









Canadä

STATISTICAL REVIEW OF THE CANADIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY: 1992 EDITION





STATISTICAL REVIEW OF THE CANADIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY: 1992 EDITION



Automotive, Urban Transit and Rail Branch Industry, Science and Technology Canada 235 Queen Street OTTAWA, Ont. K1A 0H5

Tel.: (613) 954-3394

July 1992

© Minister of Supply and Services Canada 1992 Cat. No. C25-7/1992 ISBN 0-662-59108-9

CGS-PU 0025-92-03



AUTOMOTIVE DEVELOPMENTS IN 1991

Continuing flat vehicle sales dominated the Canadian, and the North American automotive industry throughout 1991. A slight decline in Canadian sales (1.3 percent in passenger vehicles and 4 percent in trucks) was overshadowed by a larger decline in the U.S. market (12 percent in passenger cars and 9 percent in trucks) that affected Canadian production of vehicles and parts. Despite this market situation, the Canadian share of vehicle production rose to 17.5 percent of the total North American volume, although the value of vehicle exports remained stable.

As in 1990, some Canadian assembly plants experienced considerable downtime as excess capacity continued to plague the North American market, particularly for the *Big Three*. At the Sainte-Thérèse plant of General Motors, production was halted while preparations were made for the change-over to the new generation of *Camaro* and *Firebird*. At Chrysler, production continued at high levels for the minivan in Windsor, while the Bramalea plant continued to prepare for introduction of the LH series of vehicles in 1992.

Flat vehicle sales, especially for the *Big Three*, continued to affect the Canadian parts sector. Both production of parts and employment in the sector are estimated to have declined, although capital expenditures in the industry increased bymore than 5 percent. Parts exports declined by more than 16 percent, reflecting the reduced demand by the *Big Three* in the U.S. Many companies in the sector continued to make improvements in productivity and quality, often

assisted by the Automotive Components Initiative, developed by Industry Science and Technology Canada (ISTC). A major turnaround was made by Magna International, where corporate adjustments led to a profitable year-end.

The Automotive Advisory Committee (AAC), reporting to the Minister of Industry, Science and Technology and Minister for International Trade continued to promote communication and cooperation among industry, labour and government. Major activities of the AAC included: continuing sectoral advice to the Minister for International Trade during negotiations for a North American Free Trade Agreement; the establishment of a committee to review the competitiveness of the Canadian automotive retail distribution system; and the firm establishment of the Automotive Parts Sector Training Council under the guidance of the Automotive Parts Manufacturers Association and the Canadian Autoworkers Union, with initial support of the federal and provincial governments.

Digitized by the Internet Archive in 2023 with funding from University of Toronto

https://archive.org/details/31761117011627

Contents

١.	Sales		
	1.1	Retail Sales of Motor Vehicles in Canada	8
	1.2	Retail Sales of Motor Vehicles in the U.S.	9
	1.3	Canadian Car Sales by Size by North American Companies	0
	1.4	U.S. Sales of North American Cars by Size	1
	1.5	Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin	2
	1.6	U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin	3
	1.7	Road Motor Vehicle Registrations in Canada	4
	1.8	International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers (Purchases from In-House and Independent Suppliers)	5
2.	Produ	oction	
	2.1	North American Production of Motor Vehicles	8
	2.2	North American Production of Passenger Cars2	0
	2.3	Canadian Truck Production	1
	2.4	U.S. Truck Production2	2
	2.5	Top 10 Vehicle Manufacturers in the World by Total Output, 1989	3
	2.6	World Motor Vehicle Production by Country	4
	2.7	Canadian Motor Vehicle Production by Industrial Product Price Indexes2	5
	2.8	Value of Shipments in Canadian Automotive Industries	6
3.	Inves	tment	
	3.1	New Capital Expenditures in Canadian Automotive Industries	8

4. Trade and Auto Pact Data

	4.1	Total Canadian Trade in Automotive Products	.32
	4.2	Canada-Overseas Trade in Automotive Products	.33
	4.3	Canada-U.S. Trade in Automotive Products	.34
	4.4	Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios Achieved by Auto Pact Companies in Canada	.35
	4.5	Canadian Value Added/Cost of Sales Achieved by Auto Pact Producers	.36
	4.6	Total Canadian Value Added by Category of Production for the Four Major Vehicle Manufacturers in Canada	.37
5.	Resea	arch and Development	
	5.1	Research and Development in the Motor Vehicle Industries	40
6.	Emp	loyment	
	6.1	Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada	42
	6.2	Employment Related to Automotive Manufacturing in the U.S.	
	6.3	Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1989	
7.	Majo	r Automotive Plants in Canada	
	7.1	Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada	46
	7.2	A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada	49
	7.3	Asian Assembly Investment in Canada and the U.S.	55
Se	lected I	Oublications Available on the Automotive Industry.	56
Αu	tomoti	ve Associations	57
S	C Bus	iness Service Centres	58

NOTE: Because of the variety of sources from which these statistical tables have been derived or taken, totals do not always agree.



Sales

Retail Sales of Motor Vehicles in Canada (Thousands of Units)

	Autom	nobiles		Truc	Trucks				
Year	Domestic*	Overseas Import**	Total	Domestic*	Overseas Import**	Total	Total Vehicles		
1965	634	75	709	120	2	122	831		
1970	497	143	640	125	9	134	774		
1975	836	154	990	310	17	327	1 317		
1979	863	140	1 003	381	12	393	1 396		
1980	741	191	932	312	22	334	1 266		
1981	647	257	904	251	36	287	1 191		
1982	489	224	713	167	40	207	920		
1983	625	218	843	193	45	238	1 081		
1984	725	246	971	274	39	313	1 284		
1985	795	342	1 137	345	48	393	1 530		
1986	762	329	1 091	368	51	419	1 510		
1987	701	364	1 065	412	51	463	1 528		
1988	725	332	1 057	460	49	509	1 566		
1989	674	319	993	422	68	490	1 483		
1990	580	305	885	361	72	433	1 318		
1991	573	300	873	348	67	415	1 288		

^{*} North American-built (includes Mexico)
** Includes captives

Source: Statistics Canada Catalogue Number 63-007.

Retail Sales of Motor Vehicles in the U.S. (Thousands of Units)

	Autom	obiles		Truc			
Year	Domestic*	Overseas Import**	Total	Domestic*	Overseas Import**	Total	Total Vehicles
1965	8 763	569	9 332	1 539	44	1 583	10 915
1970	7 120	1 285	8 405	1 746	65	1 811	10 216
1975	7 053	1 587	8 640	2 249	231	2 480	11 120
1979	8 328	2 300	10 628	3 000	500	3 500	14 128
1980	6 578	2 398	8 976	2 002	484	2 486	11 462
1981	6 206	2 324	8 530	1 852	448	2 300	10 830
1982	5 757	2 222	7 979	2 151	410	2 561	10 540
1983	6 795	2 386	9 181	2 588	464	3 052	12 233
1984	7 951	2 439	10 390	3 484	607	4 091	14 481
1985	8 205	2 834	11 039	3 912	766	4 678	15 717
1986	8 216	3 235	11 451	3 944	923	4 867	16 318
1987	6 871	3 197	10 068	3 915	824	4 739	14 807
1988	7 539	3 099	10 638	. 4 547	604	5 151	15 789
1989	7 078	2 825	9 903	4 132	506	4 638	14 541
1990	6 897	2 403	9 300	3 956	600	4 556	13 856
1991	6 138	2 038	8 176	3 606	530	4 136	12 312

^{*} North American-built (includes Mexico)

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association and Ward's Automotive Reports.

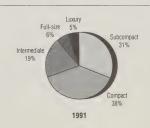
^{*} Includes captives

Canadian Car Sales* by Size by North American Companies (Thousands of Units)

Year	Sub- compact	Percent of Total	Compact	Percent of Total	Inter- mediate	Percent of Total	Full- size	Percent of Total	Luxury	Percent of Total	Total Sales
1970	9	1.8	101	20.4	156	31.5	215	43.4	14	2.8	495
1975	75	10.3	186	25.7	229	31.6	223	30.8	12	1.7	725
1979	152	17.6	237	27.5	243	28.2	203	23.5	27	3.1	862
1980	140	18.9	229	30.9	206	27.8	148	20.0	18	2.4	741
1981	137	21.5	198	31.1	184	28.9	105	16.5	13	2.0	637
1982	157	32.4	125	25.8	145	29.9	51	10.5	7	1.4	485
1983	206	33.6	135	22.0	198	32.2	66	10.7	9	1.5	614
1984	235	32.9	179	25.1	207	29.0	79	11.1	14	2.0	714
1985	237	30.3	202	25.8	246	31.5	80	10.2	17	2.2	782
1986	233	30.9	187	24.8	235	31.2	82	10.9	17	2.3	754
1987	107	14.6	298	40.5	230	31.3	68	9.3	32	4.4	735
1988	73	9.7	343	45.6	216	28.7	92	12.2	28	3.7	752
1989	76	11.1	314	45.8	175	25.5	94	13.7	27	3.9	686
1990**	260	28.6	356	39.1	168	18.5	88	9.6	38	4.2	910
1991**	253	30.8	314	38.2	159	19.3	53	6.5	42	5.1	822

^{*} Includes captive imports

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association by Ward's Classification.



^{**} Includes import models

J.S. Sales of North American* Cars by Size Thousands of Units)

Year	Sub- compact	Percent of Total	Compact	Percent of Total	Inter- mediate	Percent of Total	Full- size	Percent of Total	Luxury	Percent of Total	Total Sales
1970	138	1.0	4.453								
		1.9	1 157	16.2	2 435	34.0	3 033	42.4	389	5.4	7 152
1975	1 167	17.3	1 679	24.8	1 975	29.2	1 588	23.5	352	5.2	6 761
1979	1 762	21.4	1 936	23.5	2 335	28.4	1 709	20.8	484	5.9	8 226
1980	1 671	25.4	1 675	25.5	1 836	27.9	1 075	16.3	321	4.9	6 578
1981	1 661	26.8	1 523	24.5	1 742	28.1	952	15.3	328	5.3	6 206
1982	1 739	30.2	1 104	19.2	1 618	28.1	928	16.1	367	6.4	5 756
1983	2 035	29.9	925	13.6	2 247	33.1	1 158	17.0	431	6.3	6 796
1984	2 306	29.0	1 309	16.5	2 457	30.9	1 232	15.5	647	8.1	7 951
1985	1 297	15.8	2 563	31.2	2 464	30.0	1 077	13.1	804	9.8	8 205
1986	1 325	16.1	2 461	30.0	2 540	30.9	1 116	13.6	772	9.4	8 214
1987	1 100	15.5	2 389	33.7	2 026	28.6	925	13.1	640	9.0	7 080
1988	1 019	13.5	2 781	36.9	2 017	26.8	1 052	14.0	670	8.9	7 539
1989	926	13.1	2 606	36.8	1 916	27.1	955	13.5	674	9.5	7 077
1990**	928	9.9	2 120	22.8	4 160	44.8	877	9.4	1 210	13.0	9 295
1991**	878	10.7	1 893	23.2	3 589	43.9	676	8.3	1 132	13.9	8 168

Includes Mexico but does not include captives * Includes import models

ource: Ward's Automotive Reports. Figures from 1970 and 1975 are based on registrations (figures are low because of incomplete reports from some states). Subsequent years are based on retail sales.

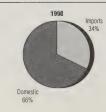


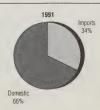
Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin (Thousands Units)

	Total Sales	Dome	stic*	Offshore Ir	nports**	Imports fro	om Japan**
Year	Volume	Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percent
1965	709	634	89.4	75	10.6	2	0.3
1970	640	497	77.7	143	22.3	66	10.3
1975	989	836	84.5	154	15.6	96	9.7
1979	1 003	864	86.1	139	13.9	80	8.0
1980	932	741	79.5	191	20.5	138	14.8
1981	904	647	71.6	257	28.4	208	23.0
1982	713	489	68.6	224	31.4	178	25.0
1983	843	625	74.1	218	25.9	177	21.0
1984	971	725	74.7	246	25.3	171	17.6
1985	1 137	795	69.9	342	30.1	199	17.5
1986	1 091	762	69.8	329	30.2	198	18.1
1987	1 065	701	65.8	364	34.2	243	22.8
1988	1 057	725	68.6	332	31.4	244	23.1
1989	993	674	67.9	319	32.1	246	24.7
1990	884	580	65.6	305	34.5	239	27.1
1991	873	573	65.6	300	34.4	238	27.3

^{*} North American-built (includes Mexico)

Source: Statistics Canada Catalogue Number 63-007.





^{**} Includes captives

J.S. Sales of New Passenger Cars by Origin Thousands of Units)

	Total Sales	Dome	stic*	Offshore Ir	Offshore Imports**		m Japan**
Year	Volume	Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percen
1965	9 233	8 673	93.9	469	5.1	18	0.2
1970	8 365	7 116	85.1	1 249	14.9	313	3.7
1975	8 615	7 050	81.8	1 564	18.2	808	9.4
1979	10 647	8 328	78.2	2 319	21.8	1 834	17.2
1980	8 979	6 578	73.3	2 400	26.7	1 908	21.2
1981	8 533	6 206	72.7	2 328	27.3	1 859	21.8
1982	7 979	5 757	72.2	2 222	27.8	1 801	22.6
1983	9 182	6 795	74.0	2 387	26.0	1 916	20.9
1984	10 391	7 952	76.5	2 439	23.5	1 906	18.3
1985	11 039	8 205	74.3	2 834	25.7	2 218	20.1
1986	11 453	8 215	71.7	3 238	28.3	2 376	20.7
1987	10 278	6 886	67.0	3 392	33.0	2 330	22.7
1988	10 638	7 539	70.9	3 099	29.1	2 178	20.5
1989	9 903	7 078	71.5	2 825	28.5	2 048	20.7
1990	9 300	6 897	74.2	2 403	25.8	1 633	17.6
1991	8 176	6 137	75.1	2 038	24.9	1 484	18.2

ource: Ward's Automotive Reports.

^{*} North American-built (includes Mexico)
* Includes captive imports for 1980 and subsequent years

Road Motor Vehicle Registrations in Canada (Thousands of Units)

Year	Passenger Automobiles	Trucks and Truck Tractors	Buses	Motorcycles	Mopeds	Other Vehicles	Total
					<u> </u>		
1980	10 256	2 903	53	389	NA*	118	13 719
1981	10 199	3 138	54	407	NA	53	13 851
1982	10 530	3 239	54	431	NA	55	14 309
1983	10 732	3 308	55	466	NA	59	14 620
1984	10 781	3 047	52	470	NA	56	14 406
1985	11 118	3 095	53	453	35	64	14 818
1986	11 586	3 156	56	430	35	72	15 335
1987	11 773	3 508	59	414	34	76	15 864
1988	12 086	3 706	60	370	31	84	16 337
1989	12 811	3 396	62	348	30	72	16 719
1990	12 622	3 867	64	331	28	69	16 981

^{*} Not available

Source: Statistics Canada Catalogue Number 53-219.

nternational Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers* Purchases from In-house and Independent Suppliers)
Millions of Dollars)

Model Year	U.S Purchases from In-house Suppliers in Canada	Canadian Purchases from In-house Suppliers in U.S.	U.S. Purchases from Independent Suppliers in Canada	Canadian Purchases from Independent Suppliers in U.S.
1965	17	522	74	236
1970	454	1 153	487	505
1975	797	2 209	876	1 051
1979	2 362	4 703	1 812	1 560
1980	1 604	3 992	1 253	1 226
1981	2 119	4 957	1 385	1 451
1982	2 892	5 374	1 477	1 844
1983	2 360	5 918	1 922	2 067
1984	3 960	7 813	2 617	3 034
1985	4 621	8 490	3 381	3 871
1986	4 869	9 710	3 736	4 619
1987	4 579	7 251	3 819	4 385
1988	3 979	8 752	3 500	4 838
1989	4 845	8 494	3 486	6 226
1990	4 621	8 981	2 661	5 647
1991	3 148	8 337	2 822	4 434

General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987), CAMI (starting in 1989) and Navistar

ource: Compiled from company responses to the Reisman Inquiry (1965-1977) and company Auto Pact reports (1979-1991).





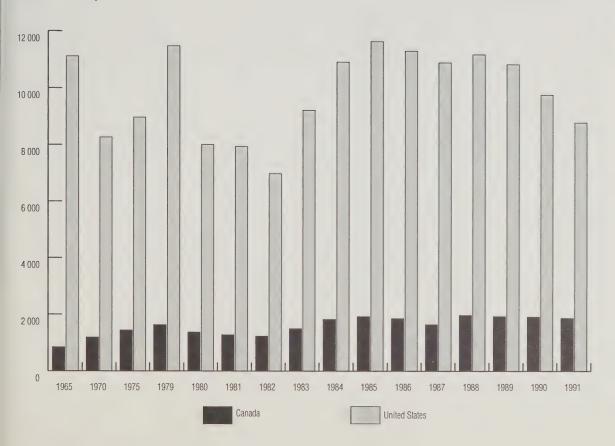
Production

North American Production of Motor Vehicles (Thousands of Units)

	Cana	da	U.S	3.	North America
Year	Volume	Percent	Volume	Percent	Total Volume
1965	846	7.1	11 114	92.9	11 960
1970	1 193	12.6	8 263	87.4	9 456
1975	1 442	13.9	8 965	86.1	10 407
1979	1 632	12.5	11 475	87.5	13 107
1980	1 374	14.6	8 010	85.4	9 384
1981	1 280	13.9	7 941	86.1	9 221
1982	1 236	15.0	6 985	85.0	8 221
1983	1 502	14.0	9 226	86.0	10 728
1984	1 830	14.3	10 924	85.7	12 754
1985	1 930	14.2	11 648	85.8	13 578
1986	1 859	14.1	11 317	85.9	13 176
1987	1 648	13.1	10 908	86,9	12 556
1988	1 977	15.0	11 197	85.0	13 174
1989	1 940	15.2	10 851	84.8	12 791
1990	1 922	16.4	9 780	83.6	11 702
1991	1 878	17.5	8 805	82.4	10 683

Source: Ward's Automotive Reports.

orth American Production of Motor Vehicles nousands of Units)



North American Production of Passenger Cars (Thousands of Units)

	Cai	nada	U	.S.	North American
Year	Volume	Percent of Total	Volume	Percent of Total	Total Volume
1965	707	7.0	9 329	93.0	10 036
1970	940	12.6	6 546	87.4	7 486
1975	1 055	13.6	6 706	86.4	7 761
1976	1 146	11.9	8 493	88.1	9 639
1977	1 162	11.2	9 211	88.8	10 373
1978	1 162	11.2	9 174	88.8	10 336
1979	997	10.6	8 422	89.4	9 419
1980	847	11.7	6 372	88.3	7 219
1981	784	11.1	6 251	88.9	7 035
1982	788	13.4	5 073	86.6	5 861
1983	955	12.3	6 782	87.7	7 737
1984	1 023	11.6	7 773	88.4	8 796
1985	1 071	11.6	8 186	88.4	9 257
1986	1 062	11.9	7 829	88.1	8 891
1987	811	10.3	7 100	89.7	7 911
1988	1 028	12.6	7 118	87.4	8 146
1989	1 002	12.8	6 823	87.2	7 825
1990	1 076	13.1	6 078	86.9	7 154
1991	1 045	16.1	5 438	83.9	6 483

Source: Ward's Automotive Reports.

anadian Truck* Production Fhousands of Units)

Year	Light	Percent of Total	Medium and Heavy-Duty	Percent of Total	Total
				5.0	007
1975	367	94.8	20	5.2	387
1976	483	96.4	18	3.6	501
1977	576	95.7	26	4.3	602
1978	630	96.0	26	4.0	656
1979	607	95.6	28	4.4	635
1980	506	96.0	21	4.0	527
1981	480	96.6	17	3.4	497
1982	434	96.9	14	3.1	448
1983	539	98.5	8	1.5	547
1984	794	97.8	18	2.2	812
1985	834	97.4	22	2.6	856
1986	771	97.2	22	2.8	793
1987	816	97.4	22	2.6	838
1988	922	97.1	28	2.9	950
1989	914	97.4	24	2.6	938
1990	833	98.0	17	2.0	850
1991	822	98.6	12	1.4	834

Includes vans

ource: Ward's Automotive Reports.

U.S. Truck* Production (Thousands of Units)

Year	Light	Percent of Total	Medium	Percent of Total	Heavy- Duty	Percent of Total	Total
1965	1 325	76.5	271	15.7	135	7.8	1 731
1970	1 359	80.3	194	11.5	140	8.3	1 693
1975	1 945	85.6	200	8.8	126	5.5	2 271
1976	2 637	88.5	199	6.7	143	4.8	2 979
1977	3 049	88.8	204	5.9	181	5.2	3 434
1978	3 263	88.0	224	6.0	219	5.9	3 706
1979	2 608	85.9	189	6.2	239	7.9	3 036
1980	1 387	83.2	100	6.0	181	10.9	1 668
1981	1 445	85.0	89	5.2	167	9.8	1 701
1982	1 721	90.3	49	2.6	136	7.1	1 906
1983	2 096	86.5	127	5.2	201	8.3	2 424
1984	2 769	90.0	68	2.2	238	7.7	3 075
1985	3 046	90.7	78	2.3	233	6.9	3 357
1986	3 128	92.2	51	1.5	213	6.3	3 392
1987	3 528	92.4	55	1.4	234	6.1	3 817
1988	3 810	92.5	62	1.5	249	6.0	4 121
1989	3 788	93.2	43	1.1	232	5.7	4 062
1990	3 474	95.4	41	1.1	126	3.5	3 641
1991	3 172	94.2	23	0.7	172	5.1	3 367

^{*} Includes vans

Source: Ward's Automotive Reports.

pp 10 Vehicle Manufacturers in the World by Total Output, 1989

Company	Total Output (Units)	
General Motors — U.S.A	7 611 447	
Ford Motor — U.S.A.	6 046 514	
Toyota — Japan	4 278 190	
Volkswagen — West Germany	3 003 461	
Nissan — Japan	2 880 892	
Peugeot-Citroen — France	2 687 893	
Chrysler — U.S.A.	2 208 629	
Renault — France	2 204 915	
Fiat — Italy	2 157 827	
Honda — Japan	1 811 962	

Eurce: Motor Vehicle Manufacturers' Association (MVMA) of the United States, World Motor Vehicle Data, 1991.

World Motor Vehicle Production by Country (Thousands of Units)

	1965	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	199
Japan	1 876	5 289	6 941	11 043	12 271	12 249	12 700	13 026	13 487	13 2
U.S.	11 118	8 267	8 991	8 010	11 672	10 975	11 262	11 125	9 888	88
Germany*	2 976	3 842	3 186	3 879	4 446	4 614	4 625	4 852	4 661	50
France	1 642	2 750	2 861	3 378	3 016	3 493	3 698	3 920	3 295	3 6
Spain	229	536	814	1 182	1 418	1 433	1 866	2 046	1 679	20
Canada	852	1 157	1 446	1 373	1 937	1 564	1 960	1 936	1 905	1 9
Italy	1 176	1 854	1 459	1 612	1 573	1 913	2 111	2 221	1 875	18
C.I.S.**	634	916	1 964	2 199	2 200	2 100	2 180	2 100	2 000	1 8
South Korea	-	29	36	123	378	977	1 084	1 130 .	1 322	1 4
U.K.	2 177	2 098	1 648	1 313	1 311	1 342	1 545	1 626	1 296	1 4
Brazil	185	416	930	1 165	967	900	1 069	1 103	914	9

^{*} Includes East and West Germany ** Formerly the Soviet Union

Source: Automotive News (ranked by 1991 production).

nadian Motor Vehicle Production by Industrial Product Price Indexes

r	Number of Units Produced (Thousands)	Value of SIC 3231 Production (Millions of Dollars)	Unit Value (Dollars)	Index* (1986 = 100)	Motor Vehicle Industry (IPPI)** (1986 = 100)
6	1 854	24 174	13 039	100.0	100.0
7	1 635	22 421	13 713	105.2	99.6
8	1 977	27 981	14 153	108.5	95.2
9	1 994	27 599	13 845	106.2	94.1
0	1 918	26 673***	13 907	106.7	94.6
1	1 903	27 323***	14 283	109.5	97.1

Index based on unit value (number of units produced /value of production)
Industrial Product Price Indexes for SIC 3231 based on the actual prices of

Industrial Product Price Indexes for SIC 3231 based on the actual prices of a select group of vehicles

Preliminary data based on Statistics Canada Catalogue Number 31-001

rce: Statistics Canada.

Value of Shipments in Canadian Automotive Industries (Millions of Dollars)

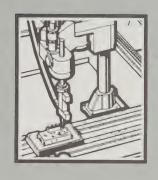
Year	Motor Vehicle Manufacturers	Truck Body and Trailer Manufacturers	Motor Vehicle Parts and Accessories Manufacturers*	Automotive Tire and Tube Manufacturers**	Total
1976	7 276	749	3 418	NA	11 443
1977	8 610	713	4 139	NA	13 462
1978	10 070	861	5 120	NA	16 051
1979	10 724	1 042	4 897	NA	16 663
1980	10 071	978	4 034	NA	15 083
1981	11 403	1 005	4 879	NA	17 287
1982	12 344	743	5 877	NA	18 964
1983	15 591	722	8 358	1 381	26 052
1984	21 263	1 002	11 494	1 697	35 456
1985	24 599	1 148	12 923	1 653	40 323
1986	25 094	1 302	12 922	1 849	41 167
1987	22 154	1 367	12 739	1 699	37 959
1988	26 866	1 631	14 471	1 287	44 255
1989	28 059	1 687	14 718	1 454	45 918
1990	28 248	1 476	13 108	1 550	44 382
1991***	28 995	1 148	11 702	1 350	43 195

^{*} Includes automobile fabric and accessories manufacturers

Source: Statistics Canada Catalogue Number 31-001.

^{**} Information supplied by companies

^{***} Estimate based on 1989 census



Investment

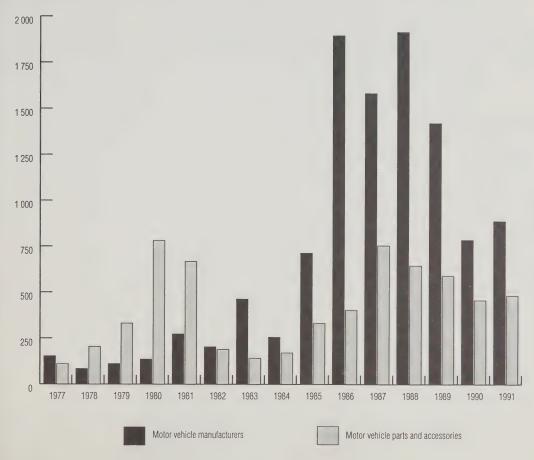
New Capital Expenditures In Canadian Automotive Industries (Millions of Dollars)

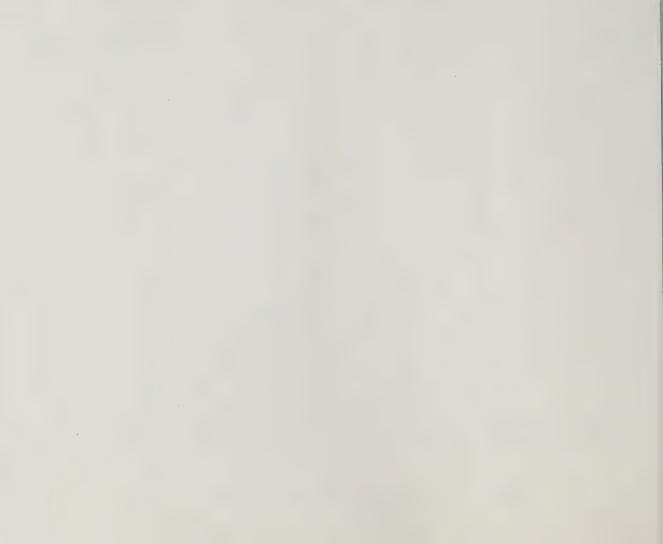
Year	Motor Vehicle Manufacturers (SIC 323)	Truck Body Manufacturers (SIC 324)	Motor Vehicle Parts and Accessories (SIC 325)	Total
1977	153	24	110	287
1978	84	15	204	303
1979	111	42	331	484
1980	136	47	781	964
1981	273	32	667	972
1982	203	34	189	426
1983	463	13	141	617
1984	256	13	171	440
1985	714	9	332	1 055
1986	1 897	19	403	2 319
1987	1 584	27	755	2 366
1988	1 917	21	646	2 584
1989	1 423	30	590	2 043
1990	787	8	457	1 252
1991*	890	11	483	1 384

^{*} Preliminary

Source: Statistics Canada Catalogue Number 61-214.

Capital Expenditures in Canadian Automotive Industries lions of Dollars)







Trade and Auto Pact Data

Fill A TRIBETAR STOLEN FOR A CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PR

200

Total Canadian Trade in Automotive Products* (Millions of Dollars)

	1965	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
Canadian Exports										
Cars	156	1 604	3 021	4 859	15 316	13 565	16 482	15 105	16 315	16 513
Trucks and Other Vehicles*	31	664	1 190	2 445	6 609	6 965	7 510	8 214	8 150	7 760
Parts	183	1 226	2 225	3 825	11 819	11 961	12 098	12 035	10 540	9 192
Tires and Tubes	8	18	73	262	637	693	553	694	721	773
Re-exports**	5	9	10	89	134	195	238	261		-
Total	383	3 521	6 519	11 480	34 515	33 379	36 881	36 309	35 726	34 238
Canadian Imports										
Cars	207	876	2 548	4 417	11 293	12 347	12 176	11 774	10 664	9 514
Trucks and Other Vehicles'	62	298	987	1 347	2 950	3 706	3 441	3 126	3 076	3 123
Parts	818	2 237	4 631	7 955	18 897	18 228	21 586	20 469	19 191	18 563
Tires and Tubes	12	43	256	354	471	571	594	692	675	725
Total	1 099	3 454	8 422	14 073	33 611	34 852	37 797	36 061	33 605	31 925
Balances										
Cars	(51)	728	473	442	4 023	1 218	4 306	3 331	5 651	6 999
Trucks and Other Vehicles'	(31)	366	203	1 098	3 659	3 259	4 069	5 088	5 075	4 637
Parts	(635)	(1 011)	(2 406)	(4 130)	(7 078)	(6 267)	(9 488)	(8 434)	(8 651)	(9 371)
Tires and Tubes	(4)	(25)	(183)	(92)	166	122	(41)	2	46	48
Re-exports**	5	9	10	89	134	195	238	261	-	-
Total	(716)	67	(1 903)	(2 593)	904	(1 473)	(916)	248	2 121	2 313

Source: Statistics Canada Catalogue Numbers 65-001P and 11-001E (1965-1989). Data for 1990 and 1991 compiled by ISTC using Statistics Canada definitions.

Includes buses, specialty vehicles and motor homes
 Figures for re-exports unavailable for 1990 and 1991

nada-Overseas Trade in Automotive Products* illions of Dollars)

	1965	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
adian Exports										
Cars	82	66	163	407	39	60	156	108	146	154
Trucks and Other Vehicles*	10	75	258	227	187	127	147	151	121	90
Parts	32	99	180	420	307	382	346	369	491	522
Tires and Tubes	4	3	5	31	45	32	33	29	13	13
Re-exports**	5	9	10	89	134	195	238	261	-	-
Total	133	252	616	1 174	712	796	920	918	771	779
adian Imports										
Cars	113	217	365	1 029	2 727	3 656	3 571	3 598	3 787	4 618
Trucks and Other Vehicles'	2	23	45	130	380	424	365	302	349	362
Parts	21	130	206	355	1 459	1 831	1 630	2 449	2 986	3 272
Tires and Tubes	2	19	82	208	207	261	243	248	234	250
Total	138	389	698	1 722	4 773	6 172	5 809	6 597	7 356	8 502
ances										
Cars	(31)	(151)	(202)	(622)	(2 688)	(3 596)	(3 415)	(3 490)	(3 641)	(4 464)
Trucks and Other Vehicles*	8	52	213	97	(193)	(297)	(218)	(151)	(228)	(272)
Parts	11	(31)	(26)	65	(1 152)	(1 449)	(1 284)	(2 080)	(2 495)	(2 750)
Tires and Tubes	2	(16)	(77)	(177)	(162)	(229)	(210)	(219)	(221)	(237)
Re-exports**	5	9	10	89	134	195	238	261	-	-
Total	(5)	(137)	(82)	(548)	(4 061)	(5 376)	(4 889)	(5 679)	(6 585)	(7 723)

Includes buses, specialty vehicles and motor homes Figures for re-exports unavailable for 1990 and 1991

rce: Statistics Canada Catalogue Numbers 65-001P and 11-001E (1965-1989). Data for 1990 and 1991 compiled by ISTC using Statistics Canada definitions.

Canada-U.S. Trade in Automotive Products (Millions of Dollars)

	1965	1970	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
U.S. Imports from Canada										
Cars	74	1 538	2 858	4 452	15 277	13 505	16 326	14 997	16 169	16 359
Trucks and Other Vehicles	s* 21	589	932	2 218	6 422	6 838	7 363	8 063	8 029	7 670
Parts	151	1 127	2 045	3 405	11 512	11 579	11 752	11 666	10 049	8 670
Tires and Tubes	4	15	68	231	592	661	520	665	708	760
Total	250	3 269	5 903	10 306	33 803	32 583	35 961	35 391	34 955	33 459
Canadian Imports from the U	J.S.									
Cars	94	659	2 183	3 388	8 566	8 691	8 605	8 176	6 877	4 896
Trucks and Other Vehicles	s* 60	275	942	1 217	2 570	3 282	3 076	2 824	2 726	2 761
Parts	797	2 107	4 425	7 600	17 438	16 397	19 956	18 020	16 205	15 291
Tires and Tubes	10	24	174	146	264	310	351	444	441	475
Total	961	3 065	7 724	12 351	28 838	28 680	31 988	29 464	26 249	23 423
Balances										
Cars	(20)	879	675	1 064	6 711	4 814	7 721	6 821	9 292	11 463
Trucks and Other Vehicles	s* (39)	314	(10)	1 001	3 852	3 556	4 287	5 239	5 303	4 909
Parts	(646)	(980)	(2 380)	(4 195)	(5 926)	(4 818)	(8 204)	(6 354)	(6 156)	(6 621)
Tires and Tubes	(6)	(9)	(106)	85	328	351	169	221	267	285
Total	(711)	204	(1 821)	(2 045)	4 965	3 903	3 973	5 927	8 706	10 036

Sources: Statistics Canada Catalogue Numbers 65-001P and 11-001E (1965-1989). Data for 1990 and 1991 compiled by ISTC using Statistics Canada definitions.

^{*} Includes buses, specialty vehicles and motor homes

erall Net Production to Net Sales-Value Ratios* Achieved by Auto Pact Companies** Canada (Percent)

		Model Year									
	1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
senger Vehicles											
quired Ratio: range 95-100)											
Sales-Value Ratio Achieved											
(All Companies)	122	106	196	173	174	177	162	153	138	158	170
nmercial Vehicles											
quired Ratio: range 75-100)											
Sales-Value Ratio Achieved	101	115	272	231	192	191	159	133	188	197	203
(All Companies)											
es											
quired Ratio: range 85-100)											
Sales-Value Ratio Achieved	114	199	243	312	324	239	163	189	230	342	330
(All Companies)											
(All Companies)											

Net production to net sales-value ratio is the ratio of the total value of Canadian vehicle production to the total net sales value of vehicle sales for all Auto Pact companies

Based on 18 major manufacturers

ce: Compiled from company Auto Pact reports to ISTC.

Canadian Value Added/Cost of Sales Achieved by Auto Pact Producers* (Millions of Dollars)

1975	1980	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	199
4 545	8 757	6 752	10 281	13 022	15 022	15 340	15 440	15 402	13 244	12 48
2 987	4 659	5 847	8 504	10 210	11 282	10 113	11 035	11 438	11 238	10 59
1 558	4 020	905	1 777	2 812	3 720	5 227	4 405	3 964	3 728	1 88
ed										
66	53	87	83	78	75	66	72	74	85	8
	4 545 2 987 1 558	4 545 8 757 2 987 4 659 1 558 4 020	4 545 8 757 6 752 2 987 4 659 5 847 1 558 4 020 905	4 545 8 757 6 752 10 281 2 987 4 659 5 847 8 504 1 558 4 020 905 1 777	4 545 8 757 6 752 10 281 13 022 2 987 4 659 5 847 8 504 10 210 1 558 4 020 905 1 777 2 812	4 545 8 757 6 752 10 281 13 022 15 022 2 987 4 659 5 847 8 504 10 210 11 282 1 558 4 020 905 1 777 2 812 3 720	4 545 8 757 6 752 10 281 13 022 15 022 15 340 2 987 4 659 5 847 8 504 10 210 11 282 10 113 1 558 4 020 905 1 777 2 812 3 720 5 227	4 545 8 757 6 752 10 281 13 022 15 022 15 340 15 440 2 987 4 659 5 847 8 504 10 210 11 282 10 113 11 035 1 558 4 020 905 1 777 2 812 3 720 5 227 4 405	4 545 8 757 6 752 10 281 13 022 15 022 15 340 15 440 15 402 2 987 4 659 5 847 8 504 10 210 11 282 10 113 11 035 11 438 1 558 4 020 905 1 777 2 812 3 720 5 227 4 405 3 964	4 545 8 757 6 752 10 281 13 022 15 022 15 340 15 440 15 402 13 244 2 987 4 659 5 847 8 504 10 210 11 282 10 113 11 035 11 438 11 238 1 558 4 020 905 1 777 2 812 3 720 5 227 4 405 3 964 3 728

^{*} Based on 18 major manufacturers

Source: Auto Pact company reports to ISTC.

al Canadian Value Added by Category of Production for the Four Major nicle Manufacturers in Canada* Ilions of Dollars)

Year	Non-Parts CVA** in Vehicle Production	Parts CVA in Vehicle Production	CVA in Original Equipment Parts Exported	Total CVA Produced	Parts CVA as Percent of Total CVA
	А	В	С	D = A+B+C	(B+C)/D
1965	380	576	100	1 056	64.0
1970	483	510	651	1 644	70.6
1975	876	733	1 106	2 715	67.7
1980	1 322	1 087	1 755	4 164	68.3
1981	1 345	1 273	2 218	4 836	72.2
1982	1 457	1 233	2 256	4 946	70.5
1983	1 604	1 446	2 542	4 592	71.3
1984	1 981	1 797	3 917	8 695	77.2
1985	2 182	3 094	5 095	10 371	79.0
1986	2 432	2 501	5 532	10 465	76.8
1987	2 365	1 856	5 124	9 345	74.7
1988	2 877	3 114	5 044	11 035	73.9
1989	3 057	2 562	4 877	10 496	70.9
1990	3 132	3 401	4 551	11 084	71.7
1991	2 998	2 577	4 268	9 842	69.5

General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987) and CAMI (starting in 1989). Canadian Value Added

ce: 1965-1977 data prepared by the Reisman Commission; 1978-1991 data prepared by ISTC.





Research and Development

Research and Development in the Motor Vehicle Industries (SIC* 323, 324 and 325)

Year	Number of R&D Performers	Total R&D Personnel (Person-years)	Total R&D Expenditures (Millions of Dollars)	R&D Expenditures As Percentage of Shipment
 1975	28	545	12	0.10
1977	25	685	21	0.16
1979	24	735	32	0.19
1981	33	890	49	0.28
1982	32	825	53	0.28
1983	33	960	66	0.27
1984	25	890	70	0.21
1985	40	1 050	79	0.20
1986	56	1 255	90	0.23
1987	60	1 200	104	0.29
1988	58	1 345	103	0.24
1989	47	1 145	92	0.21

^{*} Based on 1980 Standard Industrial Classification

Source: Statistics Canada.

ALCS VERTICONS

was to see a second

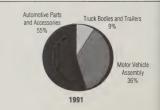
Employment

Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada (Thousands of Units)

Year	Motor Vehicle Assembly (SIC 323)	Truck Bodies and Trailers (SIC 324)	Automotive Parts and Acc. (SIC 325)	Total
1965	42.9	5.4	31.9	80.2
1970	. 38.1	10.1	38.9	87.1
1975	45.3	17.7	42.6	105.6
1980	44.9	14.8	52.0	111.7
1981	44.3	13.1	55.7	113.1
1982	42.2	9.7	53.6	105.5
1983	47.6	8.6	64.7	120.9
1984	54.3	10.1	77.4	141.8
1985	56.9	11.4	84.4	152.7
1986	53.5	12.9	85.2	151.6
1987	52.0	13.4	88.8	154.2
1988	52.7	15.3	94.3	162.3
1989	55.4	16.2	96.3	167.8
1990*	52.7	14.5	88.0	155.2
1991*	48.9	12.3	76.2	137.4

 $[\]hbox{* Figures are ISTC estimates based on the historical trend of the $\it Census of Manufacturers'$ employment}$

Source: Statistics Canada Catalogue Number 42-251B.



nployment Related to Automotive Manufacturing in the U.S. nual Average (Thousands)

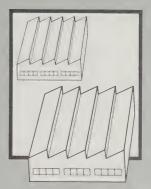
Year	Total Motor Vehicle Equipment (SIC 371)	Motor Vehicles (SIC 3711)	Truck and Bus Bodies (SIC 3713)	Parts and Accessories (SIC 3714)	Automotive Stampings (SIC 3465)
1972	875	415	46	383	105
1973	977	462	51	430	111
1974	908	416	55	403	96
1975	792	375	46	353	82
1976	881	416	44	399	100
1977	938	440	48	424	110
1978	977	452	51	444	114
1979	995	464	46	444	115
1980	789	368	40	350	95
1981	789	359	37	363	94
1982	705	321	31	325	82
1983	773	363	32	344	89
1984	867	389	40	388	99
1985	873	403	38	389	102
1986	843	381	38	379	101
1987	842	368	44	384	99
1988	850	358	75	397	96
1989	856	355	44	408	103
1990	801	311	41	403	100
1991	734	312	37	385	94

urce: U.S. Bureau of Labor Statistics.

Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1989

Number of Establishments	Percent of Total Establishments	Value of Shipments (Millions of Dollars)	Percent of Total Shipments
. 88	13.0	15 266	0.1
253	37.3	539 177	3.5
302	44.5	6 339 5 30	41.0
26	3.8	2 162 830	14.0
10	1.5	6 390 532	41.4
679	100.0	15 447 335	100.0
	88 253 302 26 10	Establishments Establishments 88 13.0 253 37.3 302 44.5 26 3.8 10 1.5	Establishments Establishments (Millions of Dollars) 88 13.0 15 266 253 37.3 539 177 302 44.5 6 339 530 26 3.8 2 162 830 10 1.5 6 390 532

Source: Statistics Canada Catalogue Number 42-251B.



Major Automotive Plants in Canada

Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Products
Light Vehicle Manufacturers		
Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Ingersoll, Ontario	Firefly, Sprint, Swift, Tracker
Chrysler Canada Ltd.	Bramalea, Ontario Windsor, Ontario Windsor, Ontario	LH Series Caravan, Voyager, Mini Ram v Ram van, Ram wagon
Ford of Canada Ltd.	Oakville, Ontario Oakville, Ontario St. Thomas, Ontario	Tempo,Topaz F series (pick-up trucks) Crown Victoria, Grand Marqui
Honda Canada Inc.	Alliston, Ontario	Hatchback Civic
Hyundai Auto Canada Inc.	Bromont, Quebec	Sonata
General Motors of Canada Ltd.	Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Scarborough, Ontario Sainte-Thérèse, Quebec	Lumina Regal Chev/GMC light trucks Chev van, Vandura Camaro/Firebird
Toyota Canada Inc.	Cambridge, Ontario	Corolla
Volvo Canada Inc.	Halifax, Nova Scotia	740/940 series
Truck Manufacturers		
Canadian Kenworth (division of Paccar Canada Ltd.)	Sainte-Thérèse, Quebec	Heavy-duty trucks
Freightliner of Canada Ltd.	St. Thomas, Ontario	Heavy-duty trucks
Mack Canada Inc.	Oakville, Ontario	Heavy-duty trucks

Company/Plant Name	Location	Products
Truck Manufacturers		
Navistar International Corporation Canada	Chatham, Ontario	Medium-duty trucks
Pacific Truck and Trailer Ltd.	North Vancouver, British Columbia	Heavy-duty trucks
Western Star Trucks Inc.	Kelowna, British Colubmia	Heavy-duty trucks
Bus Manufacturers		
Greyhound Canada Inc.	Saint-Eustache, Quebec	Urban transit buses
Motor Coach Industries Ltd.	Winnipeg, Manitoba	Highway buses
New Flyer Industries Ltd.	Winnipeg, Manitoba	Urban transit buses
Ontario Bus Industries Inc.	Mississauga, Ontario	Urban transit buses
Prévost Car Inc.	Sainte-Claire, Quebec	Highway buses
Trailer Manufacturers		
Advance Engineered Products	Regina, Saskatchewan	Bulk tank trailers
Bedarco-McGruer Inc.	Montreal, Quebec	Bulk tank trailers
Fruehauf Canada Inc.	Ingersoll, Ontario	Lowbed and dry van semi-trailers

Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Products
Trailer Manufacturers		
Hutchison Industries	North York, Ontario	Bulk tank trailers
Manac Inc.	Beauce-Sud, Quebec	Lowbed and bulk tank trailers semi-trailers
Remtec Inc.	Chambly, Quebec	Lowbed and bulk tank trailers
Westank-Willock	Regina, Saskatchewan	Bulk tank trailers
Specialty Vehicle Manufacturers		
Amertek Inc.	Woodstock, Ontario	Crash, fire and rescue vehicle
Frink/Eastern Steel Products	Cambridge, Ontario	Snowblowers, sweeper equip
Paul Demers et Fils	Belœil, Quebec	Ambulances
Tri-Star Industries Limited	Yarmouth, Nova Scotia	Ambulances
Superior Emergency Equipment	Red Deer, Alberta	Fire trucks
Sweeprite Mfg. Inc.	Regina, Saskatchewan	Sweepers
UTDC	Kingston, Ontario	Military vehicles
Vehma International	Newmarket, Ontario	Electric vans

Source: Compiled from information supplied by the companies.

Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
	In-house Facilities	
Chrysler Canada Ltd.		
Trim plant	Ajax, Ontario	Door panels, seat cushions, backs
Aluminum casting plant	Etobicoke, Ontario	Pistons, water pump bodies, transmissions, transfer cases
Trim plant	Stratford, Ontario	Soft interior trim components
Trim plant	Guelph, Ontario	Plastic automotive components
Ford Motor Company of Canada Lt	rd.	
Niagara glass plant	Niagara Falls, Ontario	Automotive glass
Essex engine plant	Windsor, Ontario	V6 engines
Ensite engine plant #1	Windsor, Ontario	V8 engines
Foundry and casting plant	Windsor, Ontario	Iron castings
Essex aluminum plant	Windsor, Ontario	Aluminum castings
Ford Electronics Manufacturing Corp.	Markham, Ontario	Radio and electronic components

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Main Products
0		
General Motors of Canada Ltd.		
Fabrication plant	Oshawa, Ontario	Stampings, batteries, radiators, instrument clusters, plastics, reaction injection moulding
Engine plant	St. Catharines, Ontario	V6 and V8 engines
Foundry	St. Catharines, Ontario	Metal castings (ferrous and non-ferrous)
Axle plant	St. Catharines, Ontario	Axles, disc brakes, spark plugs, front suspensions, transmission components
Trim plant	Windsor, Ontario	Trim sets, door covers
Transmission plant	Windsor, Ontario	Front-wheel-drive automatic transmissions
	Tire and Tube Manufacturers	
Bridgestone/Firestone Canada Inc.	Joliette, Quebec	Passenger tires
Goodyear Canada Inc.	Medicine Hat, Alberta Napanee, Ontario Valleyfield, Quebec	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Michelin Tires (Canada) Ltd.	Bridgewater, Nova Scotia Granton, Nova Scotia Waterville, Quebec	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Trent Rubber Services Ltd.	Lindsay, Ontario	Tubes
Uniroyal-Goodrich Canada Inc.	North-Kitchener, Ontario* South-Kitchener, Ontario	Passenger, truck, bus and off-highway tires
United Tire and Rubber Company Ltd.	Rexdale, Ontario	Truck, bus, and off-highway tires

^{*} Company has announced plant closure by December 1992

Company/Plant Name	Location	Main Products
	Foreign-owned Independent Manufacti	urers (larger facilities)
AP Parts of Canada	Rexdale, Ontario	Mufflers, tail and exhaust pipes
Allied Signal Corp.	Chatham, Ontario London, Ontario Stratford, Ontario	Induction systems, engine cooling fans, electric drive cooling modules, cooling air blowers, EGR valves, electronic vacuum regulators, sensors and actuators, secondary air valves, etc.
Bellemar Parts Industries Canada Inc.	Alliston, Ontario	Automotive seating
Budd Canada Inc.	Kitchener, Ontario Winnipeg, Manitoba	Frames, engine heaters
F&P Manufacturing	Tottenham, Ontario	Structural frame stampings
Gates Canada	Brantford, Ontario	Rubber hose and tubing
Hayes-Dana Inc.	na Inc. Barrie, Ontario Burlington, Ontario Cambridge, Ontario Georgetown, Ontario Magog, Quebec Pickering, Ontario St. Catharines, Ontario Thorold, Ontario	
ohnson Controls	Lachine, Quebec St. Thomas, Ontario Winnipeg, Manitoba	Batteries
(ralinator Filters Division of Hayes-Dana)	Cambridge, Ontario	Oil, fuel and air filters

Company/Plant Name	Location	Main Products
	Foreign-owned Independent Manufactu	rers (larger facilities)
Lear Seating Canada	Ajax, Ontario Whitby, Ontario Lindsay, Ontario Kitchener, Ontario	Automotive seating
Moog Canada Ltd.	Brampton, Ontario	Steering parts, suspension parts, stampings
PPG Canada Inc.	Toronto, Ontario Mississauga, Ontario Whitby, Ontario	Glass for automobiles, adhesives, coatings, paint, phosphating compounds
Rockwell International of Canada Ltd.	Chatham, Ontario Tilbury, Ontario Mississauga, Ontario Bracebridge, Ontario Milton, Ontario	Coil springs, brakes, mechanical stampings, plastic components
TRW Canada, Thompson Products Division	St. Catharines, Ontario	Steering components, valves, electro-mechanical devices
Volkswagen Canada Inc.	Barrie, Ontario	Transmission parts, brake parts, wheels
Walker Exhausts	Cambridge, Ontario	Mufflers, tail and exhaust pipes
Waterville T.G. Inc.	Waterville, Quebec	Rubber products, padded auto instrument panels

artial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

company/Plant Name Location		Main Products
	Canadian-owned Compa	anies
ABC Group of Companies	Rexdale, Ontario	Blow-moulded automotive components
A.G. Simpson Co. Ltd.	Cambridge, Ontario Oakville, Ontario Oshawa, Ontario Scarborough, Ontario Windsor, Ontario	Stampings
Alcan Automotive Castings	St. Catharines, Ontario	Aluminum cylinder heads, aluminum intake manifolds
Butler Metal Products Co. Ltd.	Cambridge, Ontario	Stampings
Canadian General Tower Ltd.	Cambridge, Ontario	Vinyl seat covers
Complax Corporation (The)	Windsor, Ontario Cobourg, Ontario	Compression and injection-moulded components
Court Industries Limited	St. Catharines	Surface treatment services, chrome and zinc-plating, bonderizing, screw machine products, transmission parts
Crila Plastic Industries Ltd.	Bolton, Ontario	Trim
Do-Ray Lamp Company (Canada)	Toronto, Ontario	Truck lighting and safety equipment
Dominion Automotive Industries	Toronto, Ontario	Protective lighting, mirrors, directional signals
Fabricated Steel Products Ltd.	Windsor, Ontario	Stampings

A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada

Location	Main Products
Windsor, Ontario	Stampings
Windsor, Ontario	Diesel engine components
Guelph, Ontario	Transmission and brake parts
Newmarket, Ontario Brampton, Ontario Concord, Ontario Concord, Ontario	Seatings, interior trim Stampings, exterior parts Plastic interior and exterior parts Steel engine components
Windsor, Ontario	Stampings
Gananoque, Ontario Toronto, Ontario Brantford, Ontario	Fasteners and forgings
Windsor, Ontario	Gear-shift levers, steering-column jackets
Tillsonburg, Ontario Toronto, Ontario Woodbridge, Ontario	Sets, other foam rubber components
	Windsor, Ontario Guelph, Ontario Newmarket, Ontario Brampton, Ontario Concord, Ontario Concord, Ontario Windsor, Ontario Gananoque, Ontario Toronto, Ontario Brantford, Ontario Windsor, Ontario Tillsonburg, Ontario Toronto, Ontario

Company	Location	Announced Capacity (Thousands)	Date Open	Products
	Canada			
Toyota	Cambridge, Ontario	70	1988	Cars
Honda	Alliston, Ontario	100	1986	Cars
Hyundai	Bromont, Quebec	100	1989	Cars
CAMI	Ingersoll, Ontario	200	1989	Cars/Trucks (sports utility)
	U.S.			
Toyota	Georgetown, Kentucky	200	1993	Cars
,	Georgetown, Kentucky	200	1988	Cars
	Fremont, California	100	1992	Trucks (light)
NUMMI	Fremont, California	250	1984	Cars
Nissan	Smyrna, Tennessee	240	1983	Cars/Trucks (light)
	Smyrna, Tennessee	200	1992	Cars
	Avon Lake, Ohio (Ford)	100	1992	Trucks (light)
Honda	Marysville, Ohio	360	1982	Cars
	Liberty, Ohio	150	1991	Cars
Diamond Star	Bloomington-Normal, Illinois	240	1988	Cars
Mazda	Flat Rock, Michigan	240	1987	Cars
Subaru-Isuzu	Lafayette, Indiana	220	1989	Cars/Trucks (sports utility and light)

Selected Publications Available on the Automotive Industry

Available from Industry, Science and Technology Canada*

Automotive Research and Development Capability in Canada —

January 1991

Automotive Trade Statistics - March 1992

Directory of Canadian Automotive Parts Manufacturers

Directory of Canadian Vehicle Manufacturers

Industrial Competitiveness — A Sectoral Perspective

Restructuring in the North American Industry — Summer 1989

Statistical Analysis of the Directory Automotive Research and Development

Capability in Canada — January 1991

Tools for Competitiveness — Federal Programs and Services

of Interest to the Auto Parts Industry - Spring 1990

Available from Business Service Centres

Industry Profiles:

Automotive Aftermarket Parts

Automotive Original Equipment Parts

Automotive Tires

Heavy-Duty Trucks

Light Motor Vehicles

Specialty Vehicles

Urban and Intercity Buses

Available from Statistics Canada

Employment, earnings and hours (monthly) — Catalogue Number 72-002

Fuel consumption survey, passenger cars, light trucks and vans (quarterly

Catalogue Number 53-007

Fuel consumption survey (annual) — Catalogue Number 53-226

Capital and repair expenditures manufacturing sub-industries —

Catalogue Number 61-214

Monthly survey of manufacturing — Catalogue Number 31-001

New motor vehicle sales (monthly) — Catalogue Number 63-007

Preliminary statement of international trade (monthly) —

Catalogue Number 65-001P

Road motor vehicles, registrations (annual) — Catalogue Number 53-219

Transportation Equipment Industries — Catalogue Numbers 42-251B, 3

3241-3244; 3251-3257; 3299

The Daily — Catalogue Number 11-001E

Transportation equipment industries (annual) — Catalogue Number 42-25

^{*} Limited copies available

sociation of International

utomobile Manufacturers of Canada

te 700

Dundas Street West

RONTO, Ont.

G 2E8

1: (416) 595-5333

k: (416) 595-8226

omotive Industries Association of Canada

'2 Wellington Street

TAWA, Ont.

3A7

.: (613) 728-5821

c: (613) 728-6021

tomotive Parts Manufacturers'

ssociation of Canada

te 516

The West Mall

OBICOKE, Ont.

C 5K1

.: (416) 620-4220

k: (416) 620-9730

hadian Association of Japanese

utomobile Dealers (CAJAD)

te 101 va Road

OBICOKE, Ont. C 4Z5

: (416) 620-9717

(: (416) 620-0392

nadian Auto Workers' (CAW) 5 Placer Court, North York

LLOWDALE, Ont.

H 3H9

: (416) 497-4110 x: (416) 495-6559

Canadian Bus Association

Suite 900

155 Queen Street OTTAWA, Ont.

K1P 6L1

Tel.: (613) 238-1800

Fax: (613) 563-9596

Canadian Recreational Vehicle Association

Suite 200 670 Bloor St. West

TORONTO, Ont. M6G 1L2

Tel.: (416) 533-7800 Fax: (416) 533-4795

Canadian Transportation Equipment Association

49 Pearl Street

ST. THOMAS, Ont.

N5P 2P5

Tel.: (519) 631-0414

Fax: (519) 631-1855

Canadian Truck Trailer Manufacturers

Association

P.O. Box 294 KLEINBURG, Ont.

LOJ 1CO

Tel.: (416) 893-1689

Fax: (416) 893-2392

Federation of Automobile

Dealer Associations of Canada

85 Renfrew Drive

MARKHAM, Ont. L3R 0N9

Tel.: (416) 940-4959 Fax: (416) 940-6870 Japan Automobile Manufacturers'

Association of Canada

Suite 1406

2 Sheppard Ave. East

WILLOWDALE, Ont.

M2N 5Y7

Tel.: (416) 222-9515 Fax: (416) 226-6774

Motor Vehicle Manufacturers' Association

Suite 1602

25 Adelaide Street East

TORONTO, Ont.

M5C 1Y7

Tel.: (416) 364-9333 Fax: (416) 367-3221

Pacific Automotive Co-Operation Inc.

Suite 1408

2 Sheppard Ave. East

WILLOWDALE, Ont. M2N 5Y7

Tel.: (416) 222-0700

Fax: (416) 226-6774

Rubber Association of Canada (The)

Suite 308

89 Queensway West MISSISSAUGA, Ont.

L5B 2V2

Tel.: (416) 270-8322

Fax: (416) 270-2640

Society of the Plastics Industry of Canada

Suite 104

1262 Don Mills Rd. DON MILLS, Ont.

M3B 2W7

Tel.: (416) 449-3444 Fax: (416) 449-5685 These centres have been established at headquarters and in every regional office to provide clients with a gateway into the complete range of ISTC services, information products, programs a expertise.

REGIONAL OFFICES

NEWFOUNDLAND

ISTC Suite 504 Atlantic Place 215 Water Street P.O. Box 8950 ST. JOHN'S, Nfld. A1B 3B9

Tel.: (709) 772-ISTC Fax: (709) 772-5093

PRINCE EDWARD ISLAND

ISTC
Suite 400
National Bank Tower
Confederation Court Mall
134 Kent Street
P.O. Box 1115
CHARLOTTETOWN, P.E.I.
C1A 7M8
Tel.: (902) 566-7400
Fax: (902) 566-7450

NOVA SCOTIA

ISTC 5th Floor Central Guaranty Trust Tower 1801 Hollis Street P.O. Box 940, Station M HALIFAX, N.S. B3J 2V9

Tel.: (902) 426-ISTC Fax: (902) 426-2624

NEW BRUNSWICK

ISTC 12th Floor Assumption Place 770 Main Street P.O. Box 1210 MONCTON, N.B. E1C 8P9

Tel.: (506) 857-ISTC Fax: (506) 851-2384

QUEBEC

ISTC Suite 3800 800 Tour de la Place Victoria P.O. Box 247 MONTREAL, Que. H4Z 1E8 Tel.: (514) 283-8185 or 1-800-361-5367

ONTARIO

Fax: (514) 283-3302

ISTC
4th Floor
Dominion Public Building
1 Front Street West
TORONTO, Ont.
M5J 1A4
Tel.: (416) 973-ISTC
Fax: (416) 954-1385

MANITOBA

ISTC 8th Floor 330 Portage Avenue P.O. Box 981 WINNIPEG, Man. R3C 2V2 Tel.: (204) 983-ISTC Fax: (204) 983-2187

SASKATCHEWAN

ISTC Suite 401 119-4th Avenue South SASKATOON, Sask. S7K 5X2 Tel.: (306) 975-4400

Fax: (306) 975-5334

ALBERTA

ISTC
Suite 540
Canada Place
9700 Jasper Avenue
EDMONTON, Alta.
T5J 4C3

Tel.: (403) 495-ISTC Fax: (403) 495-4507

ISTC

Suite 1100 510 - 5th Street Southwest CALGARY, Alta. T2P 3S2 Tel.: (403) 292-4575 Fax: (403) 292-4578

BRITISH COLUMBIA

ISTC
Suite 900
Scotia Tower
650 West Georgia Street
P.O. Box 11610
VANCOUVER, B.C.
V6B 5H8
Tel.: (604) 666-0266
Fax: (604) 666-0277

YUKON

ISTC Suite 210 300 Main Street WHITEHORSE, Y.T. Y1A 2B5 Tel.: (403) 667-3921

Fax: (403) 668-5003

NORTHWEST TERRITORIES

ISTC 10th Floor Precambrian Building P.O. Bag 6100 YELLOWKNIFE, N.W.T. X1A 2R3 Tel.: (403) 920-8568 Fax: (403) 873-6228

HEADQUARTERS

ISTC 1st Floor, East Tower 235 Queen Street OTTAWA, Ont. K1A 0H5 Tel: (613) 952-ISTC

Tel.: (613) 952-ISTC Fax: (613) 957-7942

Ces centres ont été mis sur pied à l'administration centrale et dans les bureaux régionaux pour permettre à la clientèle de se renseigner sur les services, les produits, les programmes et les

compétences relevant du Ministère.

390, 0 C.P.D MINIW RGCS RGBD Teleb	8° étage 330, avenue Portage C.D. 981 WINNIPEG (Man.) R3C 2V2 Téléphone : (204) 983-1ST Télécopieur : (204) 983-2187	7720-338 (403) : 1u9iqoo3l3T	
330, 8 C.P.D WINW P.OEP Teleb	8° étage 330, avenue Portage C.D. 981 WINNIPEG (Man.) R3C 2V2 Téléphone : (204) 983-ISTC		
330, C.P. 3 C.P. 3 MININ P3C.S	8° étage 330, avenue Portage C.P. 981 WINNIPEG (Man.) R3C 2V2		
930, 5 - (0, 2 - (0, 2)	8° étage 330, avenue Portage C.P. 981 WINNIPEG (Man.)		
330, 8 2.P.2	8° étage 330, avenue Portage C.P. 981		
330,	8° étage 330, avenue Portage		
	etage 8		
1, 80 NCAC-ACA (COP) - 111910029191		7éléphone : (604) 666-0266	
[elephone : (902) 426-1STC	OISI	AGB 2H8	
0101 007 (000) 4-3131	ABOTINAM	VANCOUVER (CB.)	
(.3N) AALIAH	AGOTIMAM	650, rue Georgia ouest C.P. 11610	
	Telecopieur : (416) 954-1385		
	OTSI-579 (814) : anondeleT	Scotia Tower	
	4A F L&M	Bureau 900	
	(.fnO) OTNOHOT	STSI	
	1, rue Front ouest	COLOMBIE-BRITANNIQUE	1elecopieur : (613) 95/-/942
11100	Dominion Public Building		OTSI-239 (613) : 952-1910
	4° étage	Télécopieur : (403) 292-4578	KIA OH5
0101	ISTC	Téléphone : (403) 292-4575	(JnO) AWATTO
0245_882 (S00) · 1119igmålåT	OIRATNO	T2P 3S2	235, rue Queen
00% 303 (000) 1 34449/91	OIGATIVO	CALGARY (Alb.)	1 er étage, Tour est
C1A7M8	()	510, 5° Rue sud-ouest	1STC
	Télécopieur : (514) 283-3302	Bureau 1100	
	7953-195-008-1 no	OTSI	ADMINISTRATION CENTRALE
	Téléphone : (514) 283-8185	Telécopieur : (403) 495-4507	Telécopieur : (403) 873-6228
	H4Z 1E8	76/6phone (403) 495-4507	858-029 (\$04) : ənorqələT
	(OO) JAÈRINOM		EHS ATX
	C.P. 247	EDMONTON (Mb.) T51 4C3	Y14 2B3
	800, Tour de la place Victoria	9700, avenue Jasper	Sac postal 6100
I C DI DOMOC COOLADO	Pureau 3800	Place du Canada	Precambrian Building
	ISTC	Bureau 540	10° étage
	ØNÉBEC	ISIC	ISIC
Téléphone : (709) 772-1STC			
	Télécopieur : (506) 2384	ATRIBALA	TERRITOIRES DU NORD-OUEST
	OTSI-758 (605) : 450-15TC		() - mondana.
	E108b9	Telephone : (306) 975-4400 Teleopieur : (306) 975-5334	Téléphone ; (403) 667-3921 Télécopieur ; (403) 668-5003
	MONCTON (NB.)		
	C.P. 1210	S7K 5X2	Y1A 2B5
	770, rue Main	SASKATOON (Sask.)	WHITEHORSE (Yuk.)
0.71	Place Assomption	bus aunayA 94 (ell	300, rue Main
TUDIA JOULE	12° étage	Bureau 401	Bureau 210
	OTSI	ISTC	ISTC
NON XUANOIĐĀR XUABRUR	NOUVEAU-BRUNSWICK	SASKATCHEWAN	ANKON

Federation of Automobile Dealer Associations

	Télécopieur : (613) 728-6021	
2650-029 (314) : 1u9iqo	Téléphone : (613) 728-5821	Télécopieur : (416) 495-6559
7176-029 (a14) : enor	K1 X 3 A Z	Offt-764 (814): anodqáláT
9Z\$	(.JnO) AWATTO	M2H 3H9
SICOKE (Out.)	1272, rue Wellington	WILLOWDALE (Ont.)
eva nime	du Canada	205, Placer Court, North York
101	Association des industries de l'automobile	agricole du Canada (TCA - Canada)
sezisnopiles japonaises		de l'automobile, de l'aérospatiale et de l'outillage
cistion canadienne des concessionnaires	Télécopieur : (416) 595-8226	Syndicat national des travailleurs et travailleuses
	Téléphone : (416) 595-5333	
2674-853 (314) : Tueldo	W2C SE8	Tèlècopieur : (416) 449-5685
hone: (416) 533-7800	TOHONTO (Ont.)	16Phone : (416) 449-3444
112	210, rue Dundas ouest	M3B SM7
(JnO) OTV	Suite 700	DON MILLS (Ont.)
ne Bloor ouest	d'automobiles du Canada	1262, chemin Don Mills
500	Association des fabricants internationaux	\$01 910g
ciation canadienne de véhicules récréatifs		du Canada
	lelecopieur : (416) 620-9/30	Société des industries du plastique
obeat (416) 270-2640	Telephone : (416) 620-4220	
hone. : (416) 270-8322	M9C 5K1	elecopieur : (416) 367-3221
V2	ETOBICOKE (Ont.)	Telephone : (416) 364-9333
ISSAUGA (Ont.)	195, West Mall	MSC 177
ueensway ouest	Suite 516	(JnO) OTVOHOT
308	de véhicules d'automobiles du Canada	Z5, rue Adelaide est
308 Bonichouc	Association des fabricants de pièces	Suite 1602
	sessign ab stansistet seb anitaises	Société des fabricants de véhicules à moteur
ciation canadienne de l'industrie	elecopieur : (416) 226-6774	Société des fabricants de vébicilles à moteur
0001 100 (010) 1 100140	6196-252 (814): 416igogalaT	Télécopieur : (416) 226-6774
opieur ; (519) 631-1855		
4140-163 (613) : enon	M2N 5Y7	Téléphone : (416) 222-0700
947	WILLOWDALE (Ont.)	M2N 5Y7
(.tnO) SAMOH	2, avenue Sheppard est	WILLOWDALE (Ont.)
e Pearl	Suite 1406	2, avenue Sheppard est
bort canadien	sbened to	Suite 1408
ciation canadienne d'équipement de	Japan Automobile Manufacturers' Association	Pacific Automotive Co-Operation Inc.
9696-693) (613) : noido	Télécopieur : (416) 893-2392	Télécopieur : (416) 940-6870
hone : (613) 238-1800	9831-598 (314) : anodqələT	6264-046 (814) : anodqáláT
175	F07 100	L3R 0N9
(.fnO) AW	KLEINBURG (Ont.)	MARKHAM (Ont.)
ne Queen	C.P. 294	85, Promenade Renfrew
006	Association	of Canada

Canadian Truck Trailer Manufacturers'

ciation canadienne de l'autobus

Disponible de Statistique Canada

Ze Quotidien, по au catalogue 11-001F

3241, 42, 43, 44; 3251-3257; 3299

Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada (mensuel), nº au catalogue 65-001P

Dépenses d'immobilisations et de réparations — sous-industries manufacturières, perspective, nº au catalogue 61-214

Emploi, gains et durée du travail (mensuel), nº au catalogue 72-002

Emploi, gains et durée du travail (mensuel), nº au catalogue 72-002

Emploi, gains et durée du travail (mensuel), nº au catalogue 31-0

Fonurgonnettes (trimestriel), nº au catalogue 53-007

Enquête sur la consommation de carburant, automobiles, camionnettes et fourgonnettes (trimestriel), nº au catalogue 53-207

nº au catalogue 53-226

Industries du matériel de transport (annuel), nº au catalogue 42-251

Industries du matériel de transport (annuel), nº au catalogue 42-251

Véhicules automobiles, immatriculations (annuel), nº au catalogue 53-219 Ventes de véhicules automobiles neuts (mensuel), nº au catalogue 63-007

Disponible d'Industrie, Sciences et Technologie Canada*

Compétitivité de l'industrie — Une perspective sectorielle La compétitivité avant tout !, Programme et services fédéraux pour l'industrie des pièces d'automobile — printemps 1990 Répertoire de fabricants canadiens de pièces d'automobile Répertoire de fabricants canadiens de véhicules

Disponible des centres de services aux entreprises

Profils de l'industrie : Autobus urbains et interurbains

SelidomotuA

Camions lourds

Pièces originales pour automobiles Pièces de rechange pour automobiles

snaud

Véhicules spéciaux

Le nombre des exemplaires disponibles est limité

estissements des usines de montage asiatiques au Canada et aux États-Unis

finbord	Date d'ouverture		Capacité de pro (en millier	Emplacement	Société
				Canada	
səlidomotuA	8861		04	Cambridge (Ont.)	Тоуоѓа
selidomotuA	9861		001	(.fnO) noteillA	Honda
Automobiles	1989		100	Bromont (QC)	isbnuvH
Automobiles/Camions de spor	1989		500	Ingersoll (Ont.)	IMAO
				einU-etat à	
Automobiles	1993		200	Georgetown (Kentucky)	Toyota
Automobiles	8861		200	Georgetown (Kentucky)	
Camionnettes	1665		100	Fremont (Californie)	
səlidomotuA	1984		520	Fremont (Californie)	IMMUN
settennoimsO\zelidomotuA	1983		240	Smyrna (Tennessee)	nsssiN
Automobiles	1992		200	Smyrna (Tennessee)	
Camionnettes	1992		100	Avon Lake (Ohio) (Ford)	
səlidomotuA	1982	•	390	Marysville (Ohio)	Honda
səlidomotuA	1661	**	120	Liberty (Ohio)	
səlidomotuA	1988		240	Bloomington-Normal (Illinois)	Diamond Star
səlidomotuA	7861		540	Flat Rock (Michigan)	Mazda
\zelidomotu\A	1989		550	Lafayette (Indiana)	nznsı/nıeqns

Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Produits principaux	Emplacement	Nom de la société/de l'usine
rétês canadiens	Sociétés appartenant à des in	
Sièges d'automobile et gamiture intérieure Pièces embouties, pièces d'axtérieur Pièces en plastique d'intérieur et d'axtérieur Composants de moteur en acier Composants de moteur en acier	Mewmarket (Ont.) Brampton (Ont.) Concord (Ont.) Concord (Ont.)	Magna International Incorporated Foreivision Aloma Division Decoma Division Decoma Division Tesma
Pièces embouties	(JnO) nosbniW	National Auto Radiator Manufacturing Co. Ltd.
Pièces de fixation et pièces forgées	Gananoque (Ont.) Toronto (Ont.) Brantford (Ont.)	Stelco Inc. (fabrication de pièces seulement)
Leviers de vitesses, gaines de colonne de direction	(JnO) rosbniW	Tamco Ltd.
Jeux, autres composants de caoutchouc mousse	(Ont.) Tillsonburg (Ont.) Toronto (Ont.) Woodbridge (Ont.)	Woodbridge Foam Corporation

e partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

om de la société/de l'usine	Emplacement	Produite principaux
	Sociétés appartenant à des inté	canadiens
seinsqmoO to quorD O8	Rexdale (Ont.)	Composants d'automobile moulés par soufflage
G. Simpson Co. Ltd.	Osmbridge(Ont.) Oshawa (Ont.) Oshawa (Ont.) Scarborough (Ont.) Windsor (ToO)	səituodmə səɔə́i'
sgnitssO evitomotuA nsc	St. Catharines (Ont.)	Culasses en aluminium, tuyauterie d'admission en aluminium
itler Metal Products Co. Ltd.	Cambridge (Ont.)	seituodme seoéiq
anadian General Tower Ltd.	Cambridge (Ont.)	Housses en vinyle pour sièges
(94T) noiterogroo xelgmo	(.tnO) vozbniW (.tnO) cobourg	Composants fabriqués par moulage par injection-compression
bətimid səirtsubni huq	St. Catharines (JnC)	Traitement de surfaces, galvanisation, chrome, nickel/bondérisation et phosphate, produits pour taraudeuse, pièces de transmissions
ila Plastic Industries Ltd.	Bolton (Ont.)	SarnifureS
o-Ray Lamp Company anada)	Toronto (Ont.)	Matériel d'éclairage et de sécurité pour camions
seintaubnl evitomotuA noinime	Toronto (Ont.)	Éclairages, miroirs, feux clignotants
bricated Steel Products Ltd.	(JnO) vosbniW	Pièces embouties
ron Steel Products	(JnO) vosbniW	seithodme secéi9
endan Manufacturing Ltd.	(JnO) vosbniW	Composants de moteur diesel
betimid enidosM namar	Guelph (JnC)	Boîtes de vitesses et pièces de freins

Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

Produits en caoutchouc, tableaux de bord garnis de bourrelets antichocs	(DD) əllivlətsW	Waterville T.G. Inc.
Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement	Cambridge (Ont.)	Walker Exhausts
Boîtes de vitesse, pièces de freins, roues	Barrie (Ont.)	Volkswagen Canada Inc.
Composants de direction, soupapes, dispositifs électromécaniques	St. Catharines (Ont.)	TRW Canada, Thompson Products Division
Ressorts hélicoïdaux, freins, pièces mécaniques embouties, composants en plastique	Chatham (Ont.) Tilbury (Ont.) Mississayag (Ont.) Bracebridge (Ont.) Milton (Ont.)	Rockwell Infernational of Canada Ltd.
Vitres pour automobile, adhésifs, enduits de peinture, composants de parkérisation	(JnO) otnonoT Mississauga (Ont.) (JnD) v(Jit)	PPG Canada Inc.
Pièces de direction, suspension et embouties	Brampton (Ont.)	Moog Canada Ltd.
elidomotus'b segéi?	Ajax (Ont.) Whitby (Ont.) Lindsay (Ont.) Kitchener (Ont.)	Lear Seating Canada
Filtres à huile, de carburant et à air	Cambridge (Ont.)	Kralinator Filters Ltd. (division de Hayes-Dana)
seineths8	Lachine (QC) St. Thomas (Ont.) Winnipeg (Man.)	Johnson Controls
eétranger (grandes installations)	Fabricants indépendants sous contrô	
Produits principaux	Етрізсетей	Nom de la société/de l'usine

partielle des principales usines de pièces d'automobile au Canada

ris s serc Pneus c èv eb te èv eneus c Suena c	Fabricants de pneus et de chaml North-Kitchener (Ont.)* South-Kitchener (Ont.) Rexdale (Ont.)	niroyal-Goodrich Canada Inc.
senen et de ve et de ve et de ve	North-Kitchener (Ont.)* South-Kitchener (Ont.)	
	Rexdale (Ont.)	nited Tire and Rubber Company Ltd.
er (grandes installa	nts indépendants sous contrôle étrange	Fabrican
Silencie	Rexdale (Ont.)	P Parts of Canada
air-com module électriqi soupap de vide	Chatham (Ont.) London (Ont.) Stratford (Ont.)	.qnoJ Isngi2 bəjll
səgəiS	(.tnO)notaillA	ellemar Parts Industries Inc.
	Kitchener (Ont.) Winnipeg (Man.)	Judd Canada Inc.
Pièces	Tottenham (Ont.)	8. P Manufaduring
Tuyaux	Brantford (Ont.)	sbanad setsk
	Barrie (Ont.) Burlington (Ont.) Cambridge (Ont.) Georgetown (Ont.) Magog (OC) Pickering (Ont.) St. Catharines (Ont.) St. Catharines (Ont.)	łayes-Dana Inc.
	silensies installa Silensies Silensies Silensies Silensies Silensies Sièces Si	Chaitham (Ont.) Systèm London (Ont.) Strafford (Ont.) Strafford (Ont.) Sièges Winnipeg (Man.) Description (Ont.) Brantford (Ont.) Brantford (Ont.) Brantford (Ont.) Brantford (Ont.) Ceorgetown (Ont.) Brantford (Ont.) Ceorgetown (Ont.) Brantford (Ont.) Ceorgetown (Ont.) Brantford (Ont.) Ceorgetown (Ont.) Ceorgetown (Ont.) Sièges (Ont.) Ceorgetown (Ont.) Sièges (Ont.) Ceorgetown (Ont.)

Usine de fabrication Usine de moteurs Fonderie Usine de gamitures Usine de boîtes de vitesses Windsor Windsor Windsor Usine de boîtes de vitesses Windsor Usine de boîtes de vitesses Windsor Windsor Windsor Usine de boîtes de vitesses Windsor Windsor Windsor
Fonderie Usine d'essieux Usine de gamitures Usine de boîtes de vitesses Windsor Windsor Windsor Pat Pat Bridgestone/Firestone Canada Inc. Goodyear Canada Inc. Medecin
Usine d'essieux Usine de gamitures Usine de boîtes de vitesses Windsor Pat Bridgestone/Firestone Canada Inc. Goodyear Canada Inc. Medecin
Usine de gamitures Usine de boîtes de vitesses Windsor Fab Bridgestone/Firestone Canada Inc. Goodyear Canada Inc. Medecin
Usine de boîtes de vitesses Fab Bridgestone/Firestone Canada Inc. Goodyear Canada Inc. Medecin
Fata Bridgestone/Firestone Canada Inc. Joliette (Goodyear Canada Inc. Medecin
Bridgestone/Firestone Canada Inc. Joliette (Goodyear Canada Inc. Medecin
Goodyear Canada Inc. Medecin
oiheyfie Valleyfie
wegbingbtd. (Sanada) Lites (Ganada) Lites (Ganada) Lites (Ganada) Lites (Ganada) Lites (Ganada) Lites (Ganada)
Trent Rubber Services Ltd. Lindsay

Produits principaux	Emplacement	lom de la société/de l'usine

anosism anoitallatent

Ford Electronics Manufacturing Corp.	Markham (Ont.)	Radios et composants électroniques
Xəss∃'b əinənimul/	(.tnO) rosbniW	Pièces coulées d'aluminimin
Jaine de pièces coulées	Windsor (Ont.)	Pièces en fonte
t # anoteurs # 1 l'Ensite	(:tnO) roebniW	8V sruefoM
Jsine de moteurs d'Essex	(.tnO) rosbniW	δV sruetoM
Usine de vitre de Miagara	Niagara Falls (Ont.)	Vitres d'automobile
ord du Canada Ltée		
Jaine de garnitures	Guelph (Ont.)	Organes d'automobile en plastique
seinitures de garnitures	Stratford (Ont.)	Organes de gamitures molles d'intérieur
lsine de pièces coulées l'aluminium	Etobicoke (Ont.)	Pistons, bases de pompes à eau, boîtes de vitesses, boîtes de transfert
laine de garnitures	(.fnO) xsįA	Panneaux de portière, capitonnage, dossiers
hrysler Canada Ltée		

Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada

lom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
Sonstructeurs de remorques		
Seinteubri noeichotut	North York (Ont.)	Remorques pour le transport
Nanac Inc.	(QC) bu2-esuse8	Remorques à plat surbaissé le transport en vrac, semi-rei
Jemtec Inc.	СһатЫу (QС)	Remorques à plat surbaissé le transport en vrac
Westank-Willock	Regina (Sask.)	Hemorques pour le transpo n
Constructeurs de véhicules spéciaux		
ушецек Іпс.	Woodstock (Ont.)	Véhicules de secours
rink/Eastern Steel Products	Cambridge (Ont.)	Souffleuses à neige et matér de balayage
sul Demers et Fils	Beloeil (QC)	səonsiudmA
ri-Star Industries Limited	Yarmouth (NÉ.)	Ambulances
Superior Emergency Equipment	Red Deer (Alb.)	Camions à incendie
sweeprite Mfg. Inc.	Regina (Sask.)	Balayeuses
OUTU	Kingeton (Ont.)	Véhicules militaires
Vehma International	Newmarket (Ont.)	Fourgonnettes électriques

Source: Renseignements fournis par les sociétés.

Produits principaux	Emplacement	anisu'l eb\été\de la société\de la société
		snoimss de camions
Camions (poids moyens)	Chatham (Ont.)	vistar International Corporation Canada
Camions (poids lourds)	North Vancouver (CB.)	iffic Truck and Trailer Ltd.
(spinol spiod) anoimsO	Kelowna (CB.)	stem Star Trucks Inc.
		rstructeurs d'autobus
anisdrutelni audotuA	Saint-Eustache (QC)	yhound Canada Inc.

ansport en vrac	Remordues pour le tr	
	emeinuot eb audotuA	
	Autobus interurbains	
	Autobus interurbains	
	emeinuot eb eudotuA	
	anischureini audotuA	

fourgons pour le transport de matériel

Remorques à plat surbaissé et

Remordues pour le transport en vrac

Ingersoll (Ont.) Montréal (QC) Regina (Sask.)

Sainte-Claire (QC)

Mississauga (Ont.)

Winnipeg (Man.)

Winnipeg (Man.)

uehauf Canada Inc.

darco-McGruer Inc.

évost Car Inc.

vance Engineered Products

nstructeurs de remorques

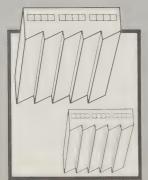
tario Bus Industries Inc.

w Flyer Industries Ltd.

tor Coach Industries Ltd.

Nom de la société/de l'usine	Emplacement	Produits principaux
Constructeurs de voitures et de camions légers	ers	
Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Ingersoll (Ont.)	Firefly, Sprint, Swift Tracker
Chrysler Canada Liée	Bramalea (Ont.) Windsor (Ont.) Windsor (Ont.)	Series LH Caravan, Voyager, Mini Ram Ram Van, Ram Wagon
Ford du Canada Ltée	Oakville (Ont.) Oakville (Ont.) St. Thomas (Ont.)	Tempo, Topaz Série F (camions légers) Crown Victoria, Grand Marqui
Honda Canada Inc.	(.fnO) noteillA	Hatchback Civic
Hyundai Auto Canada Inc.	Bromont (QC)	Sonata
General Motors du Canada Ltée	Oshawa (Ont.) Oshawa (Ont.) Oshawa (Ont.) Scarborough (Ont.) Sainte-Thérèse (QC)	Lumina Regal Chev/GMC (camions légers) Chev van, Vandura Camaro/Firebird
Toyota Canada Inc.	Cambridge (Ont.)	Corolla
Volvo Canada Inc.	(.ÀV) xsìilsH	049 19 047 səinəS
Constructeurs de camions		
Canadian Kenworth (division de Paccar Canada Ltd.)	Ltd.) Sainte-Thérèse (QC)	Camions (poids lourds)
Freightliner of Canada Ltd.	St. Thomas (Ont.)	Camions (poids lourds)
Mack Canada Inc.	Oakville (Ont.)	Camions (poids lourds)

Principales usines de véhicules automobiles au Canada



L'industrie canadienne des pièces d'automobile, selon le nombre d'employés, 1989

% du total des livraisons	Valeurs des expéditions (en millions de dollars)	% du total stnemeszildste seb	Mombre d'établissements	d'employés d'employés
١,0	12 500	0,81	88	4 ab anioM
3,5	ZZ1 689	ε,τε	523	Entre 5 et 49
0,14	089 688 9	9'77	302	Entre 50 et 499
0,41	5 162 830	8,5	56	Entre 500 et 999
か 、トケ	6 390 532	3,1	10	sulq uo 000 f
0,001	16 447 335	0,001	629	IstoT

Source: Statistique Canada, nº au catalogue 42-251B.

strition de l'emploi par secteur — États-Unis venne annuelle (en milliers)

					eeuu
105	383	97	415	978	 27et
111	430	19	462	<i>LL</i> 6	1973
96	403	99	917	806	⊅ 761
28	323	. 97	375	792	3761
100	366	*	917	188	9761
011	424	84	077	838	7761
411	777	13	452	226	8761
115	†††	97	†9 †	966	6791
96	320	07	398	687	1980
⊅ 6	898	75	698	687	1861
28	325	18	321	907	1982
68	344	32	898	773	1983
66	388	07	685	∠98	1981
102	688	38	403	873	1985
101	675	38	381	843	9861
66	384	77	368	842	7861
96	Z6E	SL	328	098	8861
103	807	ÞÞ	322	998	1989
100	₹0⊅	↓ †	311	108	1990
7 6	385	35	312	73⊄	1991

rce: Bureau of Labor Statistics des États-Unis.

Répartition de l'emploi par secteur — Canada (en milliers)

lstoT	Pièces et accessoires d'automobile (CTI 325)	Carrosseries de camions et de remorques (CTI 324)	Assemblage de véhicules (ESE ITO)	ə∍uu∀
	(,	
2,08	6,1E	6 ,4	6,24	9961
1,78	6,85	1,01	1,86	0761
105,6	42,6	7,71	45,3	9261
۲,۲۲	0,23	8,41	6'77	1980
1,811	۲,88	1,81	5,44	1861
105,5	9'89	۲'6	2,24	1982
120,9	۲,49	9'8	9'47	1983
8,141	⊅ ,77	1,01	6,43	1 861
1,521	4,48	4,11	6'99	9861
9,131	2,28	12,9	9'89	9861
164,2	8,88	4,81	92,0	7861
162,3	€'⊅6	15,3	7,23	8861
8,781	€'96	16,2	7 '99	6861
1991	0,88	3,41	660* ج26,7	
4,7E1	2,97	12,3	6'8⊅	*1661

Source: Statistique Canada, no au catalogue 42-251B.

* Les données sont des estimations d'ISTC fondées d'après le rapport du Recensement des manufactures sur la tendance de l'emploi.

d'automobile 55 %

et accessoires

Pièces

Assemblage de véhicules 36 %

et de remorques

Carrosseries de camions



iolqm3

Dépenses en R-D de l'industrie canadienne de l'automobile (CTI* 323, 324 et 325)

42,0 12,0	103 26	1 342 1 342	∠ <i>†</i>	6861
62,0	104	1 200	89 09	7861 8861
62,0	06	1 265	99	9861
05,20	6 <u>/</u>	4 020 8 0 0	52 40	9861
72,0	99	096	33	1981 1984
82,0	23	825	32	1982
91,0 82,0	3£	068	33	1981
91,0	32	989 989	5¢ 5¢	7761 6761
01,0	12	242	28	9Z61
enoifibèqxe seb	en R-D (en millions de dollars)	G-R si s etectés à la R-D (annees-personnes)	sociétés effectuant G-A sI eb	əəunA

Source: Statistique Canada.

^{*} D'après la classification type des industries de 1980.



Recherche-développement



de la valeur ajoutée au Canada, selon les catégories de production les quatre principaux constructeurs canadiens* nillions de dollars)

n9 ceces en % de % la fotale	OAV totale produite	səcəiq, DAV d'origine exportées	espéig des DAV en production de véhicules	VAC** production de véhicules (pièces non comprises)	əəuuy
(B+C)\D	D+8+A = 0	0	8	A	
0'+9	1 026	100	929	380	9961
9,07	1 644	159	910	483	0761
۲٬۲9	2715	9011	733	928	9761
£,88	4914	1 755	780 r	1 322	1980
2,27	988 b	2 2 1 8	1 273	1 345	1861
S,07	9767	S 526	1 233	1457	1982
6,17	769 7	S 24S	977 1	1 604	1983
2,77	969 8	3 917	767 F	1861	1 984
0,67	10371	960 9	₹60 €	281 2	1985
8,97	10 465	283 2	2 201	2 432	9861
7,47	946 6	9 154	1 826	S 365	7861
6,57	11 032	PP0 9	3114	7782	1988
6,07	967 01	778 4	S 262	3 057	1989
7,17	11 084	199 7	3 401	3 132	1880
g ⁶⁹	248 6	4 268	Z 2 2 X	2 868	1991

e: Données de 1965 à 1977 compilées par la Commission Reisman; données de 1978 à 1991 préparées par Industrie, Sciences et Technologie Canada.

Tableau

Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada — coûts des marchandises de tous les constructeurs* participant au Pacte de l'automobile (en millions de dollars)

61	1990	1989	8861	1987	1986	1982	1984	1983	1980	1975	
											Seluoiries de véhicules
											au Canada des constructeurs
											participant au Pacte de l'automobile
124	13 244	15402	15 440	15340	15 002	13 022	10 281	6 752	ZSZ 8	949 4	(année modèle)
											Total de la valeur ajoutée au Canada
10 2	11 238	11 438	11 035	10113	11 282	10 210	¥09 8	ZÞ8 S	699 t	786 2	(alóbom eénna)
											Différence entre le coût des ventes
18 F	3 728	1 96 E	9077	5 227	3 720	2812	ZZZ 1	906	4 020	1 228	et la valeur ajoutée au Canada
											Valeur ajoutée au Canada
											Valeur ajoutée au Canada totale en
											pourcentage du coût des
	98	ÞΔ	ST	99	94	87	83	78	23	99	marchandises vendues

Source: Compilé à partir de rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile; ces rapports ont été présentés à Industrie, Sciences et Technologie Canada.

^{*} Basé sur 18 sociétés majeures.

ps. entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées es sociétés** participant au Pacte de l'automobile au Canada r cent)

1661	1990	1989	1988	1987	9861	1985	1981	1983	1980	9261	
											ules automobiles
											(001 to 38 entre : eiupo
											de la valeur des ventes
170	128	138	123	162	221	471	173	961	901	122	(sesingentne sel setuot) triietts
											ules commerciaux
											equis : entre 75 et 100)
											de la valeur des ventes
203	7 61	188	133	691	161	192	231	272	115	101	(sesingenthe sel setuot) triests
											sno
											requis : entre 85 et 100)
330	342	230	189	163	539	324	312	243	166	411	de la valeur des ventes
000	71-0	007	601	001	607	÷70	710	047	661	4-1-1	atteint (toutes les entreprises)

Année du modèle

e ratio valeur de production nette/valeur des ventes nettes est le rapport de la valeur totale de la production des véhicules pour toutes les entreprises participant au Pacte de l'automobile. asé sur 18 sociétés majeures.

Commerce Canada—États-Unis des produits de l'automobile (en millions de dollars)

10 036	907 8	276 9	3 973	3 903	996 7	(2 042)	(1 821)	204	(117)	lsto T
285	792	221	691	324	328	98	(901)	(6)	(9)	Pneus et chambres à air
(6 621)	(9919)	(6 354)	(8 204)	(8184)	(2 656)	(4 195)	(2380)	(086)	(9+9)	Pièces
606 7	2303	2 239	4 287	3 226	3 8 2 2	100 t	(OT)	314	(68),\$6	Camions et autres véhicule
11 463	8 585	6 821	7 721	4814	117 9	₹90 L	929	678	(02)	səlidomotuA
										səplos
23 423	26 249	59 464	31 988	28 680	28 838	12351	7 724	3 065	196	Total
914	144	ヤヤヤ	324	310	264	971	⊅ ∠↓	24	10	Pneus et chambres à air
15 291	16 205	18 020	99661	16397	17 438	009 ∠	4 425	2107	Z6Z	Pièces
197 S	2 726	2 824	920 E	3 282	2 570	1217	845	275	09 *89	Camions et autres véhicule
968 7	ZZ89	9718	909 8	1698	8 266	3 388	2 183	699	1 6	səlidomotuA
							sini	des États-L	rovenant	Importations canadiennes pr
33 426	34 922	168 38	196 98	32 583	508 66	10 306	2 803	3 269	S20	Total
092	807	999	250	199	265	231	89 -	91	Þ	Pneus et chambres à air
0498	10 046	999 11	11 752	11 226	11 212	3 402	S 042	1127	191	Pièces
049 4	8 059	8 063	E9E Z	888 9	6 422	2 2 1 8	932	689	12 *88	Camions et autres véhicule
16359	69191	44 66L	16 326	13 202	15277	4 422	2 858	1 238	ÞΔ	selidomotuA
								sbanaO ul	ovenant c	Importations américaines pro
1991	1990	1989	1988	7861	3861	1980	979f	1970	9961	

Sources : Statistique Canada, nºs au catalogue 65-001P et 11-001E (1965-1989). Les données de 1990 et de 1991 ont été compilées par ISTC à partir des définitions de Statistique Canada.

 $^{^{*}}$ Y compris les autobus, les véhicules spéciaux et les habitations roulottes.

merce Canada—outre-mer des produits de l'automobile* illions de dollars)

	99	1970	3791	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
ions canadiennes							~			
səlidom	28	99	163	∠0 ₹	39	09	126	108	146	124
ions et autres véhicule	10	94	528	ZSZ	187	127	741	151	121	06
Se	32	66	180	420	302	382	946	698	164	222
ıs et chambres à air	7	3	9	31	97	32	33	58	13	13
**anoitshoq	S	6	10	68	134	195	238	192	-	-
	133	252	919	4711	712	964	920	816	122	622
seuneibenes enoi										
səlidom	13	217	392	1 059	Z 727	3 656	129 8	3 298	3 787	4 618
ions et autres véhicule	2	53	97	130	380	424	392	305	346	362
se	12	130	506	322	6971	1831	1 630	2 449	2 986	3 272
ıs et chambres à air	2	61	85	208	202	261	243	248	234	520
1	88	688	869	1 722	£77 4	6 172	608 9	469 9	998 4	8 205
səlidom	(15	(151)	(202)	(522)	(889 S)	(969 E)	(3145)	(064 €)	(149 E)	(4944)
ions et autres véhicule	8	25	213	4 6	(193)	(762)	(812)	(151)	(822)	(272)
se	11	(15)	(26)	99	(1152)	(6 77 L)	(1 284)	(2 080)	(2495)	(2 750)
ıs et chambres à air	2	(91)	(77)	(771)	(162)	(529)	(210)	(219)	(122)	(752)
**anoitshoq	9	6	10	68	134	961	238	192	-	-
	(5)	(781)	(S8)	(848)	(190 4)	(5376)	(688 4)	(629 9)	(989 9)	(7 723)

: Statistique Canada, n°s au catalogue 65-001P et 11-001E (1965-1989). Les données de 1990 et de 1991 ont été compilées par 157C à partir des définitions de Satistique Canada.

ompris les autobus, les véhicules spéciaux et les habitations roulottes. chiffres pour les réexportations ne sont pas disponibles pour 1990 et 1991.

Commerce des produits de l'automobile* (en millions de dollars)

Source : Statistique Canada, nos au catalogue 65-001P et 11-001E (1965-1989). Les données de 1990 et de1991 ont été compilées par ISTC à partir des définitions de

Statistique Canada.

 $^{^{\}ast}$ Y compris les autobus, les véhicules spéciaux et les habitations roulottes.

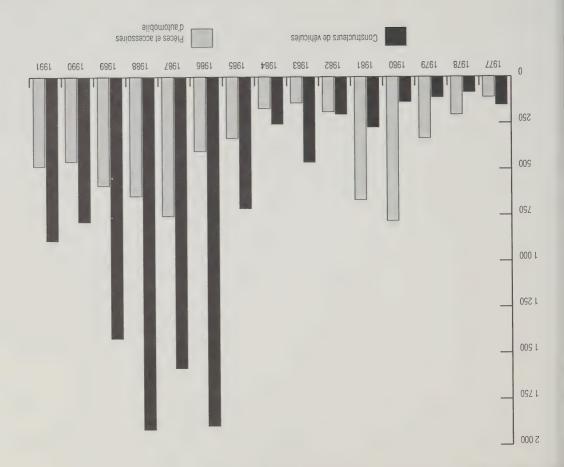
^{**} Les chiffres pour les réexportations ne sont pas disponibles pour 1990 et 1991.



Données sur le commerce et le Pacte de l'automobile



uses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles illions de dollars)



Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles (en millions de dollars)

Total	Pièces et accessoires d'automobile (CTI 325)	Constructeurs de carrosseries de camions (CTI 324)	Constructeurs de véhicules (CTI 323)	eènnA
287	011	54	163	<i>LL</i> 61
303	204	15	1 /8	8791
484	331	42	111	1979
1 96	187	LÞ	136	1980
972	∠ 99	32	273	1861
426	68 L	34	503	1982
419	141		£97	1983
077	121	٤١	526	4861
1 055	332	6	417	9861
2319	403	61	∠68 ⊦	9861
2 366	997	72	1 284	7861
2 584	979	12	716 1	8861
2 043	069	30	1 423	6861
1 252	L9 7	8	787	0661
1 384	483	11	068	*1661

Source: Statistique Canada, no au catalogue 61-214.

^{*} Données préliminaires.



Investissements

Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile (en millions de dollars)

.b.n	3418	647	972 T	9261
.b.n	4139	713	0198	7761
.b.n	2 150	198	10 070	8761
.b.n	∠68 ⊅	1 042	10 724	6761
.b.n	₹03¢	876	170 01	1980
.b.n	6∠8 ⊅	1 005	11 403	1981
.b.n	. 228 9	743	12 344	1982
1381	898 8	SST	169 91	1983
∠69 ↓	464 11	1 002	21 263	1981
1 653	12 923	1 148	54 299	9861
6 1 8 l	12 922	1 302	₽60 97	9861
669 ↓	12 739	498 F	22 154	1987
1 287	174 41	1691	56 866	1988
1 454	817 41	∠89 ↓	58 029	1989
1 220	13 108	ا ۱۷۶	28 248	1990
1 320	11 702	1148	58 895	***1661
	.b.n .b.n .b.n .b.n .b.n .cen .cen .cen .cen .cen .cen .cen .c	b.n 621 8 b.n 621 8 b.n 768 4 b.n 768 4 b.n 778 8 b.n 778 8 68 1 826 21 769 1 627 21 683 1 529 21 784 1 687 11 785 1 683 1 683 1 685 1	b.n 621 à 138 b.n 621 à 138 b.n 621 à 138 b.n 621 à 138 b.n 628 à 627 b.n 778 à 629 1 629 î 629	D.n

Source: Statistique Canada, no au catalogue 31-001.

^{*} Y compris les fabricants de tissus et d'accessoires d'automobile.

^{**} Données fournies par les sociétés.

^{***} Estimation d'après le recensement de 1989.

uction canadienne de véhicules par l'indice des prix des produits industriels

idice fondé sur la valeur d'unité (nombre d'unités construites/valeur de la production). Idice des prix des produits industriels pour CTI 3231 d'après les prix actuels de véhicules choisis. onnées préliminaires basées sur celles de Statistique Canada, n° au catalogue 31-001.

600 E1	471 42 134 52 186 75	\$69 ↑ 776 ↑ \$69 ↑
13 845	186 7S	589 ↑ 776 ↑ 469 ↑
13 842	27 599	7 66 ↓
	***623 30	0,0,
43 607	E 673***	8161
14 283	27 323***	1 903
		000 / /

e: Statistique Canada.

(en milliers d'unités) Production mondiale de véhicules par pays

	9961	1970	9461	1980	1982	7861	1988	1989	1990
napon	978 1	2 589	1769	11 043	12271	12 249	12 700	13 026	13 487
einU-stst∃	81111	8 267	1668	0108	11 672	976 01	11 262	11 125	888 6
*engsmellA	2 976	3 842	3 186	878 E	9777	4194	4 625	4 852	199 7
France	1 642	2 750	2 861	3378	3108	3 493	869 €	3 920	3 295
Esbagne	529	236	814	1 182	1418	1 433	1 866	2 046	629 1
Canada	825	1911	977 1	1 373	1 937	1 264	1 960	1 936	906 l
eilatle	9411	1824	1 426	1612	1 573	1 913	2111	2 221	1 875
C'E'I'**	1 29	916	7 96 ↓	2 1 6 9	2 200	2100	2 180	2 100	2 000
Corée du Sud	-	58	98	123	378	ZZ6 .	1 084	1 130	1 322
Grande-Bretagne	2177	2 098	1 648	1313	1311	1342	1 242	1 626	1 296
Brésil	185	914	930	1165	∠ 96	006	690 l	1 103	416

Source: Automotive News (classé selon la production de 1991).

Comprend la République fédérale de l'Allemagne et l'Allemagne de l'Est $\ast\ast$ Anciennement l' U.R.5.5.5,

rincipaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1989

sətinU	Entreprises	
Z bb 119 Z	General Motors — États-Unis	
940 9	sinU-stat≟ — rotoM bro∃	
091 872 4	Toyota — Japon	
tə4 800 8	Volkswagen — République fédérale d'Allemagne	
288 888 2	nogel — nassiM	
2 687 893	Peugeot-Citroën — France	
2 208 629	Chrysler — États-Unis	
5 204 915	France	
2 157 827	ejlatl — fiat T	
181 962	Honda — Japon	

.: Motor Vehicle Manufacturers' Association (MVMA) des États-Unis, World Motor Vehicle Data, 1991.

Production américaine de camions* (en milliers d'unités)

661 172 3 002 69 691	6,67 326 1 3691 6,08 626 1 07091 6,88 769 2 67091 8,88 640 8 7701
S00 8	1975 1 945 85,6 1976 2 83,5
9 661	1976 2 637 88,5
700	8,88 8,88 7791
S0 ₹	
224	1978 3 263 88,0
9 681	1979 2 608 85,9
100	1980 1 387 83,2
68	1861 1445 82'0
67	1982 1 721 90,3
127	1983 2 096 S 86,5
89	1984 2 769 90,0
84	7,09 840 8 3891
2,1	2,26 821 5
22	1987 3 528 92,4
29	3 810 92,5
43	2,89 887 £ ee981
l†	t'96 t2t E 0661
S3 (2,46 271 8 1991

Source: Ward's Automotive Reports.

^{*} Y compris les fourgonnettes.

uction canadienne de camions* nilliers d'unités)

1661 9'86 822 15 かし 834 1990 0,86 833 0,5 11 098 1989 **b**'26 116 54 5,6 886 922 8861 1'76 28 5,9 096 918 1987 **1**,76 22 2,6 838 9861 111 2,76 22 8,2 262 9861 **1**'26 834 9,5 22 998 1984 767 8,76 2,2 81 812 9'86 689 1983 8 9'1 149 1982 434 6'96 かし 877 1,5 1861 480 9'96 3,4 11 **L6**7 1980 909 51 0'96 0'7 728 1979 9'96 **Z**09 28 **b**'b 989 089 8761 0'96 56 999 0'7 1977 949 **L'96** 6,4 56 809 9261 483 81 **b**'96 9'8 109 9261 8'76 298 2,8 20 387 Légers Année lourds % IstoT % Moyens et

: Ward's Automotive Reports.

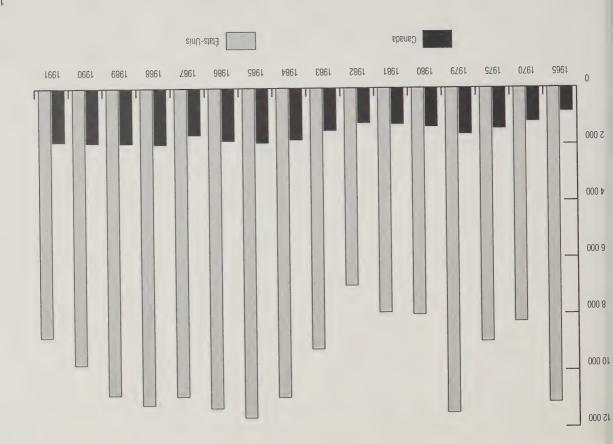
compris les fourgonnettes.

Production nord-américaine de voitures (en milliers d'unités)

sinU-st	Nombre	%	Сапас	əànnA
0,66	6326	0,7	۷٥۷	9961
⊅ ,78	91/9 9	12,6	01/6	1970
7 '98	904 9	13,6	1 022	3761
r,88	8 493	6,11	1146	9761
8,88	1126	2,11	1 162	7791
8,88	⊅ ∠۱ 6	2,11	1 162	8761
⊅ '68	8 422	9,01	∠66	67 6 1
£,88	575 9	۲٬۱۱	Z#8	0861
6,88	6 251	1,11	₽8 ₹	1861
9'98	£70 ð	13,4	887	1982
۲,78	87 82	12,3	996	1983
4 ,88	ETT T	9,11	1 023	₱86L
4 ,88	9818	9,11	1701	9861
1,88	628 Z	6,11	1 062	9861
۲,68	7 100	٤,01	118	7861
⊅ ,78	8117	12,6	1 028	8861
2,78	6 823	12,8	1 002	1989
6'98	820 9	1,51	1 076	1890
6,88	2 438	1,91	1 045	1661
	\$\psi_78\$ \$\psi_88\$ \$\psi_	4,78 94,8 4,68 907,9 4,68 64,8 6,68 64,8 6,88 77,7 7,78 287,8 6,88 628,7 7,78 287,6 6,88 628,7 7,78 287,6 8,88 77,7 7,78 287,8 8,88 77,7 8,88 77,7 8,88 77,7 8,88 77,7 8,88 77,7 8,88 77,7 8,88 77,7 8,88 77,7 8,88 77,7 8,88 77,7 8,88 77,7 8,88 77,7 8,88 77,7 8,88 77,7 8,88 77,7 8,88 77,7 8,88 77,7 8,17 7 8,17 7 8,17 8 8,18 8 9,88 8 9,98 <	4,78 34,3 6,68 36,1 6,68 36,1 6,68 36,1 6,68 36,1 6,68 36,1 6,88 47,1 6,88 47,1 6,88 47,1 6,88 47,1 6,88 47,1 6,88 57,7 6,88 6,21 6,88 6,21 6,88 6,21 6,88 6,21 6,88 6,21 6,88 6,21 6,88 6,21 6,88 6,21 6,88 6,21 6,88 6,21 6,88 6,21 6,88 6,21 6,88 6,21 6,88 6,21 6,88 6,21 6,88 6,21 6,88 6,11 6,88 6,11 6,88 6,11 6,88 6,11 6,88 6,11 6,88 6,11 6,88	4,78 34,8 36,8 36,1 04,0 6,88 307,8 36,1 3

Source: Ward's Automotive Reports.

ction nord-américaine de véhicules automobiles lliers d'unités)



Production nord-américaine de véhicules automobiles (en milliers d'unités)

1 ub eupinemA	einU-atstà		Spanso		
stot endmoM	%	Nombre	%	Nombre	eènnA
096 11	92,9	41111	١,٢	948	9961
997 6	⊅ ,78	8 263	12,6	1 193	1970
70401	1,38	996 8	13,9	1 442	3761
13 107	3,78	374 tt	12,5	1 632	9791
1886 6	4 ,28	0108	9'71	₽ 7€ ↑	0861
9 221	1,88	146 T	9,81	1 280	1861
8 221	0,28	986 9	16,0	1 536	1982
10 728	0,88	9 2 2 6	0,41	1 202	1983
12 754	۲,28	10 924	14,3	1 830	1 861
13 578	8,28	11 648	2,41	1 930	1985
13 176	6'98	11317	1,41	698 L	9861
15 220	6'98	10 908	13,1	1 648	7861
13 174	0,28	761 11	16,0	779 f	8861
12 791	8,48	10 851	16,2	0 7 6 L	1989
11 702	9,58	087 6	16,4	1 922	1990
£89 01	4,28	308 8	3,71	878 1	1661

Source: Ward's Automotive Reports.



Production



sinU-stată xus stnsbneqèbni

des fournisseurs

Achats canadiens auprès

indépendants au Canada

des fournisseurs

Achats américains auprès

lation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine ng grands constructeurs d'automobiles* als auprès des fournisseurs-maison et des fournisseurs indépendants) illions de dollars)

au Canada

des fournisseurs-maison

Achats américains auprès

elébom

ub eènnA

pSp p	2 822	7 EE 8	3 148	1661
Z 1 79 S	2 961	1868	4 621	1990
922 9	98⊅ €	<i>†</i> 6 <i>†</i> 8	948 7	6861
4 838	3 200	8 752	676 €	8861
4 385	918 8	7 261	673 A	7861
6191	9£7.£	0146	698 🏕	9861
3 871	3 381	0678	4 621	3861
3 034	2 617	5187	096 ε	1981
Z 067	1 922	8169	2 360	1983
1844	774 r	₽289	2 8 9 2	1982
1371	1 382	∠ 96 ₱	2119	1861
1 226	1 263	3 6 8 3	1 604	1980
1 200	1812	4 703	2 362	67er
1001	978	2 209	767	97er
909	784	1 163	797	0761
536	⊅ L	222	Z I	9961

^{3:} Données compilées à partir des réponses fournies par les entreprises à l'enquête Reisman (1965-1977) et des rapports des entreprises faits aux fins du Pacte de l'automobile (1979-1991).

aux États-Unis

des fournisseurs-maison

Achats canadiens auprès

neral Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987), CAMI (commençant en 1989) et Navistar.

Immatriculations de véhicules automobiles au Canada (en milliers d'unités)

D.O.T.	sentuA Autres	oziiotomolò/(-ofoM	andotiiA	Camions et camions- tracteurs	səlidomotuA	əəuuA
JoT	Véhicules	Vėlomoteurs	cyclettes	sudojuA	tracteurs	Salidolilotak	2211112
137	811	*.b.n	389	23	2 903	10 256	1980
13 85	23	.b.n	∠0⊅	7 9	3 138	10 169	1861
1430	22	.b.n	431	7 9	3 239	10 230	1982
14 62	69	.b.n	997	99	3 308	10 732	1983
14 40	26	.b.n	0∠₽	25	240 €	187 01	1984
1481	† 9	32	+ 423	23	360 8	11 118	1985
15 33	72	32	430	99	3 126	11 286	9861
1586	9/	34	カト ケ	69	809 E	11 773	1987
16 33	. 1/8	15	320	09	907 8	12 086	1988
1671	72	30	348	29	968 8	12811	1989
16 98	69	58	331	⊅ 9	∠98 €	12 622	1990

Source: Statistique Canada, no au catalogue 53-219.

^{*} Non disponible

s de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine illiers d'unités)

**noqst ub anoitshoqml		**19m-e1fuc	lmportations d'o	*sənisə	inème-broM	seb lstoT	
%	Nombre	%	Мотрге	%	Nombre	sejnev	eeu
S,0	81	٤,1	69⊅	6'86	£78 8	9 233	996
۲,٤	313	6,4r	1 249	۶,38	9117	998 8	076
t '6	808	18,2	1 264	8,18	090 Z	8 615	94
2,71	1 834	8,12	2319	2,87	8 3 3 2 8	749 01	62
21,2	806 ₺	۲,62	2 400	€,87	878 9	676 8	08
21,8	698 ₺	٤,٢٤	2 328	7,27	907 9	8 233	18
52,6	1801	8,72	2 222	2,27	737 3	679 T	28
50,9	9161	26,0	2 387	0,4√	967 8	9 182	83
18,3	906 ↓	53,5	2 439	9'9८	Z96 Z	10 391	1/8
1,02	2218	7,32	2 834	€,47	8 205	11 039	98
۲٬03	2 376	28,3	3 238	۲,۲۲	8 2 1 2	11 453	98
7,52	2 330	93,0	3 3 3 3 3 3	0,78	988 9	10 278	78
50,5	2 178	1,62	3 066	6'0∠	683 T	10 638	88
7,02	2 048	28,5	2 825	۲۱,5	870 T	806 6	68
9,71	1 633	8'97	2 403	S,47	∠68 9	9 300	06
18,2	1 484	54,9	2 038	1,87	751 9	9718	16

: Ward's Automotive Reports.

icules construits en Amérique du Mord (y compris le Mexique) ampris les importations captives de 1980 et des années suivantes.

Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine (en milliers d'unités)

oristic Mombre BrdmoM	%	Importations d'a	%	Nombre	seinev	₽èunA
2	9,01	97	7 '68	7 E9	607	1965
99	22,3	143	7,77	∠6⊅	01/9	1970
96	15,6	154	S,48	988	686	3791
08	6,81	139	1,88	1 98	1 003	6261
138	20,5	191	9'6∠	147	932	1980
208	28,4	267	9,17	∠ †9	≯ 06	1861
178	4,18	224	9'89	681⁄2	213	1982
771	56,9	218	1,4 √	979	843	1983
171	56,3	246	7,47	726	146	1984
199	1,06	342	6'69	964	137	1985
861	3,05	359	8'69	762	160 1	9861
243	34,2	364	8,39	107	1 065	7861
244	4,18	332	9'89	725	۱ ۵وک	1988
246	1,56	319	6,79	1 /29	866	1989
239	34,5	305	9'99	989	1 88	1990
238	4,48	300	9'99	223	873	1661
	96 96 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97	66 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 9	36 8,25 841 36 8,61 4,61 38 9,61 4,61 38 9,621 4,61 38 6,61 4,61 38 7,62 812 36 1,05 345 36 1,05 345 36 1,05 345 36 1,05 345 36 3,05 4,65 36 3,05 4,65 36 3,45 4,65 36 3,45 3,65 36 3,45 3,65 36 3,45 3,65 37 3,45 3,65 36 3,45 3,65 36 3,45 3,65 36 3,45 3,65 36 3,45 3,65 36 3,45 3,65 37 3,65 3,65 36 3,65 3,65 37 3,65 3,65 38 3,65 3,65 39 3,65 3,65 30 3,65 3,65 30 3,65 3,65 30 3,65 3,65 30 3,65 <td>39 £,22 £,17,7 36 3,31 4,21 3,48 36 3,61 4,21 3,48 36 3,61 4,21 3,48 36 4,62 1,61 3,67 36 4,62 3,67 3,47 37 4,17 6,63 3,45 36 4,63 3,47 4,47 77 7,47 7,47 7,47 77 7,47 7,47 7,47 74 7,47 7,47 7,47 861 2,08 3,63 8,63 864 6,63 4,63 8,63 865 8,63 8,63 8,63 867 4,15 2,56 8,63 868 8,63 8,63 8,63 869 8,63 8,63 8,63 860 8,63 8,63 8,63 861 8,63 8,63 8,63 862 8,63 8,63 8,63 863 8,63 8,63 8,63 <</td> <td>39 8,522 8h1 7,77 704 30 8,522 8h1 7,77 704 30 8,61 431 3,48 368 30 861 861 862 1,47 7,47 30 4,82 7,62 3,17 7,47 327 30 4,82 7,62 3,67 7,47 327 30 4,82 7,62 3,67 7,47 327 30 4,82 7,62 3,67 7,47 327 30 4,82 7,62 3,67 7,47 327 30 4,82 7,62 3,67 3,67 3,67 40 1,05 2,45 3,63 3,67 3,67 40 1,05 2,42 3,63 3,63 3,63 40 1,05 3,63 3,63 3,63 3,63 40 1,05 3,63 3,63 3,63 3,63 40 1,05 3,63 3,63 3,63 3,63 40 1,05 3,63 3,63 3,63 3,63 40 1,05 3,63 3,63 3,63 3,63 3,63 40 1,05</td> <td>39 6,42 841 7,77 764 049 39 6,42 841 7,77 764 049 30 6,61 431 8,48 368 689 30 6,61 431 8,48 368 689 30 6,62 812 7,47 324 176 30 7,82 73 3,47 323 8,48 37 7,10 325 368 684 817 40 861 2,02 312 7,47 323 8,48 361 6,62 3,63 368 684 817 401 6,63 3,63 3,64 3,67 7,67 401 6,63 3,63 3,64 3,67 7,60 402 4,63 3,63 3,64 3,67 7,60 403 4,63 4,64 4,77 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74</td>	39 £,22 £,17,7 36 3,31 4,21 3,48 36 3,61 4,21 3,48 36 3,61 4,21 3,48 36 4,62 1,61 3,67 36 4,62 3,67 3,47 37 4,17 6,63 3,45 36 4,63 3,47 4,47 77 7,47 7,47 7,47 77 7,47 7,47 7,47 74 7,47 7,47 7,47 861 2,08 3,63 8,63 864 6,63 4,63 8,63 865 8,63 8,63 8,63 867 4,15 2,56 8,63 868 8,63 8,63 8,63 869 8,63 8,63 8,63 860 8,63 8,63 8,63 861 8,63 8,63 8,63 862 8,63 8,63 8,63 863 8,63 8,63 8,63 <	39 8,522 8h1 7,77 704 30 8,522 8h1 7,77 704 30 8,61 431 3,48 368 30 861 861 862 1,47 7,47 30 4,82 7,62 3,17 7,47 327 30 4,82 7,62 3,67 7,47 327 30 4,82 7,62 3,67 7,47 327 30 4,82 7,62 3,67 7,47 327 30 4,82 7,62 3,67 7,47 327 30 4,82 7,62 3,67 3,67 3,67 40 1,05 2,45 3,63 3,67 3,67 40 1,05 2,42 3,63 3,63 3,63 40 1,05 3,63 3,63 3,63 3,63 40 1,05 3,63 3,63 3,63 3,63 40 1,05 3,63 3,63 3,63 3,63 40 1,05 3,63 3,63 3,63 3,63 40 1,05 3,63 3,63 3,63 3,63 3,63 40 1,05	39 6,42 841 7,77 764 049 39 6,42 841 7,77 764 049 30 6,61 431 8,48 368 689 30 6,61 431 8,48 368 689 30 6,62 812 7,47 324 176 30 7,82 73 3,47 323 8,48 37 7,10 325 368 684 817 40 861 2,02 312 7,47 323 8,48 361 6,62 3,63 368 684 817 401 6,63 3,63 3,64 3,67 7,67 401 6,63 3,63 3,64 3,67 7,60 402 4,63 3,63 3,64 3,67 7,60 403 4,63 4,64 4,77 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74 4,74

Nord-américaines % 88

Nord-américaines 66 %

> 1mportées 34 %

Importées 34 %

1661

Source: Statistique Canada, no au catalogue 63-007.

- * Véhicules construits en Amérique du Nord (y compris le Mexique).
- ** Y compris les importations captives.

se d'automobiles nord-américaines* aux États-Unis, selon la taille nilliers d'unités)

zəb istoT səfnəv	%	SarutioV Saul Sb	%	Grosses serution	%	-èrmetril diaires	%	Compactes	%	Mini- compactes	
7 152	₽'9	688	42,4	3 033	0,4€	2 435	Z,81	7311	6, f	138	
197 9	2,8	352	23,5	1 588	2,62	976 r	24,8	629 1	6,71	191	
8 226	6'9	484	8,02	607 ₺	4,82	5 332	23,5	1 936	21,4	1762	
878 9	6'7	321	5,81	1 075	6,72	988 F	56,5	949 1	25,4	1291	
902 9	6,3	328	15,3	796	1,85	1 742	24,5	1 253	8,62	199 1	
9949	7 '9	Z9E	1,91	826	1,82	819 1	2,91	1104	30,2	1 739	
964 9	٤'9	431	0,71	1158	1,66	2 247	9,81	976	56'62	2 035	
196 4	r,8	4 79	3,31	1 232	6,08	2 457	3,81	1 309	59,0	5 306	
8 205	8'6	\$ 08	1,51	220 L	0,08	2 464	2,18	S 263	15,8	1 297	
8214	t '6	277	9,81	9111	6,08	S 240	0,08	2 461	1,91	1 325	
080 Z	0'6	0+9	1,81	976	9,85	2 026	7,88	5 389	3,31	1 100	
689 Z	6'8	029	14,0	1 052	8,82	2102	6'98	2 781	13,5	610 1	
ZZ0 Z	9'6	7 ∠9	13,5	996	1,72	9161	8,88	2 606	1,81	976	
962 6	13,0	1 210	7 '6	778	8,44	0914	8,55	2 120	6'6	878	*
8918	9,81	1 132	€,8	929	6,64	3 289	23,22	1 893	7,01	878	*



e: Statistiques fondées sur le nombre d'immatriculations pour les années 1970 et 1975 (les chiffres sont inférieurs à la réalité car certains États ont fourni des rapports incomplets). Les statistiques pour les années suivantes sont fondées sur les ventes au détail . — Ward's Automotive Reports.

compris les modèles importés.

(en milliers d'unités) Ventes* au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines

2,8 2,1 3,1 3,1 4,2 4,1 6,0,2 7,0,2 7,0,2 7,0,2	41 21 81 81 7 9	4,54 8,05 8,65 0,05 8,81 6,01 7,01	64 99 19 901 871 873 902 903 903 903 903 903 903 903 903 903 903	31,5 31,6 28,2 8,72 8,83 29,9 2,26 2,26 2,26	156 229 243 243 145 145 702	20,4 7,82 20,5 30,9 1,15 8,83 22,0 22,0	101 186 229 198 125 136 179	8,1 6,01 6,71 6,81 8,13 6,85 6,85 6,25	97 140 140 147 167 236 236	0761 0861 0861 0861 5861 5861
3,1 8 2,0 6 1,4 2 1,5 6 1,5 6	72 81 6	23,6 20,0 16,5 10,5	203 148 105 14 66	2,82 8,72 29,9 32,2	243 507 907 908	2,72 30,9 1,18 8,32 0,22	229 861 821 521 535	9,71 8,9 6,15 32,4 33,6	162 140 157 206	1979 1981 1982 1983
2,4 2,0 1,4 1,5 6 2,0 7 1,5 6 1,5 7	81 E1 7	20,02 16,5 10,5	841 601 63	8,72 28,9 3,2,2	206 145 145	9,0£ 1,1£ 8,32 0,52	136 136 136	9,81 3,12 4,26 33,6	140 137 167	1981 1981 1982
2,0 6,2 6,1 7,0,2 7,0,2	13 6	3,91 3,01 7,01	301 13 89	28,9 29,9 32,2	184 861	31,1 25,8 22,0	198 135	2,15 32,4 33,6	137 157 206	1881 2891 8891
7, 0,2 1,4 7, 0,2	6 <i>L</i>	3,01 7,01	51 99	29,9 32,2	861 871	25,8 22,0	135	32,4 33,6	157	1982 1983
1,5 6,2	6	7,01	99	32,28	861	22,0	132	9,88	506	1983
2,0										
	14	1,11	62	0,62	207	1,82	6 2 F	32,9	535	1984
2,2										
	۲١	10,2	08	31,5	546	8,82	202	5,05	782	9861
5,3	71	10,9	28	S,1E	535	24,8	781	6'08	233	9861
ל'ל	32	€'6	89	5,15	530	9'07	862	9'71	701	7861
. ζ'ε	28	12,2	56	7,82	516	9'97	343	۷'6	57	1988
6'8	72	7,81	7 6	56,5	971	8,84	314	1,11	97	1989
4,2	38	9'6	88	18,5	168	1,68	998	28,6	560	**0661
1,8	42	9'9	23	19,3	126	3,85	314	8,08	253	**1661



Source: La Société des fabricants de véhicules à moteur selon la classification de Ward.

^{*} Y compris les importations captives.

^{**} Y compris les modèles importés.

se au détail de véhicules automobiles aux États-Unis nilliers d'unités)

Samions	səlidomo	an V
Mord- Importé m-éricains* d'outre-m	lmportées	-broM -bord- *senissinème eèr
tt 683 l	6 699	8 492
99 977 1	1 285	7120
2 249 231	3 ∠88 t	ESO 7 25
3 000 8	5 300	838 8 328
2 002	3 398	878 9 08
1 852 448	2 324	91 9 500
2 151 410	2 222	757 5 257
S 288 464	2 386	964 9 88
3 484 607	2 439	1967 48
3 912 216 8	2 834	82 8 202
3 944 923	3 532	85 8 216
3915 824	3 197	148 9 48
t09	3 060	6EG Z 88
4 132 206	5 852	8Z0 Z 68
009 996 ε	2 403	Z68 9 06
0E9 909 E	2 038	861 9 198
	009 996 ε 00ε 6	009 9366 600 2 403

: La Société des fabricants de véhicules à moteur et Ward's Automotive Reports.

hicules construits en Amérique du Nord (y compris le Mexique).

(en milliers d'unités) Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada

dmoN		suo	imsO					
total sioi oidèv	lstoT	lmportés d'outre-mer**	-broM *anisairèms	IstoT	lmportées d'outre-mer**	Nord- américaines*	əènnA	
E 8	122	7	120	60∠	75	† E9	9961	
<i>LL</i>	134	6	125	01/9	143	∠6 ₹	1970	
181	327	۲١	310	066	124	988	9261	
1 390	393	12	186	1 003	140	898	6761	
1 260	334	22	312	932	191	↓⊅ ∠	1980	
161 I	782	98	521	⊅ 06	752	<i>L</i> †9	1861	
926	207	07	167	213	224	687	1982	
80 r	238	97	193	843	218	979	1983	
1 28	313	68	274	146	246	726	1981	
1 23	868	84	345	137	345	964	1986	
1 210	614	19	898	160 1	359	762	1986	
1 528	463	13	412	1 065	364	107	. 7861	
1 200	609	67	097	4 067	332	725	1988	
1 483	067	89	422	£66	918	⊅ ∠9	1989	
1318	433	75	361	288	308	089	1890	
1 288	415	Z 9	348	873	300	673	1661	

Source: Statistique Canada, nº au catalogue 63-007.

** Y compris les importations captives.

 $[\]ast\,$ Véhicules construits en Amérique du Nord (y compris le Mexique).

Ventes



	несп	erche-développement
	4000	The state of the s
	9.4	Total de la valeur ajoutée au Canada, selon les catégories de production pour les quatre principaux constructeurs canadiens
	g.4	Pourcentage de la valeur ajoutée au Canada — coûts des marchandises de tous les constructeurs particip au Pacte de l'automobile
	4.4	Ratios entre la production globale nette et la valeur nette des ventes réalisées par les sociétés participant au Pacte de l'automobile au Canada.
	6.4	Commerce Canada—États-Unis des produits de l'automobile
	4.2	Commerce Canada—outre-mer des produits de l'automobile
	1.4	Commerce des produits de l'automobile
•	Donn	nées sur le commerce et le Pacte de l'automobile

85	STC - Centres de services aux entreprises
ZS	Associations de l'industrie de l'automobile
95	Publications choisies sur l'industrie de l'automobile disponibles en
et aux États-Unis	7.3 Investissements des usines de montage asiatiques au Canada
ebanaO L	7.2 Liste partielle des principales usines de pièces d'automobile au
9 †	O us selidomotus selucidev eb egatnom eb senicu selacionid 7.7
	7. Principales usines de véhicules automobiles au Canada
Additional 1989. 1989	
EÞ	6.2 Répartition de l'emploi par secteur — États-Unis
Z p	F.9 Répartition de l'emploi par secteur — Canada
	6. Emploi
0 b	5.1 Dépenses en R-D de l'industrie canadienne de l'automobile

éventuellement ne pas concorder. NOTA: En raison de la diversité des sources qui ont servi à dresser ces tableaux statistiques, les totaux peuvent

Table des matières

	Lissements Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles
92	Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile
97	Production canadienne de véhicules par l'indice des prix des products indistriels
7Z ·····	Production mondiale de véhicules par pays
22	Dix principaux constructeurs de véhicules au monde, selon la production totale, 1989
	Production américaine de camions anoins anoins américaine de camions
GG	Production canadienne de camions
٠٥	Production nord-américaine de voitures
)Z	Production nord-américaine de véhicules automobiles
31	Cijou
۶۱ ····	Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de cinq grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs-maison et des fournisseurs indépendants)
+1 ·····	Mmatriculations de véhicules automobiles au Canada
	Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine
01	
£1	Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine.
sı	Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine
St	Ventes d'automobiles nord-américaines aux États-Unis, selon la faille
01 11 21	Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine



ces dernières ainsi que le nombre d'emplois dans ledit secteur ont diminué, bien que les dépenses en immobilisation aient augmenté de plus de 5 p. 100. Les expontations de pièces ont chuté de plus de 16 p. 100 à la suite de la baisse, aux États-Unis, de la demande de véhicules des trois grands constructeurs. Bon nombre de fabricants de pièces ont productivité et la qualité de leurs produits, grâce à l'aide fournie par l'Initiative des composants produits, grâce à l'aide fournie par l'Initiative des composants d'automobile lancée par Industrie, Sciences et Technologie Canada (ISTC). La société Magna International a connu un revirement sensible de la situation dans laquelle elle se trouvait en rationalisant ses activités qui lui ont valu une fin d'année profitable.

Le Comité consultatif sur l'automobile (CCA), qui relève du ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie et ministre du Commerce extérieur, a continué à encourager la communication et la collaboration entre l'industrie, les syndicats et le gouvernement. Ses principales activités ont été de fournir des conseils sur le secteur au ministre du Commerce extérieur au cours des négociations en vue d'un accord nord-américain de libre-échange; d'établir un comité d'examen de la compétitivité du système canadien de distribution et de vente au détail des véhicules automobiles; de créer le Conseil de formation dans le secteur des pièces de créer le Conseil de formation dans le secteur des pièces détachées, sous la direction de l'Association des fabricants de pièces de véhicules d'automobiles du Canada et du Syndicat pièces de véhicules d'automobiles du Canada et du Syndicat canada nes travailleurs et des travailleurses de l'automobile, et avec l'appui initial du gouvernement fédéral et des provinces.

En 1991, une stagnation des ventes a caractérisé les Stries canadienne et nord-américaine de l'automobile. Une et diminution des ventes canadiennes (de 1,3 p. 100 dans e des voitures de tourisme et de 4 p. 100 dans celui des ons) a été éclipsée par un fléchissement marqué du ché américain (une baisse de 12 p. 100 pour les voitures durisme, et de 9 p. 100 pour les camions), ce qui a nui à la uction canadienne de véhicules et de pièces détachées. Intirs au Canada a atteint 17,5 p. 100 de la production de réhicules et de production de véhicules au Canada a atteint 17,5 p. 100 de la production per en canadricaine, bien que la valeur des exportations soit eurée stable.

Comme en 1990, certaines usines de montage diennes ont connu de nombreux temps morts dus à préspacité qui a continué d'assombrir le marché-américain et, en particulier, celui des trois grands structeurs. A l'usine de la General Motors, à modernisait les chaînes pour construire la nouvelle série modernisait les chaînes pour construire la nouvelle série parant et Firebird. Chez Chrysler, la production de fourgonnettes s'est maintenue à un niveau élevé à deurgonnettes s'est maintenue à un niveau élevé à la deur pour la construction, en 1992, des vénicules de la later.

La stagnation des ventes de véhicules, surtout dans le des trois grands constructeurs, a continué de nuire au eur canadien des pièces. La production canadienne de





 \odot Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1992 $\rm N^{\circ}$ au cat. C25-7/1992 ISBN 0-662-59108-9

REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, ÉDITION 1992

Transport routier, urbain et ferroviaire Industrie, Sciences et Technologie Canada 235, rue Queen OTTAWA (Ont.) K1A OHS

1éléphone : (613) 954-3394

Seer falliut



Canadä

CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, ÉDITION 1992



Canada



1993 Edition



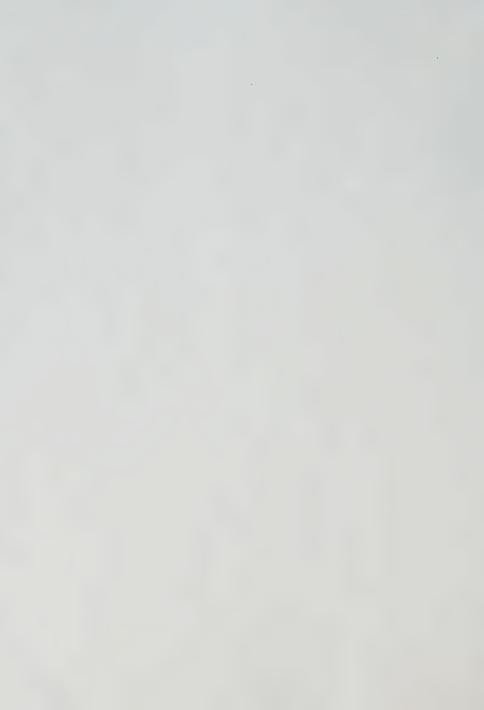


STATISTICAL REVIEW OF THE CANADIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY: 1993 EDITION

Automotive, Urban Transit and Rail Branch Industry, Science and Technology Canada 235 Gueen Street Ottawa, Ontario K1A 0H5

Tel.: (613) 954-3394

June 1993

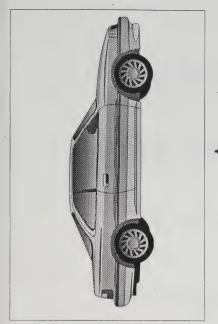


Contents

1. Sales

4. Trade and Auto Pact Data

32 33 34 35 36 37		40 41 42		44 46 52 53	54	52	56
Total Canadian Trade in Automotive Products Canada-Overseas Trade in Automotive Products Canada-U.S. Trade in Automotive Products Canada-U.S. Trade in Automotive Products Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios Achieved by Auto Pact Companies in Canada Canadian Value Added/Cost of Sales Achieved by Auto Pact Producers Total Canadian Value Added by Category of Production for the Four Major Vehicle Manufacturers in Canada	5. Employment	Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada	6. Major Automotive Plants in Canada	Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada	Selected Publications Available on the Automotive Industry54	Automotive Associations	ISTC Business Service Centres
4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	5.	5.7	9	6.3	Sele	Auto	ISTC



Retail Sales of Motor Vehicles in Canada (Thousands of Units)

Total	Vehicles	831	774	1 317	1 396	1 266	1 191	920	1 081	1 284	1 530	1 510	1 528	1 566	1 483	1 318	1.288	1 227
	Total	122	134	327	393	334	287	207	238	313	393	419	463	509	490	433	415	429
s* Overseas	Import***	2	6	17	12	22	36	40	45	39	48	51	51	49	89	72	67	59
Trucks* North American	Built**	120	125	310	381	312	251	167	193	274	345	368	412	460	422	361	348	370
	Total	709	640	066	1 003	932	904	713	843	971	1 137	1 091	1 065	1 057	993	885	873	798
r Cars Overseas	Import***	75	143	154	140	191	257	224	218	246	342	329	364	332	319	305	300	291
Passenger Cars	Built**	634	497	836	863	741	647	489	625	725	795	762	701	725	674	580	573	507
	Year	1965	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992

Includes mini-vans and vans

^{*} Includes Mexico

^{***} Includes captives

Total	Vehicles	10 915	10 216	11 120	14 128	11 462	10 830	10 540	12 233	14 481	15 717	16 318	14 807	15 789	14 541	13 856	12 312	12 861
	Total	1 583	1811	2 480	3 500	2 486	2 300	2 561	3 052	4 091	4 678	4 867	4 739	5 151	4 638	4 556	4 136	4 646
s* Overseas	Import***	44	65	231	200	484	448	410	464	209	266	923	824	604	206	009	530	399
Trucks*	Built**	1 539	1 746	2 249	3 000	2 002	1 852	2 151	2 588	3 484	3 912	3 944	3 915	4 547	4 132	3 956	3 606	4 247
	Total	9 332	8 405	8 640	10 628	8 976	8 530	7 979	9 181	10 390	11 039	11 451	10 068	10 638	9 903	9 300	8 176	8 215
r Cars Overseas	Import***	569	1 285	1 587	2 300	2 398	2 324	2 222	2 386	2 439	2 834	3 235	3 197	3 099	2 825	2 403	2 038	1 938
Passenger Cars North American Ove	Built**	8 763	7 120	7 053	8 328	6 578	6 206	5 757	6 795	7 951	8 205	8 216	6 871	7 539	7 078	6 897	6 138	6 277
										1984		986	1987	1988	686	066		1992

^{*} Includes mini-vans and vans
* * Includes Mexico

^{***} Includes captives

Source: Ward's Automotive Reports.

Canadian Car Sales by Size (Thousands of Units)

sub- compact	Percent of Total	Compact	Percent of Total	Inter- mediate	Percent of Total	Full- size	Percent of Total	Luxury	Percent of Total	Total Sales
	0 1	101	20.4	156	318	215	43.4	14	2.8	495
ם מ	1.0	186	25.7	229	31.6	223	30.8	12	1.7	725
150	10.5	237	27.5	243	28.2	203	23.5	27	3.1	862
140	18.0	229	30.9	206	27.8	148	20.0	18	2.4	741
137	21.5	198	31.1	184	28.9	105	16.5	13	2.0	637
157	32.4	125	25.8	145	29.9	51	10.5	7	1.4	485
206	33.6	135	22.0	198	32.2	99	10.7	6	1.5	614
235	32.9	179	25.1	207	29.0	79	11.11	14	2.0	714
232	303	202	25.8	246	31.5	80	10.2	17	2.2	782
733	30.0	187	24.8	235	31.2	82	10.9	17	2.3	754
107	14.6	298	40.5	230	31.3	68	9.3	32	4.4	735
73	9.7	343	45.6	216	28.7	92	12.2	28	3.7	752
76	111	314	45.8	175	25.5	94	13.7	27	3.9	989
260	286	356	39.1	168	18.5	88	7.6	38	4.2	910
253	30.8	314	38.2	159	19.4	53	6.5	42	5.1	821
241	30.3	307	38.5	140	17.5	55	6.9	53	9.9	798

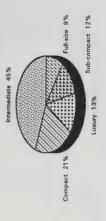
Prior to 1990, data does not include import models; see Table 1.1 for total import sales for those years.



Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association classified by Ward's segmentation.

Year	Sub- compact	Percent of Total	Compact	Percent of Total	Inter- mediate	Percent of Total	Full- size	Percent of Total	Luxury	Percent of Total	Total Sales
1980	1 671	25.4	1 675	25.5	1 836	27.9	1 075	16.3	321	4.9	6 578
1981	1 661	26.8	1 523	24.5	1 742	28.1	952	15.3	328	5.3	6 206
1982	1 739	30.2	1 104	19.2	. 1 618	28.1	928	16.1	367	6.4	5 756
1983	2 035	29.9	925	13.6	2 247	33.1	1 158	17.0	431	6.3	967.9
1984	2 306	29.0	1 309	16.5	2 457	30.9	1 232	15.5	647	8.1	7 951
1985	1 297	15.8	2 563	31.2	2 464	30.0	1 077	13.1	804	8.6	8 205
1986	1 325	1.91	2 461	30.0	2 540	30.9	1 116	13.6	772	9.4	8 214
1987	1 100	15.5	2 389	33.7	2 026	28.6	925	13.1	640	0.6	7 080
1988	1 019	13.5	2 781	36.9	2 017	26.8	1 052	14.0	029	8.9	7 539
1989	926	13.1	2 606	36.8	1 916	27.1	922	13.5	674	9.5	7 077
1990*	928	10.0	2 125	22.8	4 160	44.7	877	9.4	1 210	13.0	9 300
1991*	878	10.7	1 901	23.3	3 589	43.9	929	8.3	1 132	13.8	8 176
1992*	966	12.1	1 713	20.9	3 655	44.5	752	9.2	1 099	13.4	8 215

* Prior to 1990, data does not included import models; see Table 1.2 for total imports for those years. Data incomplete prior to 1980



Source: Ward's Automotive Reports.

Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin (Thousands of Units)

7007	Total Sales	North A	North American*	Imports from Japan** Volume Percen	m Japan** Percent	Other Imports** Volume Per	nports** Percent
1965	709	634	89.4	2	0.3	73	10.3
1970	640	497	77.7	99	10.3	77	12.0
1975	066	836	84.4	96	9.7	58	5.9
1979	1 003	864	86.1	80	8.0	59	5.5
1980	932	741	79.5	138	14.8	53	5.7
1981	904	647	71.6	208	23.0	49	5.4
1982	713	489	9.89	178	25.0	46	6.5
1983	843	625	74.1	177	21.0	41	4.9
1984	971	725	74.7	171	17.6	75	7.7
1985	1 137	795	6.69	199	17.5	143	12.6
1986	1 091	762	8.69	198	18.1	. 131	12.0
1987	1 065	701	65.8	243	22.8	121	11.4
1988	1 057	725	9.89	244	23.1	88	8.3
1989	993	674	62.9	246	24.8	73	7.4
1990	882	580	65.5	239	27.0	99	7.5
1991	873	573	65.6	238	27.3	62	7.
1992	798	202	63.5	233	29.2	58	7.

* Includes Mexico

** Includes captives



North American

Year	Total Sales Volume	North American* Volume Per	nerican* Percent	Imports from Japan** Volume Percer	n Japan** <i>Percent</i>	Other Imports** Volume Per	nports** Percent
1965	9 345	8 763	93.8	13	0.1	569	6.1
1970	8 365	7 116	85.1	313	3.7	936	11.2
1975	8 301	7 050	84.9	808	9.7	443	5.3
1979	10 647	8 328	78.2	1 834	17.2	485	4.6
1980	8 9 7 8	6 578	73.3	1 908	21.3	492	5.5
1981	8 534	6 206	72.7	1 859	21.8	469	5.5
1982	7 979	5 757	72.2	1 801	22.6	421	5.3
1983	9 182	6 795	74.0	1 916	20.9	471	5.1
1984	10 391	7 952	76.5	1 906	18.3	533	5.1
1985	11 039	8 205	74.3	2 2 1 8	20.1	616	5.6
1986	11 453	8 215	71.7	2 376	20.7	862	7.5
1987	10 278	6 886	0.79	2 330	22.7	1 062	10.3
1988	10 638	7 539	70.9	2 178	20.5	921	8.7
1989	9 903	7 078	71.5	2 048	20.7	777	7.8
1990	9 300	6 897	74.2	1 633	17.6	770	8.3
1991	8 176	6 138	75.1	1 457	17.8	581	7.1
1992	8 215	777	76.4	1 504	6 07	N2A	6.5

* Includes Mexico

Source: Ward's Automotive Reports.

^{**} Includes captive imports for 1980 and subsequent years

Motor Vehicle Registrations in Canada (Thousands of Units)

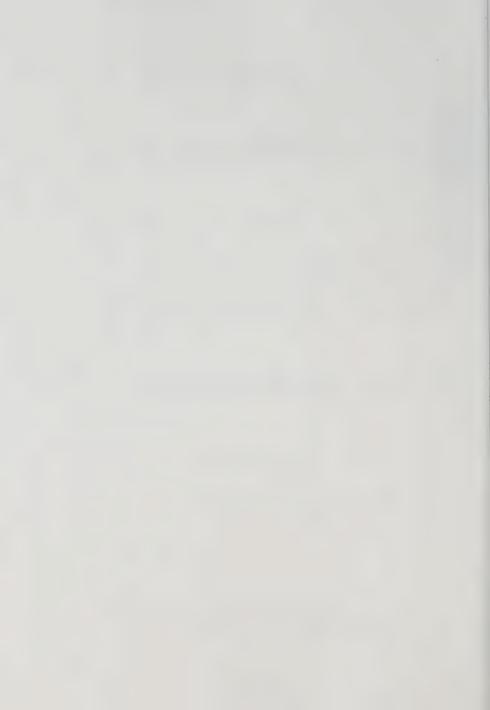
Total	13 719	13 851	14 309	14 620	14 406	14 818	15 335	15 864	16 337	16 719	16 981	17 223
Other Vehicles	118	. 53	52	59	56	64	72	9/	84	72	69	. 67
Mopeds	¥N*	AN	Ą.	V V	ΑΝ	35	35	34	31	30	28	27
Motorcycles	389	407	431	466	470	453	430	414	370	348	331	324
Buses	53	54	54	55	52	53	56	59	09	62	64	64
Trucks and Truck Tractors	2 903	3 138	3 239	3 308	3 047	3 095	3 156	3 508	3 706	3 396	3 867	3 680
Passenger Cars	10 256	10 199	10 530	10 732	10 781	11 118	11 586	11 773	12 086	12 811	12 622	13 061
Year	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991

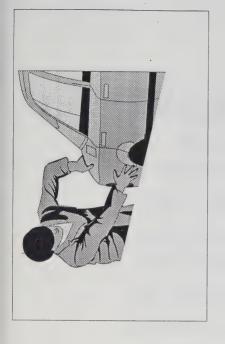
^{*} Not available

Canadian Purchases from Independent Suppliers in U.S.	236	505	1 051	1 560	1 226	1 451	1 844	2 067	3 034	3 871	4 619	4 385	4 838	6 226	5 647	4 434	7 347
U.S. Purchases from Independent Suppliers in Canada	74	487	876	1 812	1 253	1 385	1 477	1 922	2 617	3 381	3 736	3 819	3 500	3 486	2 661	2 822	2 508
Canadian Purchases from In-house Suppliers in U.S.	522	1 153	2 209	4 703	3 992	4 957	5 374	5 918	7 813	8 490	9 710	7 251	8 752	8 494	8 981	8 337	9 004
U.S. Purchases from In-house Suppliers in Canada	17	454	797	2 362	1 604	2 119	2 892	2 360	3 960	4 621	4 869	4 579	3 979	4 845	4 621	3 148	4 272
Model Year	1965	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992

^{*} General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987), CAMI (starting in 1989) and Navistar

Source: 1965-1977 data prepared by the Reisman Commission. 1978-1992 data prepared by ISTC.



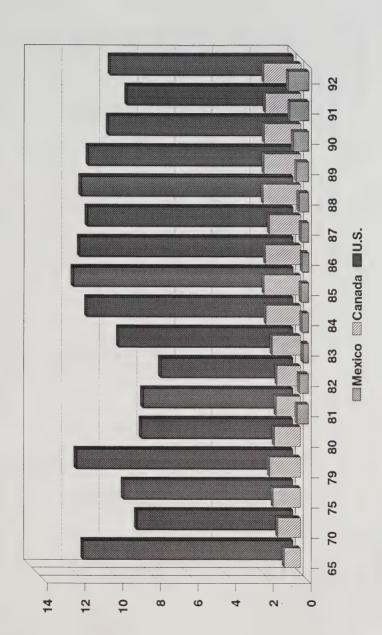


Production

North American Production of Motor Vehicles (Thousands of Units)

Year	Volume	Canada Percent of Total	Volume	U.S. Percent of Total	Volume	Mexico* Percent of Total	North America Total Volume
							000
965	846	7.1	11 114	92.9	ΑN	A'N	11 360
970	1 193	12.6	8 263	87.4	NA	∀Z	9 456
975	1 442	13.9	8 965	86.1	NA	NA	10 407
979	1 632	12.5	11 475	87.5	NA	NA	13 107
086	1 374	14.6	8 010	85.4	NA	NA	9 384
981	1 280	13.0	7 941	80.9	597	6.1	9 818
1982	1 236	14.2	6 985	80.3	473	5.4	8 694
1983	1 502	13.6	9 226	83.8	285	2.6	11 013
1984	1 830	14.0	10 924	83.4	344	2.6	13 098
1985	1 930	13.8	11 648	83.3	398	2.8	13 976
1986	1 859	13.8	11 317	83.7	341	2.5	13 517
1987	1 648	12.7	10 908	84.2	395	3.0	12 951
1988	1 977	14.4	11 197	81.8	208	3.7	13 682
1989	1 940	14.5	10 851	80.9	630	4.7	13 421
066	1 948	15.5	9 780	78.0	804	6.4	12 532
991	1 887	16.1	8 819	75.4	686	8.5	11 695
1992	1 958	15.4	9 703	76.1	1 083	8.5	12 744

^{*} Data not available prior to 1981.



North American Production of Passenger Cars (Thousands of Units)

North America Total Volume		10 036	7 486	7 761	9 419	7 219	7 390	6 162	7 944	9 0 2 8	9 504	9 081	8 177	8 200	8 274	7 774	7 220	7 463
Mexico* Percent of Total		NA	NA NA	Y Y	Y N	Y Y	4.8	4.9	2.6	2.6	2.6	2.1	3.3	4.2	5.4	7.7	10.0	10.4
Volume		Z Z	NA NA	NA NA	A N	A'N	355	301	207	232	247	190	266	354	449	598	720	778
U.S. Percent of Total		93.0	87.4	86.4	89.4	88.3	84.6	82.3	85.4	86.1	86.1	86.2	86.8	83.7	82.5	78.2	75.3	75.9
Volume		9 329	6 546	902 9	8 422	6 372	6 251	5 073	6 782	7 773	8 186	7 829	7 100	7 118	6 823	6 078	5 440	299 9
Canada Percent of Total		2.0	12.6	13.6	10.6	11.7	10.6	12.8	12.0	11.3	11.3	11.7	9.9	12.1	12.1	14.1	14.7	13.7
S. C.	a contract	707	940	1 055	266	847	784	788	955	1 023	1 071	1 062	811	1 028	1 002	1 098	1 060	1 020
	ימק	1965	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992

^{*} Data not available prior to 1981.

* Includes mini-vans and full-size vans

Source: Ward's Automotive Reports.

U.S. Truck Production (Thousands of Units)

Total	1 731	1 693	2 271	3 036	1 668	1 701	1 906	2 424	3 075	3 357	3 392	3 817	4 121	4 063	3 641	3 367	4 038
Heavy-Duty Percent of Total	7.8	8.3	5.5	7.9	10.9	9.6	7.1	8.3	7.7	6.9	6.3	6.1	0.9	5.7	3.5	5.1	4.9
Heavy-Duty	135	140	126	239	181	167	136	201	238	233	213	234	249	232	126	172	199
Percent of Total	15.7	11.5	8.8	6.2	0.9	5.2	2.6	5.2	2.2	2.3	1.5	1.4	1.5	1.1	1.1	0.7	0.8
Medium	271	194	200	189	100	89	49	127	68	78	51	55	62	43	41	23	31
Percent of Total	76.5	80.3	85.6	85.9	83.2	85.0	90.3	86.5	90.0	90.7	92.2	92.4	92.5	93.2	95.4	94.2	94.3
Light*	1 375	1.359	1 945	2 608	1 387	1 445	1 721	2 096	2 769	3 046	3 128	3 528	3 810	3 788	3 474	3 172	3 808
Year	1065	1900	1976	0701	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1080	1990	1991	1992

^{*} Includes mini-vans and full-size vans

ry-Duty es Percent of Total Total	7.2 180	10.5	7.6	7.7	8.6	5.3	4.7	1.9	5.9	7.6 223	10.4	86
Medium, Heavy-Duty Percent of Total and Buses	92.8 13	89.5	92.4 6	92.9	91.4	94.7	95.3	98.1	94.1 12	92.4	89.6 28	90.2
Light*	167	154	73	104	138	143	123	152	191	206	240	275
Year	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992

^{*} Includes mini-vans and full-size vans

Source: Ward's Automotive Reports.

Vehicle Manufacturers by Total Output

Total Output (Units)		4 616 220	3 581 341	1 982 663	562 377	472 730	308 474	188 488	181 050	167 940	139 783	124 566	, 121 499		7 146 000	5 764 374	4 695 633	3 499 139	2 982 937	2 231 000	2 159 000	2 049 800	2 041 829	000 000 +
Сотрапу	Ranked by North American Production*, 1992	Motore	Certeral Motors	DIOL	CITYSIE	Nissa	Toyota	Vallendan	VOIRSWARE	Auto Aliance (formerly Mazda)	Diamond Star	Diaming of the state of the sta	CAMI	Ranked by World Production, 1992	Motore		DIO.	Volkswagen				Crirysier	Peugeot-Citroen	Renault

1992	12 499	9 703	5 194	3 764	2 304	1 958	1 730	1 686	1 540	1 448	1 092	1 083
1991	13 245	8 8 19	5 015	3 611	2 082	1 887	1 498	1 877	1 454	1 845	960	989
1990	13 487	9 780	4 661	3 295	1 679	1 922	1 322	1 875	1 296	2 000	914	804
1989	13 026	10 851	4 852	3 920	2 046	1 940	1 130	2 221	1 626	2 100	1 103	630
1988	12 700	11 197	4 625	3 698	1 866	1 977	1 084	2 111	1 545	2 180	1 069	208
1985	12 271	11 648	4 446	3 016	1 418	1 930	378	1 573	1311	2 200	296	398
1980	11 043	8 010	3 879	3 378	1 182	1 374	123	1 612	1 313	2 199	1 165	N A
1975	6 941	8 965	3 186	2 861	814	1 442	36	1 459	1 648	1 964	930	NA
1970	5 289	8 263	3 842	2 750	536	1 193	29	1 854	2 098	916	416	A A
1965	1 876	11 114	2 976	1 642	229	846	•	1 176	2 177	634	185	δ Z
	Japan	U.S.	Germany*	France	Spain	Canada	South Korea	Italy	U.K.	C.I.S. **	Brazil	Mexico

Includes the former East Germany** Formerly the Soviet Union

Source: Automative News (ranked by 1992 production).

Unit Value (Dollars)	13 499 13 443 13 589 14 463 14 864 15 203	
Value of SIC 3231 Shipments (Millions of Dollars)	25 094 22 154 26 866 28 059 28 248 28 048 29 768 *	
Number of Units Produced (Thousands)	1 859 1 648 1 977 1 940 1 887 1 887	
Year	1986 1987 1988 1989 1991	

Preliminary data based on Statistics Canada Catalogue Number 31-001.

Motor Vehicle Parts and Accesories Industry (SIC 325)	100.0	6.66	98.3	97.6	97.0	97.7	100.0	
Truck and Bus Body and Trailer Industry (SIC 324)	100.0	102.7	105.0	108.5	111.0	111.7	112.6	
Motor Vehicle Industry (SIC 323)	100.0	99.66	95.2	94.1	94.6	97.1	104.2	
Year	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	

Source: Statistics Canada Catalogue 62-011.

^{*} The Industrial Product Price Indices (IPPI) measure price changes for major commodities sold by Canadian manufacturers.

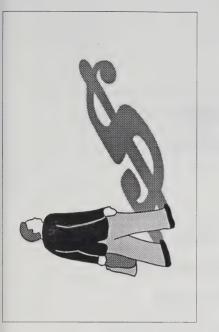
Value of Shipments in Canadian Automotive Industries

Motor Vehicle Parts Automotive Tire and Accessories and Tube Manufacturers Manufacturers** Total	1 409 * NA 3 632	2 553 * NA 5 760	2 326 * NA 9 124	4 034 NA 15 083	4 879 NA 17 287	5 877 NA 18 964	8 358 1 381 26 052	11 494 1 697 35 456	12 923 1 653 40 323	12 922 1 849 41 167	12 739 1 699 37 959	14 471 1 287 44 255	14 718 . 1 454 45 918	13 108 1 350 44 182	12 948 1 342 43 516	410
Truck Body and Trailer Manufacturers	103	244	774	978	1 005	743	722	1 002	1 148	1 302	1 367	1 631	1 687	1 476	1 178	
Motor Vehicle Manufacturers	2 120	2 963	6 024	10 071	11 403	12 344	15 591	21 263	24 599	25 094	22 154	26 866	28 059	28 248	28 048	
Year	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991 * * *	

Includes automobile fabric and accessories manufacturers

^{**} Information supplied by companies

^{***} Estimate based on preliminary shipments



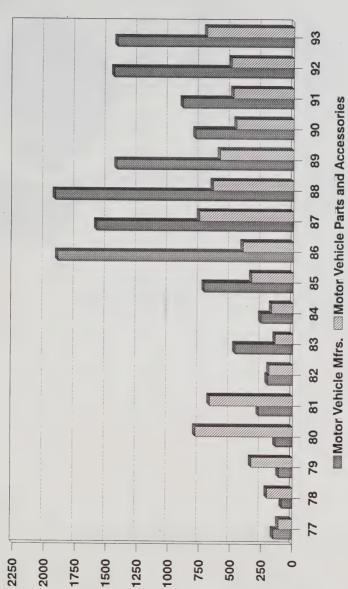
Investment/ Research and Development

New Capital Expenditures in Canadian Automotive Industries

Year	Motor Vehicle Manufacturers (SIC 323)	Truck Body Manufacturers (SIC 324)	Motor Vehicle Parts and Accessories (SIC 325)	Automotive Dealers (SIC 631)	Total
1965	99	25	107	A A	198
1970	32	13	170	NA	.215
1975	61	19	81	ΑN	161
086	136	47	781	192	1 156
1981	273	32	299	179	1 151
1982	203	34	189	137	563
1983	463	13	141	147	764
1984	256	13	171	238	678
985	714	6	332	292	1 347
1986	1 897	19	403	321	2 640
1987	1 584	27	755	384	2 750
1988	1 917	21	646	411	2 995
1989	1 423	30	290	374	2 417
0661	787	00	457	316	1 568
1991	890	11	483	275	1 659
1992*	1 442	AN	498	272	2 212
1993**	1 421	20	698	260	2 399

^{*} Preliminary

^{**} Intentions



Research and Development in the Motor Vehicle Industries (SIC 323, 324 and 325)

R&D Expenditures As Percentage of Shipments	0.08	0.21	0.10	0.16	67.0	0.28	0.28	0.27	0.21	0.20	0.23	0.29	0.24	0.21	0.17
Total R&D Expenditures (Millions of Dollars)	m	12	12	21	32	20	55	99	70	79	91	104	102	86	80
Total R&D Personnel (Person-years)	ΝΑ	NA	545	685	735	890	825	096	890	1 050	1 255	1 195	1 350	1 130	1 145
Number of R&D Performers	20	28	28	25	24	33	32	33	25	40	56	59	59	48	44
Year	1965	1970	1975	1977	1979	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990



Trade and Auto Pact Data

Total Canadian Trade in Automotive Products (Millions of Dollars)

Canadian Exports Cars Trucks and Other Vehicles* 31 664 Parts Tires and Tubes 8 18 Total 378 3512 Cars Cars Trucks and Other Vehicles* 62 298			000					
156 1 er Vehicles* 31 183 1 8 8 378 3								
156 1 er Vehicles* 31 183 1 8 8 378 3 207 er Vehicles* 62								
er Vehicles* 31 183 1 8 378 3 207 er Vehicles* 62	4 3 021	4 859	15 316	16 482	15 105	16 315	16 513	17 837
183 1 8 8 378 3 207 er Vehicles* 62	4 1190	2 445	609 9	7 510	8 214	8 077	7 755	10 119
378 3 378 3 207 er Vehicles* 62	6 2 2 2 5	3 825	11 819	12 098	12 035	10 480	9 102	10 391
378 3 207 er Vehicles* 62		262	637	553	694	721	773	868
207 er Vehicles* 62	2 6 509	11 391	34 381	36 643	36 048	35 593	34 143	39 245
207 cs and Other Vehicles* 62								
s and Other Vehicles* 62	6 2 548	4 417	11 293	12 176	11 774	10 664	11 665	11 672
	18 987	1 347	2 950	3 441	3 126	3 114	3 221	3 254
Parts 818 2 237	7 4 631	7 955	18 897	21 586	20 469	19 092	18 442	21 518
and Tubes	.3 256	354	471	594	692	675	725	772
Total 1 099 3 454	4 8 422	14 073	33 611	37 797	36 061	33 545	34 053	37 216
Balances								
Cars (51) 728	8 473	442	4 023	4 306	3 331	5 651	4 848	6 165
Trucks and Other Vehicles* (31) 366	56 203	1 098	3 659	4 069	5 088	4 963	4 534	9 865
(635) (1	1) (2 406)	(4 130)	(7 078)	(9 488)	(8 434)	(8 612)	(9 340)	(11 127)
and Tubes (4)	_	(35)	166	(41)	2	46	48	126
(721)	٤	(2 682)	770	(1 154)	(13)	2 048	90	2 029

Trucks include mini-vans, light and heavy-duty trucks.
 Other vehicles include buses, specialty vehicles and motor homes.

	1965	1970	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992
Canadian Exports										
Cars	82	99	163	407	39	156	108	146	153	151
Trucks and Other Vehicles*	10	75	258	227	187	147	151	82	81	96
Parts	32	66	180	420	307	346	369	491	522	466
Tires and Tubes	4	က	S	31	45	33	29	13	13	=
Total	128	243	909	1 085	578	682	657	735	269	724
Canadian Imports										
Cars	113	217	365	1 029	2 727	3 571	3 598	3 787	4 668	4 521
Trucks and Other Vehicles*	2	23	45	130	380	365	302	380	309	502
Parts	21	130	206	355	1 459	1 630	2 449	2 977	3 244	3 374
Tires and Tubes	2	19	82	208	207	243	248	234	250	241
Total	138	389	869	1 722	4 773	5 809	6 597	7 378	8 471	8 638
Balances										
Cars	(31)	(151)	(202)	(622)	(2 688)	(3 415)	(3 490)	(3 641)	(4 515)	(4 370)
Trucks and Other Vehicles*	∞	52	213	97	(193)	(218)	(151)	(295)	(228)	(406)
Parts	Ξ	(31)	(56)	65	(1 152)	(1 284)	(2 080)	(2 486)	(2 722)	(2 908)
Tires and Tubes	2	(16)	(77)	(177)	(162)	(210)	(219)	(221)	(237)	(230)
Total	(10)	(146)	(92)	(637)	(4 195)	(5 127)	(5 940)	(6 643)	(7 702)	(7 914)

Trucks include mini-vans, light and heavy-duty trucks.
 Other vehicles include buses, specialty vehicles and motor homes.

Data for years following 1989 compiled by ISTC using Statistics Canada data and definitions. Source: Statistics Canada Catalogue Numbers 65-001P and 11-001E (1965-1989).

Canada-U.S. Trade in Automotive Products (Millions of Dollars)

	1965	1970	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991	1992
U.S. Imports from Canada										
Cars	74	1 538	2 858	4 452	15 277	16 326	14 997	16 169	16 360	17 686
Trucks and Other Vehicles*	21	589	932	2 218	6 422	7 363	8 063	7 982	7 664	10 023
Parts	151	1 127	2 045	3 405	11 512	11 752	11 666	6866	8 580	9 925
Tires and Tubes	4	15	89	231	592	520	665	708	260	887
Total	250	3 269	5 903	10 306	33 803	35 961	35 391	34 848	33 364	38 521
Canadian Imports from the U.S.										
Cars	94	629	2 183	3 388	8 566	8 605	8 176	6 877	266 9	7 151
Trucks and Other Vehicles*	09	275	942	1 217	2 570	3 076	2 824	2 734	2 912	2 752
Parts	797	2 107	4 425	7 600	17 438	19 956	18 020	16 112	15 198	18 144
Tires and Tubes	10	24	174	146	264	351	444	441	475	531
Total	196	3 065	7 724	12 351	28 838	31 988	29 464	26 164	25 582	28 578
Balances										
Cars	(20)	879	675	1 064	6 711	7 721	6 821	9 292	9 363	10 535
Trucks and Other Vehicles*	(33)	314	(10)	1 001	3 852	4 287	5 239	5 248	4 752	7 271
Parts	(646)	(086)	(2 380)	(4 195)	(5 926)	(8 204)	(6 354)	(6 123)	(6 618)	(8 219)
Tires and Tubes	(9)	(6)	(106)	82	328	169	221	267	285	356
Total	(711)	204	(1 821)	(2 045)	4 965	3 973	5 927	8 684	7 782	9 943

Trucks include mini-vans, light and heavy-duty trucks. Other vehicles include buses, specialty vehicles and motor homes.

	1965	1970 1975	1975	M 1980	Model Year 1985	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Passenger Cars (Required Ratic: range 95-100) Net Sales-Value Ratio Achieved (All Companies)	100	161	122	106	174	162	153	. 138	158	170	166
Trucks and Commercial Vehicles (Required Ratio: range 75-100) Net Sales-Value Ratio Achieved (All Companies)	94	129	101	115	192	159	133	188	197	203	369
Buses (Required Ratio: range 85-100) Net Sales-Value Ratio Achieved (All Companies)	66	154	41	199	324	163	189	230	342	330	232

Source: Compiled from company Auto Pact reports to ISTC.

^{*} Net production to net sales-value ratio of the total value of Canadian vehicle production to the total net sales value of vehicle sales for all Auto Pact companies

^{**} Based on 18 major manufacturers

Canadian Value Added/Cost of Sales Achieved by Auto Pact Producers*

	1965	1970	1975	1980	M 1985	Model Year	1988	1989	1990	1991	1992
Cost of Sales in Canada of Auto Pact Producers											
	1 534	1 891	4 545	8 757	8 757 13 022 15 340 15 440 15 402 13 244 12 487 13 170	15 340	15 440	15 402	13 244	12 487	13 170
Total Canadian Value Added (All Companies)	926	1 643	2 987	4 659	4 659 10 210 10 113 11 035 11 438 11 238 10 599	10 113	11 035	11 438	11 238	10 599	10 517
Difference between Cost of Sales and Canadian Value Added	578	248	1 558	4 098	4 098 2 812		4 405	5 227 4 405 3 964 2 006	2 006	1 888	2 653
Canadian Value Added											
Total achieved Canadian Value Added as Percentage of Cost of Sales	tged 63	91	99	53	78	99	72	74	85	85	80

^{*} Based on 18 major manufacturers

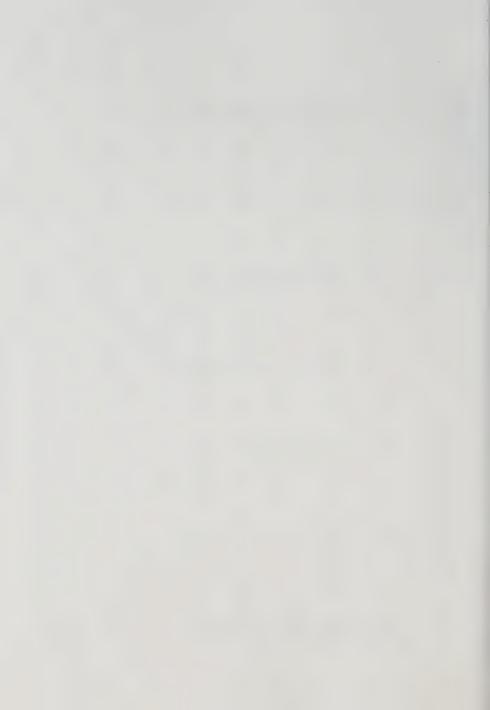
Source: Compiled from company Auto Pact reports to ISTC.

Year	Non-Parts CVA** in Vehicle Production	Parts CVA in Vehicle Production	CVA in Original Equipment Parts Exported	Total CVA Produced	Parts CVA as Percent of Total CVA	In-vehicle CVA as Percent of Total CVA
	A	В	O	D=A+B+C	(B+C)/D	(A+B)/D
1965	380	576	100	1 056	64.0	90.5
1970	483	510	651	1 644	70.6	60.4
1975	876	733	1 106	2 715	67.7	59.3
1980	1 322	1 087	1 755	4 164	68.3	57.9
1981	1 345	1 273	2 2 1 8	4 836	72.2	54.1
1982	1 457	1 233	2 256	4 946	70.5	54.4
1983	1 604	1 446	2 542	5 592	71.3	54.5
1984	1 981	1 797	3 917	7 695	74.3	49.1
1985	2 182	3 094	5 0 9 5	10 371	79.0	50.9
1986	2 432	2 501	5 532	10 465	76.8	47.1
1987	2 365	1 856	5 124	9 345	74.7	45.2
1988	2 877	3 114	5 044	11 035	73.9	54.3
1989	3 057	2 562	4 877	10 496	70.9	53.5
1990	3 132	3 401	4 551	11 084	71.7	58.9
1991	2 998	2 577	4 268	9 843	69.5	56.6
1992	3 453	3 328	3 634	10 415	8.99	65.1

Source: 1965-1977 data prepared by the Reisman Commission; 1978-1992 data prepared by ISTC.

General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987) and CAMI (starting in 1989)

^{**} Canadian Value Added





Employment

Employment Related to Automotive Industries in Canada (Annual Average)

		Manufacturing	cturing		R	Retail	
	Motor Vehicle	Truck Bodies	Truck Bodies Automotive Parts**		Automobile	Aftermarket***	Total
	Assembly	and Trailers	and Accessories	Total	Dealers	(SIC 552, 633)	Automotive
Year	(SIC 323)	(SIC 324)	(SIC 325)	Manufacturing	(SIC 631)	(SIC 634, 635)	Industries
1965	42 900	5.400	31 900	80 200	V Z	Ϋ́	80 200
1970	38 100	10 100	38 900	87 100	AN A	NA	87 100
1975	45 300	17 700	42 600	105 600	A N	NA	105 600
1980	44 900	14 800	52 000	111 700	A'N	NA	111 700
1981	44 300	13 100	55 700	113 100	A'N	NA	113 100
1982	42 200	9 700	53 600	105 500	¥N	NA	105 500
1983	47 600	8 600	64 700	120 900	71 300	194 500	386 700
1984	54 300	10 100	77 400	141 800	77 800	201 500	421 100
1985	26 900	11 400	84 400	152 700	78 100	213 600	444 400
1986	53 500	12 900	85 200	151 600	90 400	212 300	454 300
1987	52 000	13 400	88 800	154 200	90 200	218 600	463 300
1988	52 700	15 300	94 300	162 300	87 300	226 400	476 000
1989	55 400	16 200	96 300	167 900	101 600	235 400	504 900
1990	56 100	12 300	86 400	154 800	110 500	238 500	503 800
1991*	53 800	9 200	74 100	137 100	103 200	210 500	450 800
1992*	53 900	10 400	71 800	136 100	101 400	205 000	442 500

Figures for manufacturing are ISTC estimates based on the Census of Manufacturers'

^{**} Includes aftermarket manufacturing

^{***} Includes wholesale and retail stores, service stations and repair shops

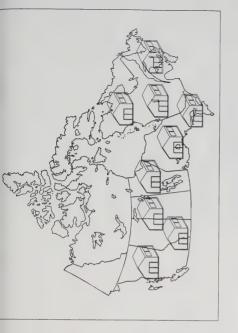
				1
	Total	Automotive	Industries	
	Aftermarket	(SIC 501, 554)	(SIC 7538)	
Retail	Automobile	Dealers	(SIC551)	
		Total	Manufacturing	
	Automotive	Stampings	(SIC 3465)	
anufacturing	Parts and	Accessories	(SIC 3714)	
Σ	Truck and	Bus Bodies	(SIC 3713)	
	Motor	Vehicles	(SIC 3711)	
- 1			Year	

2 736	2 889	2 705	2 591	2 753	2 870	2 988	2 935	2 593	2 549	2 572	2 661	2 902	3 026	3 060	3 090	3 141	3 175	3 113	3 002	3 009
1 012	1 032	982	1 004	1 024	1 042	1 064	1 032	995	686	1 126	1 132	1 192	,1 224	1 233	1 249	1 275	1 306	1 320	1 280	1 270
775	803	753	731	770	802	840	835	745	707	694	722	794	856	896	925	958	954	924	879	876
949	1 054	970	856	959	1 026	1 084	1 068	853	853	752	807	916	946	931	916	806	915	869	843	863
105	111	96	82	100	110	118	118	92	94	81	87	100	106	103	66	103	107	101	94	86
383	430	403	353	399	427	452	441	350	363	323	339	388	394	390	394	409	416	400	401	417
46	51	52	46	44	46	45	46	40	37	31	32	36	37	38	42	43	42	39	35	34
415	462	416	375	416	443	469	.463	368	359	317	349	392	409	400	381	353	350	329	313	314
1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992

Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1990

Number of Employees	Number of Establishments	Percent of Total Establishments	Value of Shipments (Millions of Dollars)	Percent of Total Shipments
to 19	195	31.5	181 869	1.3
20 to 199	310	50.1	3 248 975	23.4
0-499	79	12.8	3 293 629	23.7
500-999	25	4.0	1 980 233	14.2
000 or more	10	1.6	5 197 306	37.4
Total	619	100.0	13 902 012	100.0

Source: Statistics Canada Catalogue Number 42-251B.



Major Automotive Plants in Canada

Company/Plant Name	Location	Products
Light Vehicle Manufacturers		
Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Ingersoll, Ontario	Geo Metro, Swift, Tracker/Sunrunner
Chrysler Canada Ltd.	Bramalea, Ontario	Concorde, Intrepid, New Yorker,
	Windsor, Ontario Windsor, Ontario	Vision Caravan, Voyager, Mini Ram van Ram van, Ram wagon
Ford of Canada Ltd.	Oakville, Ontario Oakville, Ontario St. Thomas, Ontario	Tempo, Topaz, Windstar Van* F series (pick-up trucks) Crown Victoria, Grand Marquis
Honda Canada Inc.	Alliston, Ontario	Civic (2 and 3 door)
Hyundai Auto Canada Inc.	Bromont, Quebec	Sonata**
General Motors of Canada Ltd.	Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Sainte-Thérèse, Quebec	Lumina Regal C-K Pickup, Sierra Camaro/Firebird
Toyota Canada Inc.	Cambridge, Ontario	Corolla
Volvo Canada Inc.	Halifax, Nova Scotia	940 series

Truck Manufacturers		
Canadian Kenworth (division of Paccar Canada Ltd.)	Sainte-Thérèse, Quebec	Heavy-duty trucks
Freightliner of Canada Ltd.	St. Thomas, Ontario	Heavy-duty trucks
Mack Canada Inc. *	Oakville, Ontario	Heavy-duty trucks
Navistar International Corporation Canada	Chatham, Ontario	Heavy-duty trucks
Pacific Truck and Trailer Ltd.	North Vancouver, British Columbia	Heavy-duty trucks
Western Star Trucks Inc.	Kelowna, British Colubmia	Heavy-duty trucks
Bus Manufacturers		
Novabus	Saint-Eustache, Quebec	Urban transit buses
Motor Coach Industries Ltd.	Winnipeg, Manitoba	Highway buses
New Flyer Industries Ltd.	Winnipeg, Manitoba	Urban transit buses
Ontario Bus Industries Inc.	Mississauga, Ontario	Urban transit buses
Prévost Car Inc.	Sainte-Claire, Quebec	Highway buses

Products			Door panels, seat cushions, backs	Pistons, water pump bodies, transmissions, transfer cases	Soft interior trim components		Automotive glass	V6 engines	V8 engines	Iron castings	Aluminum castings	Radio and electronic components
Location	In-house Facilities		Ajax, Ontario	Etobicoke, Ontario	Stratford, Ontario		Niagara Falls, Ontario	Windsor, Ontario	Windsor, Ontario	Windsor, Ontario	Windsor, Ontario	Markham, Ontario
Company/Plant Name		Chrysler Canada Ltd.	Trim plant	Aluminum casting plant	Trim plant	Ford Motor Company of Canada Ltd.	Niagara glass plant *	Essex engine plant	Ensite engine plant #1	Foundry and casting plant	Essex aluminum plant	Ford Electronics Manufacturing Corp.

Products		Stampings, batteries, instrument clusters, plastics, reaction injection moulding	io V6 and V8 engines	Trim sets, door covers	Front-wheel-drive automatic transmissions	Manufacturers	Passenger car and light truck tires	Passenger, truck, bus and off-highway tires	otia Passenger, truck, bus and off-highway tires	Tubes	Passenger, truck, bus and off-highway tires	Truck, bus, and off-highway tires
Location		Oshawa, Ontario	St. Catharines, Ontario	Windsor, Ontario	Windsor, Ontario	Tire and Tube Manufacturers	Joliette, Quebec	Medicine Hat, Alberta Napanee, Ontario Valleyfield, Quebec	Bridgewater, Nova Scotia Granton, Nova Scotia Waterville, Nova Scotia	Lindsay, Ontario	South-Kitchener, Ontario	Rexdale, Ontario
Company/Plant Name	General Motors of Canada Ltd.	Fabrication plant	Engine plant	Trim plant	Transmission plant		Bridgestone/Firestone Canada Inc.	Goodyear Canada Inc.	Michelin Tires (Canada) Ltd.	Trent Rubber Services Ltd.	Uniroyal-Goodrich Canada Inc.	United Tire and Rubber Company Ltd.

Products	r facilities)	Mufflers, tail and exhaust pipes	Precision machined components	Induction systems, engine cooling fans, electric drive cooling modules, cooling air blowers, EGR valves, electronic vacuum regulators, sensors and actuators, secondary air valves, etc.	Automotive seating	Frames, engine heaters	Heavy stampings	Rubber hose and tubing, automotive belts	Drive shafts, frames, axles, etc.	Vulcanized-in-place seals for heads and manifolds	Batteries, seating
Location	Foreign-owned Independent Manufacturers (larger facilities)	Rexdale, Ontario	Brampton, Ontario	Chatham, Ontario London, Ontario Stratford, Ontario	Alliston, Ontario	Kitchener, Ontario Winnipeg, Manitoba	Tottenham, Ontario	Brantford, Ontario	Barrie, Ontario Burlington, Ontario Cambridge, Ontario Georgetown, Ontario Magog, Quebec Pickening, Ontario St. Catharines, Ontario Thorold, Ontario	Leamington, Ontario	Lachine, Quebec St. Thomas, Ontario Winnipeg, Manitoba
Company/Plant Name		AP Parts of Canada	Alois Berger	Allied Signal Corp.	Bellemar Parts Industries Canada Inc.	Budd Canada Inc.	F&P Manufacturing	Gates Canada	Hayes-Dana Inc.	Joh Rubber	Johnson Controls

Products	Oil, fuel and air filters	er facilities)	Automotive seating	Steering parts, suspension parts, stampings	Glass for automobiles, adhesives, coatings, paint, phosphating compounds	Coil springs, brakes, mechanical stampings, plastic components	Steering components, valves, electro-mechanical devices	Transmission parts, brake parts, wheels	Mufflers, tail and exhaust pipes	Rubber products, padded auto instrument panels
Location	Cambridge, Ontario	Foreign-owned Independent Manufacturers (larger facilities)	Ajax, Ontario Whitby, Ontario Lindsay, Ontario Kitchener, Ontario	Brampton, Ontario	Toronto, Ontario Mississauga, Ontario Hawkesbury, Ontario	Chatham, Ontario Tilbury, Ontario Mississauga, Ontario Bracebridge, Ontario Milton, Ontario	St. Catharines, Ontario	Barrie, Ontario	Cambridge, Ontario	Waterville, Quebec
Company/Plant Name	Kralinator Filters (Division of Hayes-Dana)		Lear Seating Canada	Moog Canada Ltd.	PPG Canada Inc.	Rockwell International of	TRW Canada, Thompson Products Division	Volkswagen Canada Inc.	Walker Exhausts	Waterville T.G. Inc.

Products	ies s	Blow-moulded automotive components	Heavy stampings	Large aluminum castings, hi-pressure diecastings, transmission castings	Stampings	Vinyl seat covers	Compression and injection-moulded components	Surface treatment services, chrome and zinc-plating, bonderizing, screw machine products, transmission parts	Aftermarket trim	Truck lighting and safety equipment	Protective lighting, mirrors, directional signals	Stampings
Location	Canadian-owned Companies	Rexdale, Ontario	Cambridge, Ontario Oakville, Ontario Oshawa, Ontario Scarborough, Ontario Windsor, Ontario	Hamilton, Ontario	Cambridge, Ontario	Cambridge, Ontario	Windsor, Ontario Cobourg, Ontario	St. Catharines	Bolton, Ontario	Toronto, Ontario	Toronto, Ontario	Windsor, Ontario
Company/Plant Name		ABC Group of Companies	A.G. Simpson Co. Ltd.	Amcan Castings	Butler Metal Products Co. Ltd.	Canadian General Tower Ltd.	Complax Corporation (The)	Court Industries Limited	Crila Plastic Industries Ltd.	Do-Ray Lamp Company (Canada)	Dominion Automotive Industries	Fabricated Steel Products Ltd.

New Entrant Assembly Investment in North America

Сотрапу	Location	Announced Capacity (Thousands)	Date Open	Products
	Canada			
CAMI *	Ingersoll, Ontario	200	1989	Geo Metro, Sidekick
Honda	Alliston, Ontario	100	1986	Civic
Hyundai	Bromont, Quebec	100	1989	Sonata
Toyota	Cambridge, Ontario	70	1988	Corolla
	U.S.			
Diamond Star	Bloomington-Normal, Illinois	llinois 240	1988	Talon, Lazer, Eclipse, Mirage, Summit
Honda	Marysville, Ohio Liberty, Ohio	360 150	1982 1991	Accord Civic
Mazda	Flat Rock, Michigan	240	1987	626, MX-6, Probe
Nissan	Smyrna, Tennessee Smyrna, Tennessee Avon Lake, Ohio (Ford)	240 200) 100	1983 1992 1992	Altima, Sentra Nissan pickup Nissan Quest, Ford Villager
NUMMI *	Fremont, California	250	1984	Corolla, Prizm
Saturn Corp.	Spring Hill, Tennessee	200	1991	Saturn
Subaru/Isuzu	Lafayette, Indiana	220	1989	Rodeo, Isuzu Pickup, Legacy
Toyota	Georgetown, Kentucky Georgetown, Kentucky Fremont, California	, 200 , 200 150	1993 1988 1992	Camry Toyota Pickup
	Mexico			
Nissan	Cuernavaca, Mexico	100	1993	Sentra
Volkswagen	Puebla, Mexico	115	1992	Beetle, Golf, Jetta

Company	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Activa							,,		
You a	:	!	1	•	:	:	- 4	44	44
American Motors	256	189	169	:	:	!		:	1
BMW	39	43	41	40	43	42	38	38	38
Chrysler	266	555	563	721	722	695	629	622	909
Fiat	53	88	1	:	1	3 8	:	:	:
Ford	781	715	723	723	680	699	655	641	641
General Motors	1,091	696	971	974	696	964	947	938	918
Honda	160	188	204	262	268	256	218	219	219
Hyundai	;	173	204	180	172	157	144	151	145
Infiniti ·	;	;	!	*	:	;	;	:	20
Jaguar	97	20	20	21	21	23	23	22	20
Lada	44	9/	61	57	57	61	69	20	63
Lexus	:	1	1	1	ŧ	1	:	:	22
Mazda	130	137	138	156	164	168	176	175	185
Mercedes	22	53	52	52	51	54	56	52	22
Nissan	212	188	190	195	187	180	179	173	168
Passport/Saturn	:	1	!	1	40	59	70	63	67
Saab*	52	41	36	32	30	32	;	:	:
Skocar	1	09	51	51	27	23	34	30	30
Subaru	102	80	84	82	81	83	87	90	91
Suzuki	1	98	82	100	66	103	107	101	100
Toyota	195	208	213	233	233	237	239	241	236
Volkswagen	202	200	200	192	192	189	184	187	181
Volvo	94	72	69	99	64	61	61	22	52
Total Light Vehicle Dealers	4,131	4,141	4,074	4,140	4,100	4,062	3,946	3,853	3,857

^{*} Figures are included with General Motors starting in 1990.

Selected Publications Available on the Automotive Industry

Available from Business Service Centres

Industry Profiles:

Automotive Aftermarket Parts
Automotive Original Equipment Parts
Automotive Tires
Heavy-Duty Trucks
Light Motor Vehicles
Specialty Vehicles
Urban and Intercity Buses

Available from Statistics Canada

Employment, earnings and hours (monthly) — Catalogue Number 72-002

Capital and repair expenditures manufacturing sub-industries Catalogue Number 61-214 Industry Price Indexes — Catalogue Number 62-011

Moustry neck modes of manufacturing — Catalogue Number 31-001 Mounthly survey of manufacturing — Catalogue Number 63-007 Preliminary statement of international trade (monthly) — Catalogue Number 65-001P

Road motor vehicles, registrations (annual) — Catalogue Number 53-219

The Daily — Catalogue Number 11-001E Transportation equipment industries (annual) — Catalogue Number

Association of International	Canadian Auto Workers' (CAW)	Motor Vehicle Manufactu
Automobile Manufacturers of Canada	WILLOWDALE, Ont.	Association
Suite 700	205 Placer Court	Suite 1602
210. Dundas Street West	M2H 3H9	25 Adelaide Street East
TORONTO, Ont.	Tel.: (416) 497-4110	TORONTO, Ont.
M5G 2E8	Fax: (416) 495-6554	M5C 1Y7
Tel.: (416) 595-5333		Tel.: (416) 364-9333
Fax: (416) 595-8226	Canadian Bus Association	Fax: (416) 367-3221
	Suite 900	
Automotive Industries Association	155 Queen Street	Pacific Automotive Co-Op
of Canada	OTTAWA, Ont.	Suite 1408
1272 Wellington Street	K1P 6L1	Sheppard Ave. East
OTTAWA, Ont.	Tel.: (613) 238-1800	WILLOWDALE, Ont.
KIY 3A7	Fax: (613) 563-9596	M2N 5Y7
Tel.: (613) 728-5821		Tel.: (416) 222-0700
Fax: (613) 728-6021	Federation of Automobile	Fax: (416) 226-6774
	Dealer Associations of Canada	
Automotive Parts Manufacturers'	85 Renfrew Drive	Rubber Association of Ca
Association of Canada	MARKHAM, Ont.	Suite 308
Suite 516	L3R 0N9	89 Queensway West
195 The West Mall	Tel.: (416) 940-4959	MISSISSAUGA, Ont.
ETOBICOKE, Ont.	Fax: (416) 940-6870	L5B 2V2
M9C 5K1		Tel.: (416) 270-8322
Tel.: (416) 620-4220	Japan Automobile Manufacturers'	Fax: (416) 270-2640
Fax: (416) 620-9730	Association of Canada	
	Suite 1406	Society of the Plastics Ind
Canadian Association of Japanese	2 Sheppard Ave. East	Suite 104
Automobile Dealers (CAJAD)	WILLOWDALE, Ont.	1262 Don Mills Rd.
Suite 101	M2N 5Y7	DON MILLS, Ont.
1 Eva Road	Tel.: (416) 222-9515	M3B 2W7
ETOBICOKE, Ont.	Fax: (416) 226-6774	Tel.: (416) 449-3444
M9C 4Z5		Fax: (416) 449-5685
Tel.: (416) 620-9717		
Fax: (416) 620-0392		

sociation of Canada (The)

omotive Co-Operation Inc.

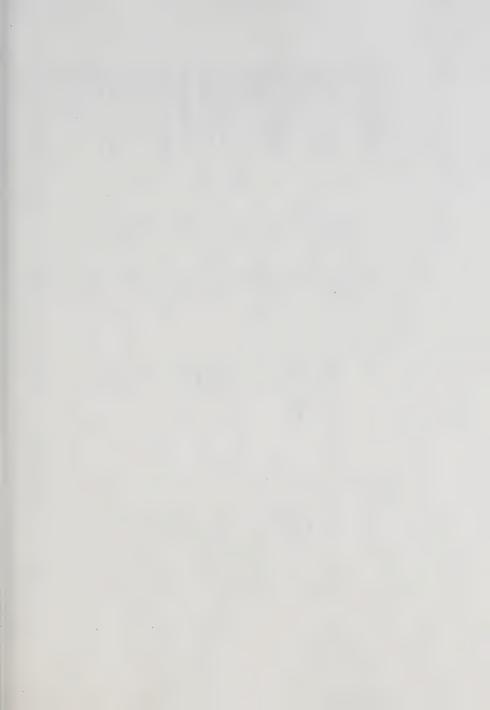
icle Manufacturers'

the Plastics Industry of Canada

Industry, Science and Technology Canada Business Service Centres

These centres have been established at headquarters and in every regional office to provide clients with a gateway into the complete range of ISTC services, information products, programs and expertise.

550 West Georgia Street Fax: (613) 957-7942 Tel.: (403) 292-4575 Fax: (403) 292-4578 Fel.: (613) 952-ISTC 510 - 5th Street S.W. rel.: (604) 666-0266 st Floor, East Tower -ax: (604) 666-0277 BRITISH COLUMBIA VANCOUVER, B.C. 235 Queen Street **HEADQUARTERS** CALGARY, Alta. P.O. Box 11610 OTTAWA, Ont. Scotia Tower Suite 1100 Suite 900 K1A OH5 T2P 3S2 V6B 5H8 19 - 4th Avenue South Tel.: (306) 975-4682 -ax: (204) 983-2187 Fax: (306) 975-5334 Fel.: (403) 495-ISTC Fax: (403) 495-4507 Tel.: (204) 983-ISTC 330 Portage Avenue 9700 Jasper Avenue SASKATOON, Sask. EDMONTON, Alta. SASKATCHEWAN MINNIPEG, Man. P.O. Box 981 Canada Place MANITOBA Suite 540 S7K 5X2 ALBERTA Suite 401 8th Floor R3C 2V2 5J 4C3 STC STC STC 800 Tour de la Place Victoria Dominion Public Building ax: (506) 851-6429 Fel.: (514) 283-8185 -ax: (514) 283-3302 rel.: (416) 973-ISTC Fax: (416) 973-8714 rel.: (506) 857-ISTC Front Street West or 1-800-361-5367 MONTREAL, Que. **NEW BRUNSWICK** Assumption Place MONCTON, N.B. TORONTO, Ont. 770 Main Street P.O. Box 1210 P.O. Box 247 Suite 3800 2th Floor ONTARIO M5J 1A4 4th Floor E1C 8P9 44Z 1E8 QUEBEC STC Central Guaranty Trust Tower PRINCE EDWARD ISLAND CHARLOTTETOWN, P.E.I. P.O. Box 940, Station M Confederation Court Mall Tel.: (902) 566-7400 -ax: (902) 566-7450 Tel.: (902) 426-ISTC Fax: (902) 426-2624 Vational Bank Tower Fel.: (709) 772-ISTC ax: (709) 772-5093 REGIONAL OFFICES 1801 Hollis Street ST. JOHN'S, Nfld. NEWFOUNDLAND 215 Water Street 34 Kent Street P.O. Box 1115 P.O. Box 8950 NOVA SCOTIA HALIFAX, N.S. Atlantic Place Suite 504 Suite 400 C1A 7M8 B3J 2V9 A1B 3R9 5th Floor STC



renseigner sur les services, les produits, les programmes et les compétences relevant du Ministère. Ces centres ont été mis sur pied à l'administration centrale et dans les bureaux régionaux pour permettre à la clientèle de se

BUREAUX REGIONAUX

A1B 3R9	ST. JOHN'S (TN.)	C.P. 8950	215, rue Water	Atlantic Place	Bureau 504	ISTC	TERRE-NEUVE

Télécopieur : (709) 772-5093 Téléphone : (709) 772-ISTC

Confederation Court Mail National Bank Tower Bureau 400 ILE-DU-PRINCE-EDOUARD

134, rue Kent

Télécopieur : (902) 566-7450 Téléphone : (902) 566-7400 C1A 7M8 CHARLOTTETOWN (I.-P.-E.) C.P. 1115

NOUVELLE-ÉCOSSI

5° étage C.P. 940, succ. M Central Guaranty Trust Tower 1801, rue Hollis

B3J 2V9 HALIFAX (N.-E.)

Télécopieur : (902) 426-2624 Téléphone : (902) 426-ISTC

> MONCTON (N.-B.) C.P. 1210 770, rue Main Place Assomption NOUVEAU-BRUNSWICK 12° étage

Télécopieur : (506) 851-6429 Téléphone : (506) 857-ISTC E1C 8P9

QUEBEC

800, Tour de la place Victoria Bureau 3800 C.P. 247

ou 1-800-361-5367 MONTRÉAL (QC) Téléphone : (514) 283-8185 H4Z 1E8

Télécopieur : (514) 283-3302

ONTARIO

Téléphone : (416) 973-ISTC M5J 1A4 TORONTO (Ont.) **Dominion Public Building** 4° étage Télécopieur : (416) 973-8714 1, rue Front ouest

> 8° étage 330, avenue Portage MANITOBA

R3C 2V2 WINNIPEG (Man.) C.P. 981

Télécopieur : (204) 983-2187 Téléphone : (204) 983-ISTC

SASKATCHEWAN

S7K 5X2 SASKATOON (Sask.) 119, 4° Avenue sud Bureau 401

Téléphone : (306) 975-4682 Télécopieur : (306) 975-5334

ISTC ALBERTA

EDMONTON (Alb.) 9700, avenue Jasper Bureau 540 Place du Canada

Télécopieur : (403) 495-4507 Téléphone : (403) 495-ISTC T5J 4C3

COLOMBIE-BRITANNIQUE

Télécopieur : (403) 292-4578

Féléphone : (403) 292-4575

CALGARY (Alb.) 510, 5° Rue sud-ouest Bureau 1100

T2P 3S2

650, rue Georgia ouest C.P. 11610 Scotia Tower Bureau 900

Téléphone : (604) 666-0266 V6B 5H8 VANCOUVER (C.-B.)

ADMINISTRATION CENTRALE

l élécopieur : (604) 666-0277

OTTAWA (Ont.) 235, rue Queen KIA OHS 1" étage, Tour est Téléphone : (613) 952-ISTC

Association canadienne de l'autobus Suite 900 155, rue Queen

Téléphone: (613) 283-1800 Télécopieur: (613) 563-9596

OTTAWA (Ont.) K1P 6L1

Association canadienne de l'industrie du caoutchouc Suite 308

89, Queensway ouest MISSISSAUGA (Ont.)

L5B 2V2 Téléphone. : (416) 270-8322 Télécopieur : (416) 270-2640

Association canadienne des concessionnaires d'automobiles japonaises Suite 101

1, chemin Eva ETOBICOKE (Ont.)

M9C 4Z5
Téléphone : (416) 620-9717
Télécopieur : (416) 620-0392

Association des fabricants des pièces de véhicules d'automobiles du Canada Suite 516

195, West Mall ETOBICOKE (Ont.) M9C 5K1

Télécopieur : (416) 620-4220 Télécopieur : (416) 620-9730

Télécopieur: (613) 728-6021

Téléphone:

(613) 728-582

Japan Automobile Manufacturers
Association of Canada
Suite 1406
2, avenue Sheppard est
WILLOWDALE (Ont.)

M2N 5V7 Téléphone : (416) 22:

Téléphone : (416) 222-9515 Télécopieur : (416) 226-6774

Association des fabricants de pièces de véhicules d'automobile du Canada Suite 516 195, West Mall ETOBICOKE (Ont.) M9C 5K1 Téléphone : (416) 620-4220

Association des fabricants internationaux d'automobiles du Canada Suite 700 210, rue Dundas ouest

Télécopieur : (416) 620-9730

TORONTO (Ont.)
M5G 2E8

Téléphone : (416) 595-5333 Télécopieur : (416) 595-8226

Association des industries de l'automobile du Canada 1272, rue Wellington OTTAWA, (Ont.) K1Y 3A7

Pacific Automotive Co-Operation Inc.
Suite 1408
2, avenue Sheppard est

WILLOWDALE (Ont. 2N 5Y7

Téléphone : (416) 222-0700 Télécopieur : (416) 226-6774

Société des fabricants de véhicules à moteur

25, rue Adelaide est, suite 1602 TORONTO (Ont.) M5C 1Y7

Téléphone: (416) 364-9333 Télécopieur: (416) 367-3221

Télécopieur : (416) 367-3221 Société des industries du plastique du

Canada
Suite 104
1262, chemin Don Mills

1262, chemin Don DON MILLS (Ont.) M3B 2W7 Tellenhone : (416)

Téléphone : (416) 449-3444 Télécopieur : (416) 449-5685

Syndicat national des travailleurs et travailleurs et de l'automobile, de l'aérospatiale et de l'outillage agricole du Canada (TCA - Canada) 205, Placer Court, North York WILLOWDALE (Ont.)
M2H 3H9
Téléphone: (416) 497-4110
Télécopieur: (416) 495-6559

Profils de l'industrie :
Autobus urbains et interurbains
Automobiles
Camions lourds
Pièces originales pour automobiles
Pièces de rechange pour automobiles
Pneus
Véhicules spéciaux

Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada (mensuel), n° au catalogue 65-001P
Dépenses d'immobilisations et de réparations — sous-industries manufacturières, perspective, n° au catalogue 61-214
Emploi, gains et durée du travail (mensuel), n° au catalogue 72-002
Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, n° au catalogue 31-001

Enquête sur la consommation de carburant, automobiles, camionnettes et fourgonnettes (trimestriel), n° au catalogue 53-007 Enquête sur la consommation de carburant (annuel),

nº au catalogue 53-226

Indices des prix de l'industrie, n° au catalogue 62-011 Industries du matériel de transport (annuel), n° au catalogue 42-251 Le Quotidien, no au catalogue 11-001F

Véhicules automobiles, immatriculations (annuel), n $^\circ$ au catalogue 53-219

Ventes de véhicules automobiles neufs (mensuel), n° au catalogue 63-007

Assembleur	1980	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Acura	;	I,		1	1	;	41	44	44
American Motors	256	189	169	1	;	3 3	0 0		
BMW	39	43	41	40	43	42	38	38	38
Chrysler	566	555	563	721	722	695	659	622	606
Fiat	53	88	:	;	;	:	1	1	:
Ford	781	715	723	723	680	669	655	641	641
General Motors	1,091	969	971	974	969	964	947	938	918
Honda	160	188	204	262	268	256	218	219	219
Hyundai	:	173	204	180	172	157	144	151	145
Infiniti	;	;	;	;	1	:	:	:	20
Jaguar	97	20	20	21	21	23	23	22	20
Lada	44	76	61	5/	5/	61	69	50	0.5
Lexus	;	;	;	i	;	;	1	1	22
Auto Alliance	2	2	2	1	2	100	176	176	100
(anciennement Mazda)	130	13/	138	156	164	108	1/0	1/0	100
Mercedes	212	188	190	195	187	180	179	173	1 0 0 0
Passnort/Caturn	: !	;	: 0	: (40	59	70	တ်သ	67
Saab *	52	41	36	32	30	32	1	1	1
Skocar	1	60	51	51	27	23	34	30	30
Subaru	102	80	84	85	81	89	87	90	91
Suzuki	1 ;	86	85	100	99	103	107	101	000
Toyota	195	208	213	233	233	23/	239	241	236
Volkswagen	202	200	200	192	192	189	184	187	18
Volvo	94	72	69	66	64	61	61	5/	52
Total concessionnaires de véhicules légérs	4,131	4,141	4,074	4,140	4,100	4,062	3,987	3,897	3,901

^{*} Chiffres sont inclus avec General Motors en 1990.

Nissan Volkswagen	Toyota	Subaru/Isuzu	NUMMI*	Nissan	Mazda	Honda	Diamond Star		Toyota	Hyundai	Honda	CAMI*	,	Société
Mexique Cuernavaca, Mexique Puebla, Mexique	Georgetown (Kentucky) Georgetown (Kentucky) Fremont (Californie)	Lafayette (Indiana)	Fremont (Californie)	Smyrna (Tennessee) Smyrna (Tennessee) Avon Lake (Ohio) (Ford)	Flat Rock (Michigan)	Marysville (Ohio) Liberty (Ohio)	Bloomington-Normal (Illinois)	États-Unis	Cambridge (Ont.)	Bromont (QC)	Alliston (Ont.)	Ingersoll (Ont.)	Canada	Emplacement Cap
100 115	200 200 150	220	250	240 200 100	240	360 150	240		70	100	100	200		Capacité de production (en milliers)
1993 1992	1993 1988 1992	1989	1984	1983 1992 1992	1987	1982 1991	1988		1988	1989	1986	1989		Date d'ouverture
Sentra Beetle, Golf, Jetta	Camry Toyota pickup	Rodea, Isuzu Pickup, Legacy	Corolla, Prizm	Altima, Sentra Nissan pickup Nissan Quest, Ford Villager	626, MX-6, Probe	Accord Civic	Talon, Lazer, Eclipse, Mirage, Summit		Corolla	Sonata	Civic	Geo Metro, Sidekick		Produit

^{*} Entreprise en participation avec General Motors.

	Nom de la société/de l'usine
Sociétés appartenant à des intérêts canadiens	Emplacement
canadiens	Produits principaux

Woodbridge Foam Corporation	Western Foundry	Tamco Ltd.	Stelco Inc.	National Auto Radiator Manufacturing Co. Ltd.	Magnesium Products Ltd.
St. Jerome (QC) Tibury (Ont.) Whitby (Ont.) Windsor (Ont.) Woodbridge (Ont.)	Brantford (Ont.) Wingham (Ont.)	Windsor (Ont.)	Gananoque (Ont.) Brantford (Ont.) Toronto (Ont.)	Windsor (Ont.)	Strathroy (Ont.)
Sièges, autres composants de caoutchouc mousse	Collecteurs d'échappement	Leviers de vitesses, gaines de colonne de direction	Pièces de fixation et pièces forgées (fabrication de pièces seulement)	Pièces embouties	Pièces de magnesium

Nom de la société/de l'usine
Emplacement
Produits principaux

Sociétés appartenant à des intérêts canadiens

Magna International Incorporated Division Atoma Division Cosma Division Decoma Division Tesma	Kendan Manufacturing Ltd. Linamar Machine Limited	Huron Steel Products	Hudson Bay Die Casting	Fabricated Steel Products Ltd.	Dominion Automotive Industries	Do-Ray Lamp Company (Canada)	Crila Plastic Industries Ltd.	Court Industries Limited	Complax Corporation (The)	Canadian General Tower Ltd.
Newmarket (Ont.) Brampton (Ont.) Concord (Ont.) Concord (Ont.)	Windsor (Ont.) Guelph (Ont.)	Windsor (Ont.)	Brampton (Ont.)	Windsor (Ont.)	Toronto (Ont.)	Toronto (Ont.)	Bolton (Ont.)	St. Catharines (Ont.)	Windsor (Ont.) Cobourg (Ont.)	Cambridge (Ont.)
Sièges d'automobile et garniture intérieure Pièces embouties, pièces d'extérieur Pièces en plastique d'intérieur et d'extérieur Composants de moteur en acier	Composants de moteur diesel Boîtes de vitessse, usinage, essieux	Pièces embouties	Composants de zinc, moulures à haute pression	Pièces embouties	Éclairages, miroirs, feux clignotants	Matériel d'éclairage et de sécurité pour camions	Garnitures d'après-ventes	Traitement de surfaces, galvanisation, chrome, nickel/bondérisation et phosphate, produits pour taraudeuse, pièces de transmissions	Composants fabriqués par moulage par injection-compression	Housses en vinyle pour sièges

Nom de la société/de l'usine	
Emplacement	
Produits principaux	

Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations)

Waterville T.G. Inc.	Walker Exhausts	Volkswagen Canada Inc.	TRW Canada, Thompson Products Division	Rockwell International of Canada Ltd.
Waterville (QC)	Cambridge (Ont.)	Barrie (Ont.)	St. Catharines (Ont.)	Chatham (Ont.) Tilbury (Ont.) Mississauga (Ont.) Bracebridge (Ont.) Mitton (Ont.)
Produits en caoutchouc, tableaux de bord garnis de bourrelets antichocs	Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement	Boîtes de vitesse, pièces de freins, roues	Composants de direction, soupapes, dispositifs électromécaniques	Ressorts hélicoidaux, freins, pièces mécaniques embouties, composants en plastique

Sociétés appartenant à des intérêts canadiens

Butler Metal Products Co. Ltd.	Amcan Castings	A. G. Simpson Co. Ltd.	ABC Group of Companies
Cambridge (Ont.)	Hamilton (Ont.)	Cambridge (Ont.) Oakville (Ont.) Oshawa (Ont.) Scarborough (Ont.) Windsor (Ont.)	Rexdale (Ont.)
Pièces embouties	Moulures d'aluminium, moulures à haute pression, boîtes de transmission	Pièces embouties	Composants d'automobile moulés par soufflage

Nom de la société/de l'usine	
Emplacement	
Produits principaux	

Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations)

PPG Canada Inc.	Moog Canada Ltd.	Lear Seating Canada	Kralinator Filters Ltd. (division de Hayes-Dana)	Johnson Controls	Joh Rubber	Hayes-Dana Inc.
Toronto (Ont.) Mississauga (Ont.) Hawkesbury (Ont.)	Brampton (Ont.)	Ajax (Ont.) Whitby (Ont.) Lindsay (Ont.) Kitchener (Ont.)	Cambridge (Ont.)	Lachine (QC) St. Thomas (Ont.) Winnipeg (Man.)	Leamington (Ont.)	Barrie (Ont.) Burlington (Ont.) Cambridge (Ont.) Georgetown (Ont.) Magog (OC) Pickering (Ont.) St. Catharines (Ont.) Thorold (Ont.)
Vitres pour automobile, adhésifs, enduits de peinture, composants de parkérisation	Pièces de direction, suspension et embouties	Sièges d'automobile	Filtres à huile, de carburant et à air	Batteries, sièges	Joints vulcanizé pour culasses et soupapes	Arbres de transmission, cadres, essieux, etc.

Nom de la société/de l'usine	
Emplacement	
Produits principaux	

Fabricants de pneus et de chambres à air

Uniroyal-Goodrich Canada Inc.	
South-Kitchener (Ont.)	
Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains et de véhicule tous terrains et de véhicule	

United Tire and Rubber Company Ltd.

Rexdale (Ont.)

Pneus de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains

Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations)

F& P Manufacturing Totten	Budd Canada Inc. Kitchei Winnip	Bellemar Parts Industries Inc. Allisto	Alois Berger Bramp	Allied Signal Corp. Chath: Londoi Stratf	AP Parts of Canada Rexda
Tottenham (Ont.)	Kitchener (Ont.) Winnipeg (Man.)	Alliston (Ont.)	Brampton (Ont.)	Chatham (Ont.) London (Ont.) Stratford (Ont.)	Rexdale (Ont.)
Pièces emborities du cado	Cadres, appareils de chauffage pour moteur	Sièges d'automobiles	Composants de précision	Système d'admission du mélange air-combustible, ventilateurs de moteurs modules de refroidissement à entraînement électrique, ventilateurs de refroidissement, soupapes RGE, régulateurs électroniques de vide, détecteurs et positionneurs, reniflards secondaires, etc.	Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement

Gates Canada

Brantford (Ont.)

Tuyaux en caoutchouc, ceintures d'automobile

General Motors du Canada Ltée Usine de fabrication Usine de moteurs Usine de garnitures Usine de boîtes de vitesses Usine de boîtes de vitesses Bridgestone/Firestone Canada Inc. Goodyear Canada Inc. Medecine Hat (Alb.) Valleyfield (QC) Pneus d'automobile, de camion, d'autol Oditate (QC) Pneus d'automobile, de camion, d'autol Redecine Hat (Alb.) Valleyfield (QC) Pneus d'automobile, de camion, d'autol de véhicule tous terrains	Nom de la société/de l'usine Emplacement Produits principaux
Pièces embouties, batteries d'accumulateur, groupes d'instruments, pièces en plastique, moulage par injection et réaction Moteurs V6 et V8 Garnitures de portières Boîtes de vitesses automatiques pour traction avant Pneus d'automobile et camions légers Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains et de véhicule tous terrains	principaux

Ford Electronics Manufacturing Corp.	Aluminerie d'Essex	Usine de pièces coulées	Usine de moteurs # 1 d'Ensite	Usine de moteurs d'Essex	Usine de vitre de Niagara	Ford du Canada Ltée	Usine de garnitures	Usine de pièces coulées d'aluminium	Usine de garnitures	Chrysler Canada Ltée		Nom de la société/de l'usine
Markham (Ont.)	Windsor (Ont.)	Windsor (Ont.)	Windsor (Ont.)	Windsor (Ont.)	Niagara Falls (Ont.)*		Stratford (Ont.)	Etobicoke (Ont.)	Ajax (Ont.)			Emplacement
Radios et composants électroniques	Pièces coulées d'aluminium	Pièces en fonte	Moteurs V8	Moteurs V6	Vitres d'automobile		Organes de garnitures molles d'intérieur	Pistons, bases de pompes à eau, boites de vitesses, boîtes de transfert	Panneaux de portière, capitonnage, dossiers			Produits principaux

^{*} Fermeture d'usine en 1994/95.

Nom de la société/de l'usine

Emplacement

Produits principaux

Constructeurs de camions		
Canadian Kenworth (division de Paccar Canada Ltd.)	Sainte-Thérèse (QC)	Camions (poids lourds)
Freightliner of Canada Ltd.	St. Thomas (Ont.)	Camions (poids lourds)
Mack Canada Inc.*	Oakville (Ont.)	Camions (poids lourds)
Navistar International Corporation Canada	Chatham (Ont.)	Camions (poids moyens)
Pacific Truck and Trailer Ltd.North	Vancouver (CB.)	Camions (poids lourds)
Western Star Trucks Inc.	Kelowna (CB.)	Camions (poids lourds)
Constructeurs d'autobus		
Novabus	Saint-Eustache (QC)	Autobus interurbains
Motor Coach Industries Ltd.	Winnipeg (Man.)	Autobus de tourisme
New Flyer IndustriesLtd.	Winnipeg (Man.)	Autobus interurbains
Ontario Bus IndustriesInc.	Mississauga (Ont.)	Autobus interurbains
Prévost Car Inc.	Sainte-Claire (QC)	Autobus de tourisme

^{*} Fermeture d'usine en août 1993.

Toyota Canada Inc. Volvo Canada Inc.	Honda Canada Inc. Hyundai Auto Canada Inc.	Ford du Canada Ltée	Constructeurs de voitures et de camions légers Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI) Chrysler Canada Ltée	Nom de la société/de l'usine
Oshawa (Ont.) Oshawa (Ont.) Oshawa (Ont.) Oshawa (Ont.) Sainte-Thérèse (QC) Cambridge (Ont.) Halifax (NÉ.)	Alliston (Ont.) Bromont (QC)	Windsor (Ont.) Windsor (Ont.) Oakville (Ont.) Oakville (Ont.) St. Thomas (Ont.)	Ingersoll (Ont.) Bramalea (Ont.)	Emplacement
Lumina Regal CK-Pickup, Sierra Camaro/Firebird Corolla Série 940	Civic (2 et 3 portes) Sonata**	Eagle Vision Caravan, Voyager, Mini Ram Van Ram Van, Ram Wagon Tempo, Topaz, Windstar Van* Série F (camions légers) Crown Vironia Crown Marchine	Geo Metro, Swift,Tracker/Sunrunner	Produits principaux

Production commencent en janvier 1994.
 Usine arrêter d'octobre 1993 jusqu'en janvier 1995 quand la production de l'Elantra comme

Principales usines de véhicules automobiles au Canada

Total	1 000 ou plus	Entre 500 et 999	Entre 200 et 499	Entre 20 et 199	Entre 1 et 19	Nombre d'employés
619	10	25	79	310	195	Nombre d'établissements
100,0	1,6	4,0	12,8	50,1	31,5	Pourcent du total des établissements
13 902 012	5 197 306	1 980 233	3 293 629	3 248 975	181 869	Valeur des expéditions (en millions de dollars)
100,0	37,4	14,2	23,7	23,4	I,3	Pourcent du total des livraisons

Source: Statistique Canada, nº au catalogue 42-251.

Année (CTI 3	Automobiles	Véhicules		
8711)		ules		
	et d'autobus	de camions	Carrosseries	Industries
(CTI 3714)	accessoires	Pièces et		Industries manufacturière:
(CTI 3465)	embouties	Pièces et d'automobiles	Pièces	res
fabrication	Total de		_	
(CTI 551) (CTI 7538)	d'automobiles (CTI 501, 554) d'automobiles	Concessionnaire après-vente	_	Ventes au détail
(CTI 7538)	(CTI 501, 554)	après-vente	Warche	u détail
total	d'automobiles	Industries		

1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972
314	313	329	350	353	381	400	409	392	349	317	359	368	463	469	443	416	375	416	462	415
34	35	39	42	43	42	38	37	36	32	31	37.	40	46	45	46	44	46	55	51	. 46
417	401	400	416	409	394	390	394	388	339	323	363	350	441	452	427	399	353	403	430	383
98	94	101	107	103	99	103	106	100	87	81	94	95	118	118	110	100	82	96	111	105
863	843	869	915	806	916	931	946	916	807	752	853	853	1,068	1,084	1,026	959	856	970	1,054	949
876	8/9	924	954	958	925	896	856	794	722	694	707	745	835	840	802	770	731	753	803	775
1 2/0	087.1	1 320	1 306	1 200	1 249	1 233	1 224	1 192	1 132	1 126	989	995	1 032	1 064	1 042	1 024	1 004	982	1 032	1 012
3,009	3,002	0,0	3,173	3,141	3,090	3,000	3,026	2,902	2,661	2,5/2	2,549	2,593	2,935	2,988	2,8/0	2,/53	2,591	2,705	2,889	2,736

Source: Bureau of Labor Statistics des États-Unis.

		Industries manufacturières	nufacturières		Ventes au détail	nu détail	
		Carrosseries	Pièces**			Marché	
	Assemblage	de camions	et accessoires		Concessionnaires après-vente***	après-vente * * *	Industries
	de véhicules	et de remorques	d'automobiles	Total de	d'automobiles	(CTI 552, 633)	d'automobiles
Année	(CTI 323)	(CTI 324)	(CTI 325)	fabrication	(CTI 631)	(CTI 634, 635)	total
1965	42 900	5 400	31 900	80 200	n.d.	n.d.	80 200
1970	38 100	10 100	38 900	87 100	n.d.	n.d.	87 100
1975	45 300	17 700	42 600	105 600	n.d.	n.d.	105 600
1980	44 900	14 800	52 000	111 700	n.d.	n.d.	111 700
1981	44 300	13 100	55 700	113 100	n.d.	n.d.	113 100
1982	42 200	9 700	53 600	105 500	n.d.	n.d.	105 500
1983	47 600	8 600	64 700	120 900	71 300	194 500	386 700
1984	54 300	10 100	77 400	141 800	77 800	201 500	421 100
1985	56 900	11 400	84 400	152 700	78 100	213 600	444 400
1986	53 500	12 900	85 200	151 600	90 400	212 300	454 300
1987	52 000	13 400	88 800	154 200	90 500	218 600	463 300
1988	52 700	15 300	94 300	162 300	87 300	226 400	476 000
1989	55 400	16 200	96 300	167 900	101 600	235 400	504 900
1990	56 100	12 300	86 400	154 800	110 500	238 500	503 800
1991*	53 800	9 200	74 100	137 100	103 200	210 500	450 800
1992*	53 900	10 400	71 800	136 100	101 400	205 000	442 500

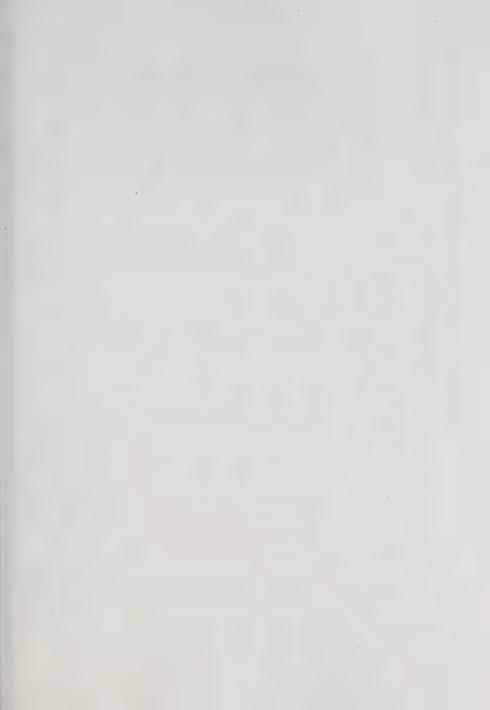
Données pour fabrications sont des estimations d'ISTC fondées d'après le rapport du Recensement des manufactures.

Y compris les fabrications pour le marché après-vente.

^{***} Y compris les grossistes, détaillants, stations-service et ateliers de réparations.

Emploi





1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1975	1970	1965		Année
3 453	2 998	3 132	3 057	2 877	2 365	2 432	2 182	1 981	1 604	1 457	1 345	1 322	876	483	380	Α	VAC** production de véhicules (pièces non comprise
3 328	2 577	3 401	2 562	3 114	1 856	2 501	3 094	1 797	1 446	1 233	1 273	1 087	733	510	576	В	VAC des pièces en production de véhicules
3 634	4 268	4 551	4 877	5 044	5 124	5 532	5 095	3 917	2 542	2 256	2 218	1 755	1 106	651	100	0	VAC, pièces d'origine exportées
10 415	9 843	11 084	10 496	11 035	9 345	10 465	10 371	7 695	5 592	4 946	4 836	4 164	2 715	1 644	1 056	D=A+B+C	VAC totale produite
66.8	69.5	71.7	70.9	73.9	74.7	76.8	79.0	74.3	71.3	70.5	72.2	68.3	67.7	70.6	64.0	(B+C)/D	VAC pièces en % de la VAC totale
65.1	56.6	58.9	53.5	54.3	45.2	47.1	50.9	49.1	54.5	54.4	54.1	57.9	59.3	60.4	90.5	(A + B)/D	VAC production de véhicules % de la VAC totale

General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987) et CAMI (commençant en 1989).

^{**} Valeur ajoutée au Canada.

		_			
et la valeur ajoutée au Can	Différence entre le coût des ventes	Total de la valeur ajoutée au Canada (toutes les entreprises)	au Canada des constructeurs participant au Pacte de l'automobile (toutes les entreprises) 1 53-	Coût des ventes de véhicules	
578	ntes	anada 956	teurs l'automobile 1 534		1965
248		1 643	1 891		1970
248 1558 4098 2812 5227 4405 3964 2006		2 987	4 545		1975
4 098		4 659	8 757		1980
2 812		10 210	13 022		Anne 1985
5 227		10 113	15 340		Année du modèle 985 1987 1988
4 405		11 035	15 440		lèle 1988
3 964		11 438	15 402		1989
2 006		2 987 4 659 10 210 10 113 11 035 11 438 11 238 10 599 10 517	8 757 13 022 15 340 15 440 15 402 13 244 12 487 13 170		1990
1 888 2 653		10 599	12 487		1991
2 653		10 517	13 170		1992

Valeur ajoutée au Canada

marchandises vendues pourcentage du coût des Valeur ajoutée au Canada totale en 63 91 99 53 78 66 72 74 85 85 80

^{*} Basé sur 18 sociétés majeures.

(toutes les entreprises)

Source: Compilé à partir des rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile; ces rapports ont été présentés à Industrie, Sciences et Technologie Canada.

Le ratio valeur de production nette/valeur des ventes nettes est le rapport de la valeur totale de la production des véhicules canadiens et de la valeur des ventes nettes totales de véhicules pour toutes les entreprises participant au Pacte de l'automobile.

^{**} Basé sur 18 sociétés majeures.

Exportations canadiennes										
Automobiles	74	1 538	2 858	4 452	15 277	16 326	14 997	16 169	16 360	17 686
Camions et autres véhicules	21	589	932	2 218	6 422	7 363	8 063	7 982	7 664	10 023
Pièces	151	1 127	2 045	3 405	11 512	11 752	11 666	9 989	8 580	9 925
Pneus et chambres à air	4	15	68	231	592	520	665	708	760	887
Total	250	3 269	5 903	10 306	33 803	35 961	35 391	34 848	33 364	38 521
Importations canadiennes										
Automobiles	94	659	2 183	3 388	8 566	8 605	8 176	6 877	6 997	7 151
Camions et autres véhicules	60	275	942	1 217	2 570	3 076	2 824	2 734	2 912	2 752
Pièces	797	2 107	4 425	7 600	17 438	19 956	18 020	16 112	15 198	18 144
Pneus et chambres à air	10	24	174	146	264	351	444	441	475	531
Total	961	3 065	7 724	12 351	28 838	31 988	29 464	26 164	25 582	28 578
Soldes										
Automobiles	(20)	879	675	1 064	6 711	7 721	6 821	9 292	9 363	10 535
Camions et autres véhicules	(39)	314	(10)	1 001	3 852	4 287	5 239	5 248	4 752	7 271
Pièces	(646)	(980)	(2 380)	(4 195)	(5 926)	(8 204)	(6 354)	(6 123)	(6 618)	(8 219)
Pneus et chambres à air	(6)	(9)	(106)	85	328	169	221	267	285	356
Total	(711)	204	(1 821)	(2 045)	4 965	3 973	5 927	8 684	7 782	9 943

Les carnions comprennent les mini-fourgonnettes, carnions légers et lourds.

Autres véhicules comprennent les autobus, véhicules spéciaux et habitations roulottes.

Source: Statisticus Canada no au catalogue SS. 001P and 11-001E (1985-1989)

(10)	Pneus et chambres à air 2 (16)	Pièces 11 (3)	2		Automobiles (31) (151)		Soldes	Total 138 389		Pièces 21 130		Automobiles 113 217	Importations canadiennes	Total 128 243		32	3	utres véhicules	Automobiles 82 66	Exportations canadiennes		1965 1970
i) (92)	i) (77)			213) (202)			698		206		365		606		1 0		258	163) 1975
(637)	(177)			97				1 722	208	355	130	1 029		1 085				227	407			1980
(4 195)	(162)	(1 132)	(1 152)	(193)	(2 688)	12 6881		4 773	207	1 459	380	2 727		5/8	1 40	A 7	307	187	39			1985
(5 127)	(210)	(+0.2 1)	(1 284)	(218)	(3 413)	13 4151		5 809	243	1 630	365	3 571		280	3 0	ა . ა .	346	147	156			1988
(5940)	(219)	10007	(2 080)	(151)	(0 430)	(3 490)		6 597	248	2 449	302	3 598		00/	2 7	20	369	151	801)		1989
(6 643)	(221)	1000	(2 486)	(295)	0000	(3 641)		73/8	234	29//	380	3 /8/	1	/35	725	<u>.</u>	491	85	146			1990
(7 702)	(23/)	1001	(2 722)	(822)	14 0 10	(4 515)		84/1	0.67	3 244	309	4 668		, 00	760	1.3	522	81	103	1		1991
(7 914)	(230)	1 2201	(2908)	(406)	1000	(4 370)		8 638	241	33/4	200	1 2 2 4	5		724	11	466	96	2 -	1 1 1		1992

Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, camions légers et lourds. Autres véhicules comprennent les autobus, véhicules spéciaux et habitations roulottes.

Source: Statistique Canada, nº au catalogue 65-001P et 11-001E (1965-1989). Les données pour les années après 1989 ont été compilées par ISTC à partir des définitions et données de Statistique Canada.

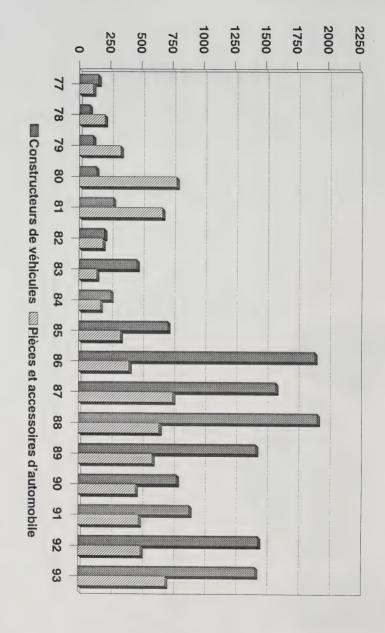
Total	Pneus et chambres à air	Pièces	Camions et autres véhicules	Automobiles	Soldes	Total	Pneus et chambres à air	Pièces	Camions et autres véhicules	Automobiles	Importations canadiennes	Total	Pneus et chambres à air	Pièces	Camions et autres véhicules	Automobiles	Exportations canadiennes
(721)	(4)	(635)	(31)	(51)		1 099	12	818	62	207		378	00	183	31	156	
58	(25)	(1 011)	366	728		3 454	43	2 237	298	876		3 512	18	1 226	664	1 604	
(1 913)	(183)	(2 406)	203	473		8 422	256	4 631	987	2 548		6 509	73	2 225	1 190	3 021	
(2 682)	(92)	(4 130)	1 098	442		14 073	354	7 955	1 347	4 417		11 391	262	3 825	2 445	4 859	
770	166	(7 078)	3 659	4 023		33 611	471	18 897	2 950	11 293		34 381	637	11 819	6 609	15 316	
(1 154)	(41)	(9 488)	4 069	4 306		37 797	594	21 586	3 441	12 176		36 643	553	12 098	7 510	16 482	
(13)	2	(8 434)	5 088	3 331		36 061	692	20 469	3 126	11 774		36 048	694	12 035	8 214	15 105	
2 048	46	(8 612)	4 963	5 651		33 545	675	19 092	3 114	10 664		35 593	721	10 480	8 077	16 315	
90	48	(9 340)	4 534	4 848		34 053	725	18 442	3 221	11 665		34 143	773	9 102	7 755	16 513	
2 029	126	(11 127)	6 865	6 165		37 216	772	21 518	3 254	11 672		39 245	898	10 391	10 119	17 837	

Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, camions légers et lourds.

Autres véhicules comprennent les autobus, véhicules spéciaux et habitations roulottes.

Données sur le commerce et le Pacte de l'automobile

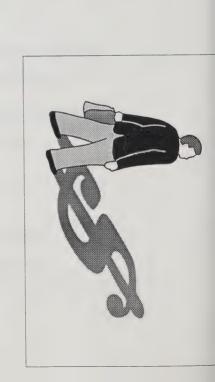
Année	Nombre de sociétés effectuant de la R-D	Nombre d'employés affectés à la R-D (années-personnes)	Dépenses totales en R-D (en millions de dollars)	Dépenses en R-D en % des expéditions
1965	20	n.d.	ω	0,08
1970	28	n.d.	12	0,21
1975	28	545	12	0,10
1977	25	685	21	0,16
1979	24	735	32	0,19
1981	33	.890	50	0,28
1982	32	825	55	0,28
1983	33	960	66	0,27
1984	25	890	70	0,21
1985	40	1 050	79	0,20
1986	56	1 255	91	0,23
1987	59	1 195	104	0,29
1988	59	1 350	102	0,24
1989	48	1 130	86	0,21
1990	44	1 145	80	0,17



Année 1965	Constructeurs de véhicules (CTI 323)	Constructeurs de carrosseries de camions (CTI 324)	de	Pièces d'a
1070	3 0	25		107
1975	61	: :		170
19/5	61 136	19 47		81 781
1981	273	32		667
1982	203	34		189
1983	463	13		141
1984	256	13		171
1985	714	9		332
1986	1 897	19		403
1987	1 584	27		755
1988	1 917	21		646
1989	1 423	30		590
1990	787	œ		457
1991	890	11		483
1992*	1 442	NA		400
4000++	1 421	20		498

Données préliminaires.

^{**} Intentions



Recherche-développement Investissements/

	1991 * * *	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1975	1970	1965	Année
l	28 048	28 248	28 059	26 866	22 154	25 094	24 599	21 263	15 591	12 344	11 403	10 071	6 024	2 963	2 120	Constructeurs de véhicules automobiles
1 103	1 178	1 476	1 687	1 631	1 367	1 302	1 148	1 002	722	743	1 005	978	774	244	103	Constructeurs de carrosseries et de remorq de camions
13 553	12 948	13 108	14 718	14 471	12 739	12 922	12 923	11 494	8 358	5 877	4 879	4 034	2 326 *	2 553 *	1 409 *	Fabricants de pièces et d'accessoires d'automobiles
1 350	1 342	1 350	1 454	1 287	1 699	1 849	1 653	1 697	1 381	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Fabricants de pneus et de chambres à air**
7E 8E7	43 516	44 182	45 918	44 255	37 959	41 167	40 323	35 456	26 052	18 964	17 287	15 083	9 124	5 760	3 632	Total

Y compris les fabricants de tissus et d'accessoires d'automobiles.

Données fournies par les sociétés.

^{***} Estimation d'après les expéditions préliminaires.

1986 1987 • 1988 1989 1990 1990	Ánnée
100,0 99,6 95,2 94,1 94,6 97,1	Constructerus de véhicules automobiles (CTI 323)
100,0 102,7 105,0 108,5 111,0 111,7	Carrosseries de camions et de remorques (CTI 324)
100,0 99,9 98,3 97,6 97,7 100,0	Pièces et accessoires d'automobiles (CTI 325)

Source: Statistique Canada, no au catalogue 62-011.

^{*} Les indices des prix des produits industriels (IPPI) mesurent les variations de prix des principaux produits vendus par les fabricants canadiens.

Année
Nombre d'unités construites (en milliers)
Valuer de la production CTI 3231 (en millions de dollars)
Valeur d'unité (dollars)

[•] Donnés prelinimaires basées sur cells des Statistique Canada no au catalogue 31-001.

_		_	0	_	0	_	ш	71	À	m	ے	
Mexique	Brésil	C.E.I.**	Grande-Bretagne	talie	Corée du Sud	anada	spagne	France	Allemagne*	États-Unis	Japon	
n.d	185	634	2 177	1 176	n.d	846	229	1 642	2 976	11 114	1 876	1965
n.d	416	916	2 098	1 854	29	1 193	536	2 750	3 842	8 263	5 289	1970
n.d	930	1 964	1 648	1 459	36	1 442	814	2 861	3 186	8 965	6 941	1975
n.d	1 165	2 199	1 313	1 612	123	1 374	1 182	3 378	3 879	8 010	11 043	1980
398	967	2 200	1 311	1 573	378	1 930	1 418	3 016	4 446	11 648	12 271	1985
508	1 069	2 180	1 545	2 111	1 084	1 977	1 866	3 698	4 625	11 197	12 700	1988
630	1 103	2 100	1 626	2 221	1 130	1 940	2 046	3 920	4 852	10 851	13 026	1989
804	914	2 000	1 296	1 875	1 322	1 948	1 679	3 295	4 661	9 780	13 487	1990
686	960	045	1 454	1 877	1 498	1887	2 082	3 611	5 015	8 8 1 9	13 245	1991
1 083	7601	1 000	1 440	1 686	1 /30	1 958	2 304	3 /63	5 194	9 /03	12 499	1992

^{*} Comprend l'ancienne République fédérale de l'Allemagne de l'Est

^{**} Anciennement l'U.R.S.S.

Source: Ward's, Automotive News (classé selon la production de 1992).

^{*} Y compris le Mexique.

1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	Année
275	240	206	191	152	123	143	138	104	73	154	167	Légers*
90,2	89,6	92,4	94,1	98,1	95,3	94,7	91,4	92,9	92,4	89,5	92,8	%
30	28	17	12	ω	6	œ	13	co	6	18	13	Moyens, lourds et autobus
8,6	10,4	7,6	5,9	1,9	4,7	5,3	8,8	7,1	7,6	10,5	7,2	%
305	268	223	203	155	129	151	151	112	79	172	180	Total

^{*} Y compris les mini-fourgonnettes et fourgonnettes.

1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1975	1970	1965	Année	
3 808	3 172	3 474	3 788	3 810	3 528	3 128	3 046	2 769	2 096	1 721	1 445	1 387	2 608	1 945	1 359	1 325	Légers*	
94,3	94,2	95,4	93,2	92,5	92,4	92,2	90,7	90,0	86,5	90,3	85,0	83,2	85,9	85,6	80,3	76,5	%	
31	23	41	43	62	55	51	78	68	127	49	89	100	189	200	194	271	Moyens	
8,0	0,7	1,1	1,1	1,5	1,4	1,5	2,3	2,2	5,2	2,6	5,2	6,0	6,2	8,8	11,5	15,7	%	
199	172	126	232	249	234	213	233	238	201	136	167	181	239	126	140	135	Lourds	
4,9	5,1	3,5	5,7	6,0	6,1	6,3	6,9	7,7	8,3	7,1	9,8	10,9	7,9	5,5	8,3.	7,8	%	
4 038	3 367	3 641	4 063	4 121	3 817	3 392	3 357	3 075	2 424	1 906	1 701	1 668	3 036	2 271	1 693	1 731	Total	

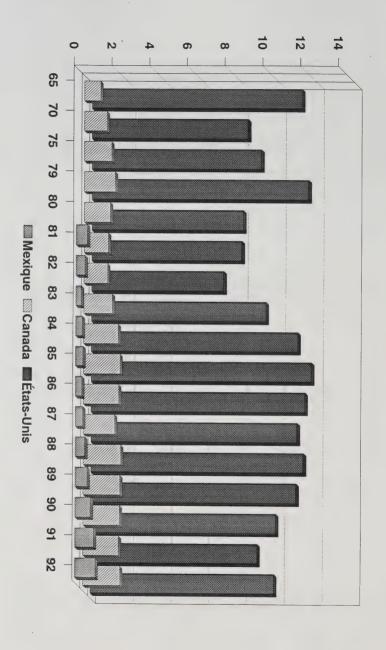
^{*} Y compris les mini-fourgonnettes et fourgonnettes.

1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1970	1965	Année
920	815	833	914	922	816	771	834	794	539	434	480	506	607	630	576	483	367	235	130	Légers*
98,1	98,5	98,0	97,4	97,1	97,4	97,2	97,4	97,8	98,5	96,9	96,6	96,0	95,6	96,0	95,7	96,4	94,8	93,6	90,3	%
18	12	17	24	28	22	22	22	18	œ	14	17	21	28	26	26	18	20	16	14	Moyens et lourds
1,9	1,5	2,0	2,6	2,9	2,6	2,8	2,6	2,2	1,5	3,1	3,4	4,0	4,4	4,0	4,3	3,6	5,2	6,4	9,7	%
938	827	850	938	950	838	793	856	812	547	448	497	527	635	656	602	501	387	251	144	Total

^{*} Y compris les mini-fourgonnettes et fourgonnettes.

	Canada	D	U.S.		Mexique	*	Amérique du Nord
Année	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre total
1965	707	7,0	9 329	93,0	n.d.	n.d.	10 036
1970	940	12,6	6 546	87,4	n.d.	n.d.	7 486
1975	1 055	13,6	6 706	86,4	n.d.	n.d.	7 761
1979	997	10,6	8 422	89,4	n.d.	n.d.	9 419
1980	847	11,7	6 372	88,3	n.d.	n.d.	7 219
1981	784	10,6	6 251	84,6	355	4,8	7 390
1982	788	12,8	5 073	82,3	301	4,9	6 162
1983	955	12,0	6 782	85,4	207	2,6	7 944
1984	1 023	11,3	7 773	86,1	232	2,6	9 028
1985	1 071	11,3	8 186	86,1	247	2,6	9 504
1986	1 062	11,7	7 829	86,2	190	2,1	9 081
1987	811	9,9	7 100	86,8	266	3,3	8 177
988	1 028	12,1	7 118	83,7	354	4,2	8 500
1989	1 002	12,1	6 823	82,5	449	5,4	8 274
1990	1 098	14,1	6 078	78,2	598	7,7	7 774
1991	1 060	14,7	5 440	75,3	720	10,0	7 220
992	1 020	13.7	5 665	75 9	778	104	7 463

^{*} Données ne sont pas disponibles avant 1981.

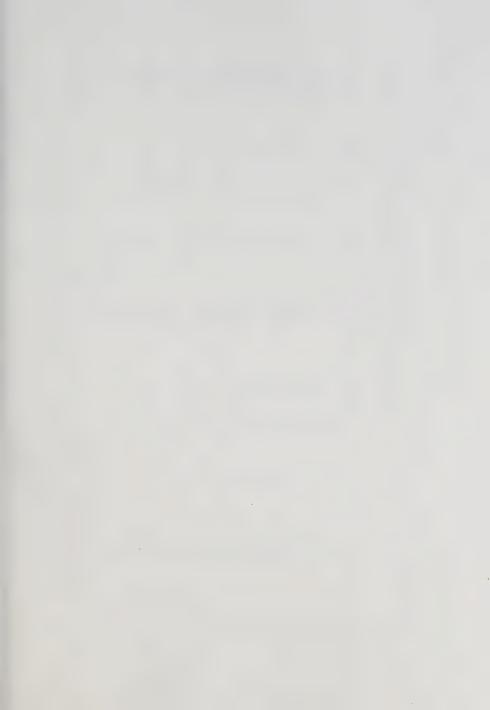


Année	Canada	ada %	États-Unis	-Unis %	Mexique ¹	•	Amérique du Nord
1	TACITICIO O	/0	Monitore	70	Nombre	%	Nombre total
1965	846	7,1	11 114	92,9	n.d.	n.d.	11 960
1970	1 193	12,6	8 263	87,4	n.d.	n.d.	9 456
1975	1 442	13,9	8 965	86,1	n.d.	n.d.	10 407
1979	1 632	12,5	11 475	87,5	n.d.	n.d.	13 107
1980	1 374	14,6	8 010	85,4	n.d.	n.d.	9 384
1981	1 280	13,0	7 941	80,9	597	6,1	9 818
1982	1 236	14,2	6 985	80,3	473	5,4	8 694
1983	1 502	13,6	9 226	83,8	285	2,6	11 013
1984	1 830	14,0	10 924	83,4	344	2,6	13 098
1985	1 930	13,8	11 648	83,3	398	2,8	13 976
1986	1 859	13,8	11 317	83,7	341	2,5	13 517
1987	1 648	12,7	10 908	84,2	395	3,0	12 951
1988	1 977	14,4	11 197	81,8	508	3,7	13 682
1989	1 940	14,5	10 851	80,9	630	4,7	13 421
1990	1 948	15,5	9 780	78,0	804	6,4	12 532
1991	1 887	16,1	8 819	75,4	989	8,5	11 695
1992	1 958	15.4	9 703	76.1	1 083	Э	12 744

^{*} Données ne sont pas disponibles avant 1981.

Production





(Achats auprès des fournisseurs-maison et des fournisseurs independants) (en millions de dollars)

Année du modèle	Achats américains auprès des fournisseurs-maison au Canada	Achats canadiens auprès des fournisseurs-maison aux États-Unis	Achats américains auprès des fournisseurs indépendants au Canada ii	Achats américains auprès Achats canadiens auprès des fournisseurs des fournisseurs indépendants aux États-Unis
1965	17	522	74	236
1970	454	1 153	487	505
1975	797	2 209	876	1 051
1979	2 362	4 703	1 812	1 560
1980	1 604	3 992	1 253	1 226
1981	2 119	4 957	1 385	1 451
1982	2 892	5 374	1 477	1 844
1983	2 360	5 918	1 922	2 067
1984	3 960	7 813	2 617	3 034
1985	4 621	8 490	3 381	3 871
1986	4 869	9 710	3 736	4 619
1987	4 579	7 251	3 819	4 385
1988	3 979	8 752	3 500	4 838
1989	4 845	8 494	3 486	6 226
1990	4 621	8 981	2 661	5 647
1991	3 148	8 337	2 822	4 434
1992	4 272	9 004	2 508	7 347

General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987), CAMI (commençant en 1989) et Navistar.

Source: Données de 1965 à 1977 compilées par la Commission Reisman; données de 1978 à 1992 préparées par Industrie, Sciences et Technologie Canada.

1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	Année
13 061	12 622	12 811	12 086	11 773	11 586	11 118	10 781	10 732	10 530	10 199	10 256	Automobiles
3 680	3 867	3 396	3 706	3 508	3 156	3 095	3 047	3 308	3 239	3 138	2 903	Camions et camions-tracteurs
64	64	62	60	59	56	53	52	55	54	54	53	Autobus
324	331	348	370	414	430	453	470	466	431	407	389	Motocyclettes
27	28	30	31	34	35	35	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Vélomoteurs
67	69	72	84	76	72	64	56	59	55	53	118	Autres véhicules
17 223	16 981	16 719	16 337	15 864	15 335	14 818	14 406	14 620	14 309	13 851	13 719	Total .

^{*} Non disponible

1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1975	1970	1965	Année	
8 215	8 176	9 300	9 903	10 638	10 278	11 453	11 039	10 391	9 182	7 979	8 534	8 978	10 647	8 301	8 365	9 345	ventes	Total des
6 277	6 138	6 897	7 078	7 539	6 886	8 215	8 205	7 952	6 795	5 757	6 206	6 578	8 328	7 050	7 116	8 763	Nombre	Nord-américaines*
76,4	75,1	74,2	71,5	70,9	67,0	71,7	74,3	76,5	74,0	72,2	72,7	73,3	78,2	84,9	85,1	93,8	%	ricaines*
1 504	1 457	1 633	2 048	2 178	2 330	2 376	2 218	1 906	1 916	1 801	1 859	1 908	1 834	808	313	13	Nombre	Importations du Japon*
18,3	17,8	17,6	20,7	20,5	22,7	20,7	20,1	18,3	20,9	22,6	21,8	21,3	17,2	9,7	3,7	1,0	%	du Japon**
434	581	770	777	921	1 062	862	616	533	471	421	469	492	485	443	936	569	Nombre	Autres Importations*
5,3	. 7,1	. 00	/,8	,00	10,3	7,5	5,6	5,1	5,1	5,3	5,5	5,5	4,6	2,3.	11,2	6,1	%	ortations**

Y compris le Mexique.
 Y compris les importations captives de 1980 et des années suivantes.

	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1975	1970	1965	Année
798	873	885	993	1 057	1 065	1 091	1 137	971	843	713	904	932	1 003	990	640	709	Total des ventes
507	573	580	674	725	701	762	795	725	625	489	647	741	864	836	497	634	Nord-américaines Nombre
63.5	65,6	65,5	67,9	68,6	65,8	69,8	69,9	74,7	74,1	68,6	71,6	79,5	86,1	84,4	77,7	89,4	ricaines* %
222	238	239	246	244	243	198	199	171	177	178	208	138	80	96	66	2	Importations du Japon* Nombre %
202	27,3	27,0	24,8	23,1	22,8	18,1	17,5	17,6	21,0	25,0	23,0	14,8	8,0	9,7	10,3	0,3	du Japon** %
ממ	62	66	73	88	121	131	143	75	41	46	49	53	59	58	77	73	Autres Importations** Nombre %
73	7,1	7,5	7,4	8,3	11,4	12,0	12,6	7,7	4,9	6,5	5,4	5,7	5,9	5,9	12,0	10,3	ortations**

^{*} Y compris le Mexique.





^{**} Y compris les importations captives.

1992**	1991**	1990**	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	Année
996	878	928	926	1 019	1 100	1 325	1 297	2 306	2 035	1 739	1 661	1 671	Mini- compactes
12.1	10.7	10.0	13.1	13.5	15.5	16.1	15.8	29.0	29.9	30.2	26.8	25.4	%
1 713	1 901	2 125	2 606	2 781	2 389	2 461	2 563	1 309	925	1 104	1 523	1 675	Compactes
20.9	23.3	22.8	36.8	36.9	33.7	30.0	31.2	16.5	13.6	19.2	24.5	25.5	%
3 655	3 589	4 160	1 916	2 017	2 026	2 540	2 464	2 457	2 247	1 618	1 742	1 836	Intermé- diaires
44.5	43.9	44.7	27.1	26.8	28.6	30.9	30.0	30.9	33.I	28.1	28.1	27.9	%
752	676	877	955	1 052	925	1 116	1 077	1 232	1 158	928	952	1 075	Grosses
9.2	8.3	9.4	13.5	14.0	13.1	13.6	13.1	15.5	17.0	16.1	15.3	16.3	%
1 099	1 132	1 210	674	670	640	772	804	647	431	367	328	321	Voitures de luxe
13.4	13.8	13.0	9.5	8.9	9.0	9.4	9.8	8.1	6.3	6.4	5.3	4.9	%
8 215	8 176	9 300	7 077	7 539	7 080	8 214	8 205	7 951	6 796	5 756	6 206	6 578	Total des ventes



Les statistiques pour les années antérieures sont incomplètes.

Avant 1990, les modèles importés ne sont pas inclus; voir Tableau 1.2 pour les ventes totales des importations pour ces années.

Année	Mini- compactes	%	Compactes	%	Intermé- diaires	%	Grosses voitures	%	Voitures de luxe	%
1970	9	1.8	101	20.4	156	31.5	215	43.4	14	2.8
1975	75	10.3	186	25.7	229	31.6	223	30.8	12	1.7
1979	152	17.6	237	27.5	243	28.2	203	23.5	27	3.1
1980	140	18.9	229	30.9	206	27.8	148	20.0	18	2.4
1981	137	21.5	198	31.1	184	28.9	105	16.5	13	2.0
1982	157	32.4	125	25.8	145	29.9	51	10.5	7	1.4
1983	206	33.6	135	22.0	198	32.2	66	10.7	9	1.5
1984	235	32.9	179	25.1	207	29.0	79	11.1	14	2.0
1985	237	30.3	202	25.8	246	31.5	80	10.2	17	2.2
1986	233	30.9	187	24.8	235	31.2	82	10.9	17	2.3
1987	107	14.6	298	40.5	230	31.3	68	9.3	32	4.4
1988	73	9.7	343	45.6	216	28.7	92	12.2	28	3.7
1989	76	11.1	314	45.8	175	25.5	94	13.7	27	3.9
1990**	260	28.6	356	39.1	168	18.5	88	9.7	38	4.2
1991**	253	30.8	314	38.2	159	19.4	53	6.5	42	5.1
1992**	241	3	207	305	1 20	1	1		1	



Intermédiaire 18%

Avant 1990, les modèles importés ne sont pas inclus; voir Tableau 1.1 pour les ventes totales des importations pour ces années.

1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1975	1970	1965	Année		
6 277	6 138	6 897	7 078	7 539	6 871	8 216	8 205	7 951	6 795	5 757	6 206	6 578	8 328	7 053	7 120	8 763	américaines**	Nord-	Voitures
1 938	2 038	2 403	2 825	3 099	3 197	3 235	2 834	2 439	2 386	2 222	2 324	2 398	2 300	1 587	1 285	569	d'outre-mer***	Importées	Voitures de tourisme
8 215	8 176	9 300	9 903	10 638	10 068	11 451	11 039	10 390	9 181	7 979	8 530	8 976	10 628	8 640	8 405	9 332	Total		
4 247	3 606	3 956	4 132	4 547	3 915	3 944	3 912	3 484	2 588	2 151	1 852	2 002	3 000	2 249	1 746	1 539	américaines**	Nord-	Carr
399	530	600	506	604	824	923	766	607	464	410	448	484	500	231	65	44	d'outre-mer***	Importées	Camions*
4 646	4 136	4 556	4 638	5 151	4 739	4 867	4 678	4 091	3 052	2 561	2 300	2 486	3 500	2 480	1 811	1 583	Total		
12 861	12 312	13 856	14 541	15 789	14 807	16 318	15 717	14 481	12 233	10 540	10 830	11 462	14 128	11 120	10 216	10 915	véhicules	total de	Nombre

Y compris les mini-fourgonnettes et fourgonnettes.
 * Y compris le Mexique.

^{***} Y compris les importations captives.

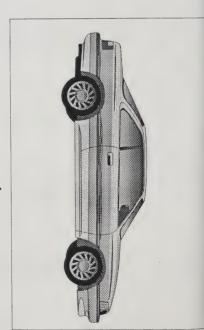
	Voitures o	Voitures de tourisme		Car	Camions		Nombre
Année	Nord- américaines**	Importées d'outre-mer***	Total	Nord- américains **	Importés d'outre-mer***	Total	total de véhicules
1965	634	75	709	120	2	122	83
1970	497	143	640	125	9	134	774
1975	836	154	990	310	17	327	1 317
1979	863	140	1 003	381	12	393	1 396
1980	741	191	932	312	22	334	1 266
1981	647	257	904	251	36	287	1 191
1982	489	224	713	167	40	207	920
1983	625	218	843	193	45	238	1 081
1984	725	246	971	274	39	313	1 284
1985	795	342	1 137	345	48	393	15
1986	. 762	329	1 091	368	51	419	1 510
1987	701	364	1 065	412	51	463	15
1988	725	332	1 057	460	49	509	1 566
1989	674	319	993	422	68	490	1 483
1990	580	305	885	361	72	433	1 318
1991	573	300	873	348	67	415	1 288
1992	507	291	798	370	59	429	1 227

Y compris les mini-fourgonnettes et fourgonnettes

Y compris le Mexique

^{***} Y compris les importations captives

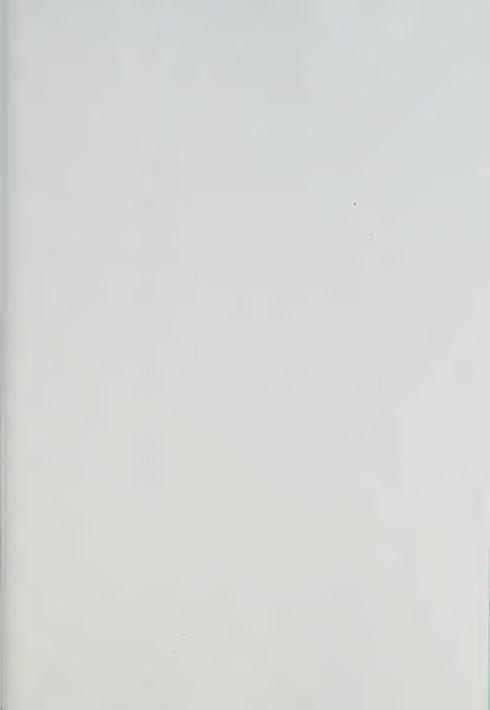
Ventes \$



4. Données sur le commerce et le Pacte de l'automobile

1. Ventes

3.1	3	2.10	2.8	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2. P		1.8			5	1.4	<u>.</u> ω	1.2	-
	vestis									2. Production									
Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles 28 Dépenses en R-D de l'industrie canadienne de l'automobile 30	3. Investissements et Recherche-développement	Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile	Valeur moyenne d'unité de la production canadienne de véhicules	Principaux constructeurs de véhicules, selon la production totale	Production mexicaine de camions et autobus	Production américaine de camions			Production nord-américaine de véhicules automobiles	in .	constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs-maison et des fournisseurs indépendants)	Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de cinq grands	Immatriculations de véhicules automobiles au Canada	Ventes de voitures de tourisme neuves aux Etats-Unis, selon l'origine	Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine	Ventes d'automobiles nord-américaines aux États-Unis, selon la taille	Ventes au Canada d'automobiles selon la taille, par des sociétés nord-américaines	his .	Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada



REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, ÉDITION 1993

Transport routier, urbain et ferroviaire Industrie, Sciences et Technologie Canada 235, rue Queen Ottawa (Ontario) K1A 0H5

éphone: (613) 95

Téléphone: (613) 954-3394

Juin 1993





Canada

Revue statistique sur l'industrie canadienne de l'automobile

Édition 1993



164-

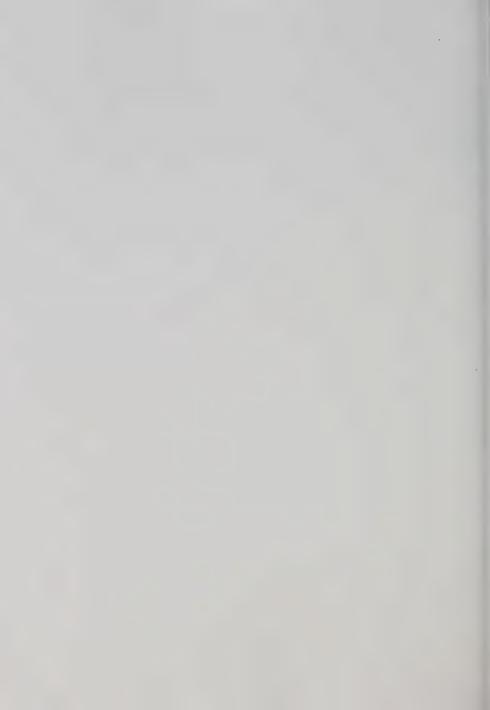
Statistical Review of the

Canadian Automotive Industry

1994 Edition





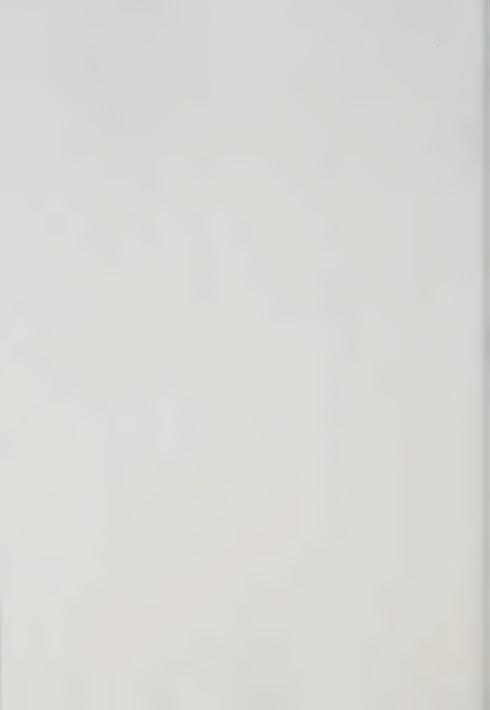


STATISTICAL REVIEW OF THE CANADIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY: 1994 EDITION

Automoffive, Urban Transit and Rail Branch Industry Canada 235 Gueen Street Offawa, Ontario KTA 0H5

Tel.: (613) 954-3394

July 1994



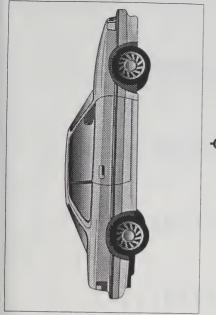
1. Sales

1.2 Re 1.3 Co 1.4 U. 1.5 Co 1.6 U. 1.7 Ro 1.7 Ro	Retail Sales of Motor Vehicles in Canada Retail Sales of Motor Vehicles in the U.S Canadian Car Sales by Size by North American Companies U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin Road Motor Vehicle Registrations in Canada	1908876
2.2 2.3 2.4 2.4 2.7 2.8 2.9 2.10	North American Production of Passenger Cars Canadian Truck Production of Passenger Cars Canadian Truck Production U.S. Truck Product	0 243710
3. Investn	3. Investment and Research and Development	
3.2	New Capital Expenditures in Canadian Automotive Industries	80

4. Trade and Auto Pact Data

Canada-U.S. Trade in Automotive Products Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios Achieved by Auto Pact Companies in Canada Scanadian Value Added/Cost of Sales Achieved by Auto Pact Producers Total Canadian Value Added by Category of Production for the Four Major Vehicle Manufacturers in Canada 37 Total Canadian Value Added by Category of Production for the Four Major Vehicle Manufacturers in Canada	Employment Related to Automotive Manufacturing in Canada	Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada New Entrant Assembly Investment in North America Light Vehicle Dealerships by Company in Canada	Selected Publications Available on the Industry	Industry Canada Regional Offices
nent	5.1 Employment Related to Au 5.2 Employment Related to Au 5.3 Canadian Automotive Parts	Major Motor Vehicle Asser Major Motor Vehicle Asser A Partial List of Major Auti New Entrant Assembly Inv Light Vehicle Dealerships b	olications Available on the l'Associations	lada Regional Offices
4.3 Can 4.4 Ove 4.5 Can 4.6 Tota 5. Employment	5.1	6.1 6.2 6.3 6.4	Selected Pul Automotive	Industry Can

This edition reflects the latest revisions and estimates provided by the various data sources. Accordingly, some historical figures appearing in the 1993 Edition have been modified.



Retail Sales of Motor Vehicles in Canada (Thousands of Units)

Year	Passenger Cars North American Ove Built** Impo	Overseas	Total	Trucks* North American Built**	overseas Import***	Total	Total Vehicles
965	634	75	709	120	2	122	831
0261	497	143	640	125	6	134	774
1975	836	154	066	310	17	327	1 317
1979	863	140	1 003	381	12	393	1 396
1980	741	191	932	312	22	334	1 266
1981	647	257	904	251	36	287	1 191
1982	489	224	713	167	40	207	920
1983	625	218	843	193	45	238	1 081
1984	725	246	971	274	39	313	1 284
1985	795	342	1 137	345	48	393	1 530
986	762	329	1 091	368	51	419	1 510
1987	701	364	1 065	412	51	463	1 528
1988	725	332	1 057	460	49	609	1 566
1989	674	319	993	422	68	490	1 483
1990	580	305	882	361	72	433	1 318
1991	573	300	873	348	67	415	1 288
1992	507	291	798	370	59	429	1 227
993	494	245	739	402	52	454	1 193

Includes mini-vans and vans

^{*} Includes Mexico

^{***} Includes captives

Passenger Cars
Import***
569
1 285
1 587
2 300
2 398
2 324
2 222
2 386
2 439
2 834 11 030
·
3 039 10 638
2 825 9 903
2 403 9 300
2 038
1 938
1 704
104

^{*} Includes mini-vans and vans
* * Includes Mexico

^{***} Includes captives

Canadian Car Sales by Size (Thousands of Units)

Sub- compact	Percent of Total	Compact	Percent of Total	Inter- mediate	Percent of Total	Full- size	Percent of Total	Luxury	Percent of Total	Total Sales
	0	101	, 00	ŗ		1				
0	1.0	2	70.4	120	31.5	215	43.4	14	2.8	495
2	10.3	186	25.7	229	31.6	223	30.8	12	1.7	725
2	17.6	237	27.5	243	28.2	203	23.5	27	3.1	862
0	18.9	229	30.9	506	27.8	148	20.0	18	2.4	741
7	21.5	198	31.1	184	28.9	105	16.5	13	2.0	637
7	32.4	125	25.8	145	29.9	51	10.5	7	1.4	485
9	33.6	135	22.0	198	32.2	99	10.7	6	1.5	614
10	32.9	179	25.1	207	29.0	79	11.1	14	2.0	714
7	30.3	202	25.8	246	31.5	80	10.2	17	2.2	782
8	30.9	187	24.8	235	31.2	82	10.9	17	2.3	754
7	14.6	298	40.5	230	31.3	68	9.3	32	4.4	735
8	9.7	343	45.6	216	28.7	92	12.2	28	3.7	752
0	II.I	314	45.8	175	25.5	94	13.7	27	3.9	989
0	28.6	356	39.1	168	18.5	88	9.7	38	4.2	910
253	30.8	314	38.2	159	19.4	53	6.5	42	5.1	821
_	30.3	307	38.6	140	17.6	52	6.9	53	6.7	962
3	27.5	289	39.1	124	16.8	99	6.8	57	7.7	739

^{*} Prior to 1990, data does not include import models; see Table 1.1 for total import sales for those years.



Sub-compact 27%

Total Sales	1 0	8789	5 756	967.9	7 951	8 205	8 214	7 080	7 539	7 077	9 300	8 176	8 212	8 5 1 8
Percent of Total		y, v	5.5	6.3	8.1	8.6	9.4	0.6	0.00	9.5	13.0	13.8	13.5	12.8
Luxury	221	328	367	431	647	804	772	640	670	674	1 210	1 132	1111	1 094
Percent of Total	2 9 2	15.3	16.1	17.0	15.5	13.1	13.6	13.1	14.0	13.5	9.4	8.3	9.5	11.1
Full- size	1 075	952	928	1 158	1 232	1 077	1 116	925	1 052	955	877	929	752	943
Percent of Total	27.0	28.1	28.1	33.1	30.9	30.0	30.9	28.6	26.8	27.1	44.7	43.9	44.4	43.3
Inter- mediate	1 836	1 742	1 618	2 247	2 457	2 464	2 540	2 026	2 017	1 916	4 160	3 589	3 645	3 690
Percent of Total	25.5	24.5	19.2	13.6	16.5	31.2	30.0	33.7	36.9	36.8	22.8	23.3	20.8	19.9
Compact	1 675	1 523	1 104	925	1 309	2 563	2 461	2 389	2 781	2 606	2 125	1 901	1 706	1 695
Percent of Total	25.4	26.8	30.2	29.9	29.0	15.8	10.1	15.5	13.5	13.1	10.0	10.7	12.2	12.9
Sub- compact	1 671	1 661	1 739	2 035	2 306	1 297	1 325	1 100	.1 019	926	928	878	866	1 096
Year	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990*	1991*	1992*	1993*

* Prior to 1990, data does not include import models; see Table 1.2 for total imports for those years. Data incomplete prior to 1980



6

Canadian Sales of New Passenger Cars by Origin (Thousands of Units)

	Total Sales	North A	North American*	Imports from Japan**	m Japan**	Other In	Other Imports**
Year	Volume	Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percent
1965	709	634	89.4	2	0.3	73	10.3
1970	640	497	77.7	99	10.3	77	12.0
1975	066	836	84.4	96	2.6	28	5.9
1979	1 003	864	86.1	80	8.0	29	5.9
1980	932	741	79.5	138	14.8	53	5.7
1981	904	647	71.6	208	23.0	49	5.4
1982	713	489	9.89	178	25.0	46	6.5
1983	843	625	74.1	177	21.0	41	4.9
1984	971	725	74.7	171	17.6	75	7.7
1985	1 137	795	6.69	199	17.5	143	12.6
1986	1 091	762	8.69	198	18.1	131	12.0
1987	1 065	701	65.8	243	22.8	121	11.4
1988	1 057	725	9.89	244	23.1	88	8.3
1989	666	674	62.9	246	24.8	73	7.4
0661	882	580	65.5	239	27.0	99	7.5
1991	873	573	65.6	238	27.3	62	7.1
1992	798	507	63.5	233	29.2	58	7.3
1993	739	494	8,99	196	26.5	49	99

* Includes Mexico

** Includes captives

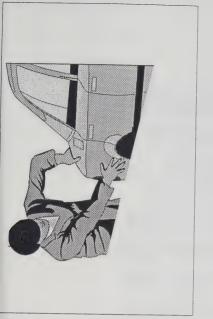


	Total Sales	North American*	merican*	Imports from Janan**	.fanan**	**************************************	***
Year	Volume	Volume	Percent	Volume	Percent	Volume	Percent
1965	9 345	8 763	× 20	5		r	
1970	2 365	7 116		2 (0.7	606	0.1
1 0		0117	85.1	313	3.7	936	11.2
19/5	8 301	7 050	84.9	808	9.7	443	5.3
1979	10 647	8 328	78.2	1 834	17.2	485	46
1980	8 9 2 8	6 578	73.3	1 908	21.3	492)
1981	8 534	6 206	72.7	1 859	21.8	469	., v
1982	7 979	5 757	72.2	1 801	22.6	421	.; v
1983	9 182	6 795	74.0	1 916	20.9	471	0.7
1984	10 391	7 952	76.5	1 906	18.3	533	5.1
1985	11 039	8 205	74.3	2 218	20.1	616	7.5
1986	11 453	8 215	71.7	2 376	20.7	862	2.5
1987	10 278	988 9	67.0	2 330	22.7	1 062	502
1988	10 638	7 539	70.9	2 178	20.5	921	7 8 7
1989	9 903	7 078	71.5	2 048	20.7	777	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
1990	9 300	6 897	74.2	1 633	17.6	022	o ~
1991	8 176	6 138	75.1	1 457	17.8	581	7.1
1992	8 215	6 277	76.4	1 504	18.3	434	2 %
1993	8 518	6 734	79.1	1 335	15.7	449	; <u>v</u> ,

Includes Mexico
 ** Includes captive imports for 1980 and subsequent years

Motor Vehicle Registrations in Canada (Thousands of Units)

^{*} Not available

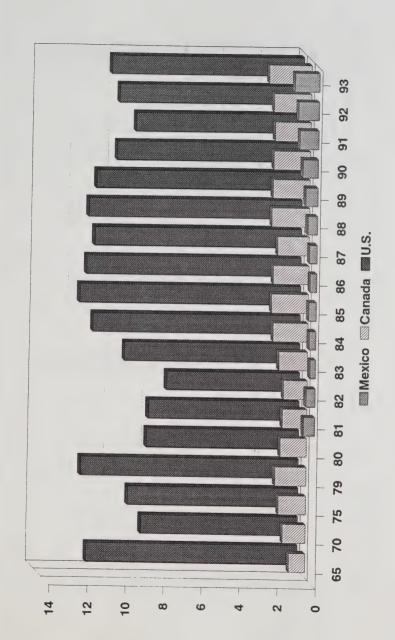


Production

North American Production of Motor Vehicles (Thousands of Units)

	0	Canada		U.S.	M	Mexico*	North America
Year	Volume	Percent of Total	Volume	Percent of Total	Volume	Percent of Total	Total Volume
965	846	7.1	11 114	92.9	A N	ΝΑ	11 960
970	1 193	12.6	8 263	87.4	NA	NA	9 456
975	1 442	13.9	8 965	86.1	A N	NA	10 407
979	1 632	12.5	11 475	87.5	ΑN	NA	13 107
980	1 374	14.6	8 010	85.4	A N	NA	9 384
1981	1 280	13.0	7 941	80.9	597	6.1	9 818
982	1 236	14.2	6 985	80.3	473	5.4	8 694
983	1 502	13.6	9 2 2 6	83.8	285	2.6	11 013
1984	1 830	14.0	10 924	83.4	344	2.6	13 098
1985	1 930	13.8	11 648	83.3	398	2.8	13 976
1986	1 859	13.8	11 317	83.7	341	2.5	13 517
987	1 648	12.7	10 908	84.2	395	3.0	12 951
988	1 977	14.4	11 197	81.8	508	3.7	13 682
989	1 940	14.5	10 851	80.9	630	4.7	13 421
066	1 948	15.5	9 780	78.0	804	6.4	12 532
991	1 887	16.1	8 819	75.4	989	8.5	11 695
992	1 958	- 15.4	9 703	76.1	1 083	8.5	12 744
993	2 2 2 5	16.3	10 133	74.2	1 293	9 5	13 651

^{*} Data not available prior to 1981.



North American Production of Passenger Cars (Thousands of Units)

		Canada		U.S.	Σ	Mexico*	North America
Year	Volume	Percent of Total	Volume	Percent of Total	Volume	Percent of Total	Total Volume
965	707	2.0	9 329	93.0	Y V	ď Z	10 036
970	940	12.6	6 546	87.4	NA	A Z	7 486
975	1 055	13.6	902 9	86.4	NA	NA	7 761
979	266	10.6	8 422	89.4	NA	NA	9 419
980	847	11.7	6 372	88.3	NA	NA	7 219
981	784	10.6	6 251	84.6	355	4.8	7 390
982	788	12.8	5 073	82.3	301	4.9	6 162
983	955	12.0	6 782	85.4	207	2.6	7 944
984	1 023	11.3	7 773	86.1	232	2.6	9 028
1985	1 071	11.3	8 186	86.1	247	2.6	9 504
986	1 062	11.7	7 829	86.2	190	2.1	9 081
1987	811	9.8	7 100	8.98	266	3.3	8 177
988	1 028	12.1	7 118	83.7	354	4.2	8 500
1989	1 002	12.1	6 823	82.5	449	5.4	8 274
1990	1 098	14.1	6 0 7 8	78.2	598	7.7	7 774
1991	1 060	14.7	5 440	75.3	720	10.0	7 220
1992	1 020	13.7	5 665	75.9	778	10.4	7 463
1993	1 349	16.5	5 984	73.3	835	10.2	8 168

^{*} Data not available prior to 1981.

Total		144	251	387	5 5	100	209	929	635	776	49/	140 1410	047	210	202	733	950	020	020	030	770	898	
Percent of Total		9.7	6.4	52.5	i (4	7	5 6	4.0	† C V	3.4	, e		2.2	2.5	2.8	2.6	2.9	2.6	2.0	, r		2.6	
Medium and Heavy-Duty	-	7	16	20	20	26	26	28	21	17	14	· 00	18	22	22	22	28	24	17	12	. 62	23	
Percent of Total	800		93.6	94.8	96.4	95.7	96.0	92.6	96.0	9.96	96.9	98.5	97.8	97.4	97.2	97.4	97.1	97.4	98.0	98.5	98.1	97.4	
Light*	130	235	523	367	483	576	630	607	506	480	434	539	794	834	771	816	922	914	833	815	920	875	
Year	1965	1970	, t	19/5	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	. 1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	

* Includes mini-vans and full-size vans Source: Ward's Automotive Reports.

U.S. Truck Production (Thousands of Units)

Year	Light*	Percent of Total	Medium	Percent of Total	Heavy-Duty	Percent of Total	Total
965	1 325	76.6	170	r L			
) (5	1/7	1.0.1	135	7.8	1 731
970	1 359	80.3	194	11.5	140	8.3	1 693
1975	1 945	85.6	200	8.8	126	5.5	2 271
1979	2 608	85.9	189	6.2	239	7.9	3 036
0861	1 387	83.2	100	0.9	181	10.9	1 668
1981	1 445	85.0	88	5.2	167	9.6	1 701
1982	1 721	90.3	49	2.6	136	7.1	1 906
1983	2 096	86.5	127	5.2	201	8.3	2 424
1984	2 769	90.0	68	2.2	238	7.7	3 075
1985	3 046	90.7	78	2.3	233	6.9	3 357
1986	3 128	92.2	51	1.5	213	6.3	3 392
1987	3 528	92.4	55	1.4	234	6.1	3 817
1988	3 810	92.5	62	1.5	249	0.9	4 121
1989	3 788	93.2	43	1.1	232	5.7	4 063
0661	3 474	95.4	41	1.1	126	3.5	3 641
1991	3 172	94.2	23	0.7	172	5.1	3 367
1992	3 808	94.3	31	0.8	199	4.9	4 038
1993	4 606	7 70	7.0	30	0	,	

^{*} Includes mini-vans and full-size vans

Total		180	27.r 95	y , t	151	101	130	153	133	203	250	206	245
Percent of Total	c r	7.7	7.6	7.1		, c	. <i>4</i>	1 9	2 2	2.5	10.4	+ Q	6.1
Medium, Heavy-Duty and Buses	c	2 0	ာ ဟ	> ∞	13	000	9	m	12	17	28	30	15
Percent of Total	92.8	89.5	92.4	92.9	91.4	94.7	95.3	98.1	94.1	92.4	89.6	90.2	93.9
Light*	167	154	73	104	138	143	123	152	191	206	240	275	230
Year	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993

* Includes mini-vans and full-size vans

Vehicle Manufacturers by Total Output

1992 Ranking 1993 Ranking Ranking 1993 Ranking	Company			Total Output (Units)	lits)
4 616 220	Ranked by 1993 North American Production*	1992		1993	Ranking
3 581 341 2 3 976 907 1 982 663 3 2 297 361 472 730 5 5 574 895 562 377 4 504 483 308 474 6 513 892 167 940 9 219 076 181 050 8 180 900 121 499 172 152 095 139 783 10 126 558 1 124 566 11 7299 000 5 764 374 2 5 700 000 5 764 374 2 5 700 000 2 982 937 5 2 348 030 1 832 000 17 1751 600 1 833 800 2 1827 800 2 094 774 8 1751 600 1 900 000 9 1600 000 1 159 375 12 1241564 1	General Motors	4 616 220	1	4 991 254	-
1982 663 3 2 297 361 472 730 5 562 377 4 5 504 483 308 474 6 513 285 167 483 308 474 6 518 992 167 940 9 219 076 181 050 8 180 960 121 499 172 152 095 139 783 10 126 558 17 126 558 17 124 566 17 1 126 558 17 124 566 17 1 126 558 17 124 560 17 125 000 000 000 000 000 000 000 000 000 0	Ford	3 581 341	2	3 976 907	
472 730 5 574 895 562 377 4 504 483 308 474 6 504 483 188 488 7 238 992 181 050 8 180 960 121 490 12 180 960 121 456 17 126 558 139 783 10 126 558 124 566 17 126 558 7 146 000 7 299 000 5 764 374 2 5 700 000 4 695 807 3 4450 309 3 466 000 4 3 000 000 2 982 937 5 2 818 017 2 159 000 6 2 348 030 1 833 800 1 1 875 000 1 833 800 1 1 751 600 1 900 000 9 1 600 000 1 900 000 9 1 600 000 1 459 375 12 1241 564 1	Chrysler	1 982 663	B	2 297 361	(7)
562 377 4 504 483 308 474 6 313 285 188 488 7 238 992 167 940 9 219 076 181 050 8 180 960 121 499 12 152 095 139 783 10 126 558 124 566 11 126 558 7 146 000 7 7 299 000 5 764 374 2 5 700 000 4 695 807 3 4 450 309 3 466 000 4 3 000 000 2 982 937 5 2 818 017 2 159 000 6 2 348 030 1 833 800 1 1 875 000 1 883 800 7 1 751 600 1 900 000 9 1 600 000 1 900 000 9 1 600 000 1 459 375 12 1 241 564 1	Nissan	472 730	2	574 895	4
308 474 6 313 285 188 488 7 238 992 167 940 9 219 076 181 050 8 180 960 121 499 72 152 095 139 783 70 126 558 7 124 566 77 126 500 5 764 374 2 5 700 000 5 764 374 2 5 700 000 1883 800 4 3 000 000 2 982 937 5 2 818 017 2 159 000 6 2 348 030 1 832 000 7 1 751 600 1 900 000 9 1600 000 1 900 000 7 1751 600 1 1459 375 72 1241 564 7	Honda	562 377	4	504 483	5
188 488	Toyota	308 474	9	313 285	9
167 940 9 219 076	Volkswagen	188 488	7	238 992	7
181 050 8 180 960 121 499 12 152 095 139 783 10 136 022 124 566 11 126 558 7 146 000 1 7 299 000 5 764 374 2 5 700 000 4 695 807 3 4 450 309 3 466 000 4 3 000 000 2 982 937 5 2 818 017 2 159 000 6 2 348 030 1 883 800 9 1 875 000 1 883 800 9 1 875 000 2 094 774 8 1 751 600 7 1 900 000 9 1 600 000 7 1 459 375 12 1 241 564 7	Auto Alliance (formerly Mazda)	167 940	6	219 076	œ
121 499	NUMMI	181 050	8	180 960	6
139 783 10 136 022 124 566 11 126 558 7 146 000 1 7 299 000 5 764 374 2 5 700 000 4 695 807 3 4 450 309 3 466 000 4 3 000 000 2 982 937 5 2 818 017 2 159 000 6 2 348 000 1 832 000 11 1 875 000 1 883 800 9 1 827 800 2 049 800 7 1 751 600 1 900 000 9 1 600 000 1 459 375 12 1 241 564	CAMI	121 499	12	152 095	10
7 146 000	Diamond Star	139 783	10	136 022	11
7 146 000 7 299 000 5 764 374 2 5 700 000 4 695 807 3 4 450 309 3 466 000 4 3 000 000 2 982 937 5 2 818 017 2 159 000 6 2 348 030 1 832 800 1 1 875 000 1 883 800 9 1 827 800 2 094 774 8 1 761 306 2 049 800 7 1 751 600 7 1 900 000 9 1 600 000 7 1 459 375 12 1 241 564 7	Subaru-Isuzu	124 566	11	126 558	12
eral Motors 7 146 000 7 299 000 ota 5 764 374 2 5 700 000 ota 4 695 807 3 4 450 309 scwagen 3 466 000 4 3 000 000 an 2 982 937 5 2 818 017 seler 2 159 000 6 2 348 030 subishi 1 832 000 7 1 875 000 da 2 094 774 8 1 761 306 geot-Citroen 2 049 800 7 1 751 600 7 da Motor Corp. 1 459 375 12 241 564 7	Ranked by 1993 World Production				
1 5 764 374 2 5 700 000 ota 4 695 807 3 4 450 309 swagen 3 466 000 4 3 000 000 san 2 982 937 5 2 818 017 subishi 1 832 000 11 875 000 ault 2 094 774 8 1 751 600 geot-Citroen 2 049 800 7 1 751 600 da Motor Corp. 1 459 375 12 241 564 1	General Motors	7 146 000	1	7 299 000	1
ota 4 695 807 3 4 450 309 swagen 3 466 000 4 3 000 000 ran 2 982 937 5 2 818 017 subishi 1 832 000 17 1 875 000 ada 1 883 800 9 1 827 800 geot-Citroen 2 094 774 8 1 751 600 1 da Motor Corp. 1 459 375 12 241 564 1	Ford	5 764 374	2	5 700 000	2
swagen 3 466 000 4 3 000 000 san 2 982 937 5 2 818 017 syster 2 159 000 6 2 348 030 subishi 1 832 000 77 1 875 000 ada 2 094 774 8 1 751 600 geot-Citroen 2 049 800 7 1 751 600 7 da Motor Corp. 1 459 375 12 1 241 564 7	Toyota	4 695 807	m	4 450 309	G
valer 2 982 937 5 2 818 017 /sler 2 159 000 6 2 348 030 aubishi 1 832 000 77 1 875 000 da 1 883 800 9 1 827 800 ault 2 094 774 8 1 761 306 geot-Citroen 2 049 800 7 1 751 600 7 da Motor Corp. 1 459 375 12 1 241 564 7	Volkswagen	3 466 000	4	3 000 000	4
/sler 2 159 000 6 2 348 030 iubishi 1 832 000 77 1 875 000 da 1 883 800 9 1 827 800 ault 2 094 774 8 1 761 306 geot-Citroen 2 049 800 7 1 751 600 7 da Motor Corp. 1 459 375 72 1 241 564 7	Nissan	2 982 937	5	2 818 017	2
tubishi tubish	Chrysler		9		9
da 1 883 800 9 1 827 800 ault 2 094 774 8 1 761 306 geot-Citroen 2 049 800 7 1 751 600 1 1 900 000 9 1 600 000 1 da Motor Corp. 1 459 375 12 1 241 564 1	Mitsubishi	1 832 000	11	1 875 000	7
ault 2 094 774	Honda	1 883 800	6	1 827 800	80
geot-Citroen 2 049 800 7 1 751 600 1 900 000 9 1 600 000 da Motor Corp. 1 459 375 12 1 241 564	Renault	2 094 774	89	1 761 306	9
da Motor Corp. 1900 000 9 1 600 000 1 459 375 12 1 241 564	Peugeot-Citroen	2 049 800	7	1 751 600	10
1 459 375 12 1 241 564	Fiat	1 900 000	6	1 600 000	11
	Mazda Motor Corp.	1 459 375	12	1 241 564	12

Japan	1 876	5 289	6 941	11 043	12 271	13.026	13 487	13 24E	12 400	4
S	11 114	0 769	1000	0			2	0 7 7 7	12 433	177 1
	-	0 203	0 300	8 010	11 648	10 851	9 780	8 819	9 703	10890
Germany*	2 976	3 842	3 186	3 879	4 446	4 852	4 661	5 015	5 194	2 991
France	1 642	2 750	2 861	3 378	3 016	3 920	3 295	3 611	3 764	0 0
Canada	846	1 193	1 442	1 374	1 930	1 940	1 922	1 887	1 952	2 220
South Korea	ı	29	36	123	378	1 130	1 322	1 498	1 730	2 232
C.I.S. **	634	916	1 964	2 199	2 200	2 100	2 000	1 845	1 4 40	4 1700
Spain	229	536	814	1 182	1 418	2000	1 670	0 0	0 4 4 6	200
U.K.	2 177	2 098	1 648	1 313	1 211	1 626	6/0-	7 0 0 7	2 304	1 541
Brazil	185	416	930	1 165	967	1 103	017	454	1 540	1 496
taly	1 176	1 854	1 459	1 612	1 573	2 221	1 875	1 877	1 696	1 922
Mexico	NA	NA	NA	NA	398	630	804	686	1 083	1 080

Includes the former East Germany

Source: Automotive News (ranked by 1993 production).

^{**} Formerly the Soviet Union

Unit Value (Dollars)	13 499	13 443	14 221	14 185	13 983	13 787	15 099	16 759
Value of SIC 3231 Shipments (Millions of Dollars)	25 094	22 154	28 114	27 519	27 239	26 017	29 564	37 657 *
Number of Units Produced (Thousands)	1 859	1 648	1 977	1 940	1 948	1 887	1 958	2 247
Year	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993

^{*} Preliminary data based on Statistics Canada Catalogue Number 31-001.

Motor Vehicle Parts and Accesories Industry (SIC 325)	100.0 99.9 98.3 97.3 96.7 97.4 99.8
Truck and Bus Body and Trailer Industry (SIG 324)	100.0 102.7 105.0 105.0 108.4 111.4 115.7
Motor Vehicle Industry (SIC 323)	100.0 99.6 95.2 94.6 97.6 113.0
Year	1986 1987 1988 1989 1990 1991

Source: Statistics Canada Catalogue 62-011.

^{*} The Industrial Product Price Indices (IPPI) measure price changes for major commodities sold by Canadian manufacturers.

Value of Shipments in Canadian Automotive Industries (Millions of Dollars)

Year	Motor Vehicle Manufacturers	Truck Body and Trailer Manufacturers	Motor Vehicle Parts and Accessories Manufacturers	Automotive Tire and Tube Manufacturers**	Total
965	2 120	103	756 *	۷ 2	2 979
970	2 963	244	1 408 *	AN	4 615
975	6 024	774	2 552 *	NA	9 350
980	10 071	978	4 034	AN	15 083
981	11 403	1 005	4 879	AN	17 287
982	12 344	743	5 877	1 325	20 289
983	15 591	722	8 358	1 381	26 052
984	21 263	1 002	11 494	1 697	35 456
985	24 599	1 148	12 923	1 653	40 323
986	25 094	1 302	12 922	1 849	41 167
987	22 154	1 367	12 739	1 699	37 959
988	26 866	1 631	14 471	1 287	44 255
989	28 059	1 687	14 718	1 454	45 918
066	27 239	1 411	13 902	1 350	43 902
1991	26 017	1 094	12 707	1 342	41 160
1992	29 564	1 183	14 099	1 454	46 300
1993***	37 657	1 249	16 311	1 450	56 667

Includes automobile fabric and accessories manufacturers

Information supplied by companies

^{***} Estimate based on preliminary shipments

in U.S.		236	505 1 0E1	1 560	1 226	1 451	1 844	2 067	3 034	3 871	7 610	4 385	4 838	6 2 2 6	5 647	4 434	5 447	4 393
in Canada	, r	4/07	876	1 812	1 253	1 385	1 477	1 922	2 617	3 381	3 736	3 819	3 500	3 486	2 661	2 822	2 508	2 522
in U.S.	522	1 153	2 209	4 703	3 992	4 957	5 374	5 918	7 813	8 490	9 710	7 251	8 752	8 494	8 981	8 337	9 004	6 571
in Canada	17	454	797	2 362	1 604	2 119	2 892	2 360	3 960	4 621	4 869	4 579	3 979	4 845	4 621	3 148	4 272	5 288
Model Year	1965	1970	1975	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993

Canadian Purchases from Independent Suppliers

Independent Suppliers U.S. Purchases from

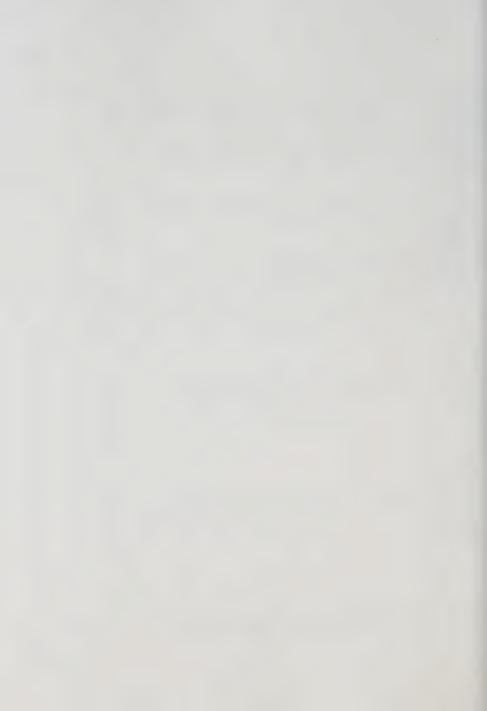
Canadian Purchases from In-house Suppliers in U.S.

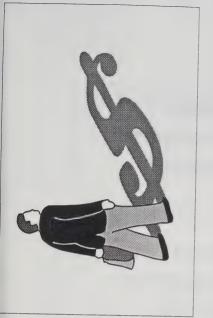
U.S. Purchases from In-house Suppliers in Canada

Model Year

* General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987), CAMI (starting in 1989) and Navistar

Source: 1965-1977 data prepared by the Reisman Commission. 1978-1993 data prepared by Industry Canada.





Investment/ Research and Development

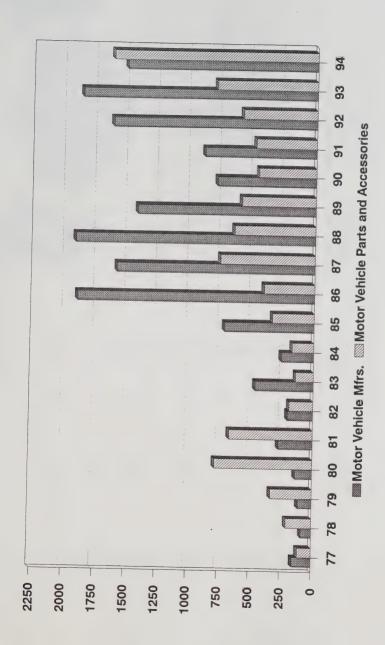
New Capital Expenditures in Canadian Automotive Industries (Millions of Dollars)

Year	Motor Vehicle Manufacturers (SIC 323)	Truck Body Manufacturers (SIC 324)	Motor Vehicle Parts and Accessories (SIC 325)	Automotive Dealers (SIC 631) *	Total
1965	99	25	107	NA	198
1970	32	13	170	NA	215
1975	61	19	81	NA	161
1980	136	47	781	192	1 156
1981	273	32	667	179	1 151
1982	203	34	189	137	563
1983	463	13	141	147	764
1984	256	13	171	238	678
1985	714	တ	332	292	1 347
1986	1 897	19	403	321	2 640
1987	1 584	27	755	384	2 750
1988	1 917	21	. 646	411	2 995
1989	1 423	30	290	374	2 417
1990	787	80	457	316	1 568
1991	1 305	23	553	1 382	3 263
1992	1 628	12	588	1 202	3 430
1993 **	1 874	20	801	973	3 668
1994 ***	1 523	35	1 632	1.055	4 245

Data for 1991-1994 also includes recreational vehicle dealers, gasoline service stations, repair shops and parts and accessories dealers. Revised data for previous years is not yet available.

Preliminary

^{***} Intentions

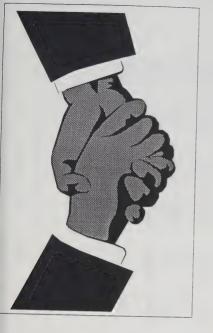


Research and Development in the Motor Vehicle Industries (SIC 323, 324 and 325)

Year	Number of R&D Performers	Total R&D Personnel (Person-years)	Total R&D Expenditures (Millions of Dollars)	R&D Expenditures As Percentage of Shipments
1965	20	٧	ю	0.08
1970	28	NA	12	0.21
1975	28	545	14	0.10
1977	25	685	21	0.16
1979	24	735	32	0.19
	33	890	50	0.28
1982	32	825	55	0.28
1983	33	096	99	0.27
1984	25	890	70	0.21
1985	40	1 050	79	0.20
1986	55	1 029	75	0.23
1987	58	1 044	88	0.29
1988	58	947	77	0.24
1989	47	726	64	0.21
1990	45	835	64	0.17
1991 *	39	805	72	0.14
1992 *	39	NA	65	0.18
* 8661	6E	Ϋ́	65	0.12

^{*} Preliminary figures

R&D data from 1986 to 1991 has been revised due to the industry reclassification of a large R&D performer.



Trade and Auto Pact Data

Total Canadian Trade in Automotive Products (Millions of Dollars)

	1965	1970	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993
Canadian Exports										
Cars	156	1 604	3 021	4 859	16 672	16 018	16.318	16 518	17 837	24 488
Trucks and Other Vehicles*	31	664	1 190	2 445	609 9	7 864	8 077	7 755	10 119	11 294
Parts	183	1 226	2 225	3 825	11 819	11 805	10 480	9 136	10 391	13 078
Tires and Tubes	00	18	73	262	637	694	721	773	898	1 092
Total	378	3 512	6 200	11 391	35 737	36 381	35 596	34 182	39 245	49 952
Canadian Imports										
Cars	207	876	2 548	4 417	11 293	11 721	10 671	11 665	11 588	11 779
Trucks and Other Vehicles*	62	298	987	1 347	2 950	3 145	3 114	3 221	3 254	4 147
Parts	818	2 237	4 631	7 955	18 897	19 867	19 175	18 471	21 696	27 881
Tires and Tubes	12	43	256	354	471	691	675	725	772	894
Total	1 099	3 454	8 422	14 073	33 611	35 424	33 635	34 082	37 310	44 701
Balances										
Cars	(51)	728	473	442	5 379	4 297	5 647	4 853	6 249	12 709
Trucks and Other Vehicles*	(31)	366	203	1 098	3 659	4 719	4 963	4 534	6 865	7 147
Parts	(632)	(1 011)	(2 406)	(4 130)	(7 078)	(8 062)	(8 692)	(9 332)	(11 305)	(14 803)
Tires and Tubes	(4)	(22)	(183)	(85)	166	က	46	48	126	198
Total	(721)	28	(1 913)	(2 682)	2 126	957	1 961	100	1 935	5 251

Trucks include mini-vans, light and heavy-duty trucks.
 Other vehicles include buses, specialty vehicles and motor homes.

	1965	1970	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993
Canadian Exports										
Cars	82	99	163	407	39	230	147	ţ	i.	
Trucks and Other Vehicles*	10	75	258	227	187	137	95	15/	151	503
Parts	32	66	180	420	307	419	707	255	200	112
Tires and Tubes	4	က	2	31	45	29	13	13	11	1 020
l otal Canadian Imports	128	243	909	1 085	578	815	746	817	724	1 660
Cars	113	217	365	1 029	2 727	3 609	3 786	7 660	4 7 4	1
Trucks and Other Vehicles*	2	23	45	130	380	401	218	000	- / + +	3 /83
Parts	21	130	206	355	1 459	2 460	2 923	2 244	200	4/2
Tires and Tubes	2	19	82	208	207	258	233	250	23/4	4 023
l otal Balances	138	389	869	1 722	4 773	6 728	7 260	8 471	8 288	8 550
Cars	(31)	(151)	(202)	(622)	(2 688)	(3 379)	13 6301	(4 511)	1000	
Trucks and Other Vehicles*	∞	52	213	97	(193)	(264)	(223)	(218)	(4 320)	(3 280)
Farts	1	(31)	(56)	65	(1 152)	(2 041)	(2 432)	(2 688)	(2 908)	(3 003)
Total	7 101	(16)	(77)	(177)	(162)	(229)	(220)	(237)	(230)	(247)
i	0	(140)	(26)	(637)	(4 195)	(5 913)	(6 514)	(7 654)	(7 864)	(068 9)

Trucks include mini-vans, light and heavy-duty trucks.
 Other vehicles include buses, specialty vehicles and motor homes.

Data for years following 1989 compiled by Industry Canada using Statistics Canada data and definitions. Source: Statistics Canada Catalogue Numbers 65-001P and 11-001E (1965-1989).

Canada-U.S. Trade in Automotive Products (Millions of Dollars)

	1965	1970	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993
about many about 1 11										
U.S. Imports from Canada										
Cars	74	1 538	2 858	4 452	15 277	15 788	16 171	16 361	17 686	23 985
Trucks and Other Vehicles*	21	589	932	2 2 1 8	6 422	7 7 2 7	7 982	7 664	10 023	11 182
Parts	151	1 127	2 045	3 405	11 512	11 386	6866	8 580	9 925	12 058
Tires and Tubes	4	15	89	231	592	665	708	760	887	1 067
Total	250	3 269	5 903	10 306	33 803	35 566	34 850	33 365	38 521	48 292
Canadian Imports from the U.S.										
Cars	94	629	2 183	3 388	8 566	8 112	6 885	6 997	7117	7 996
Trucks and Other Vehicles*	09	275	942	1 217	2 570	2 744	2 736	2 912	2 752	3 675
Parts	797	2 107	4 425	7 600	17 438	17 407	16 252	15 227	18 322	23 858
Tires and Tubes	10	24	174	146	264	433	442	475	531	622
Total	961	3 065	7 724	12 351	28 838	28 696	26 315	25 611	28 722	36 151
Balances										
Cars	(20)	879	675	1 064	6 711	7 676	9 286	9 364	10 569	15 989
Trucks and Other Vehicles*	(33)	314	(10)	1 001	3 852	4 983	5 246	4 752	7 271	7 507
Parts	(949)	(086)	(2 380)	(4 195)	(5 926)	(6 021)	(6 263)	(6 647)	(8 397)	(11 800)
Tires and Tubes	(9)	(6)	(106)	82	328	232	266	285	356	445
Total	(711)	204	(1 821)	(2045)	4 965	028 9	8 535	7 754	9 799	12 141

Trucks include mini-vans, light and heavy-duty trucks.
 Other vehicles include buses, specialty vehicles and motor homes.

				Σ	Model Year						
	1965	1970	1975	1980	1980 1985	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Passenger Cars											
(Required Ratio: range 95-100) Net Sales-Value Ratio Achieved											
(All Companies)	100	161	122	106	174	153	138	158	170	166	197
Trucks and Commercial Vehicles											
(Required Ratio: range 75-100)											
(All Companies)	94	129	101	115	192	133	188	197	203	215	200
					1				202	2	607
Buses (Required Ratio: range 85-100)											
Net Sales-Value Ratio Achieved											
(All Companies)	66	154	114	199	324	189	230	342	330	232	242

Source: Compiled from company Auto Pact reports to Industry Canada.

^{*} Net production to net sales-value ratio of the total value of Canadian vehicle production to the total net sales value of vehicle sales for all Auto Pact companies

^{**} Based on 18 major manufacturers

Canadian Value Added/Cost of Sales Achieved by Auto Pact Producers* (Millions of Dollars)

	1965	1970	1975	1980	M 1985	Model Year 1988	1989	1990	1991	1992	1993
Cost of Sales in Canada of Auto Pact Producers											
(All Companies) Total Canadian Value Added	1 534	1 534 1 891	4 545	8 757	13 022	8 757 13 022 15 440 15 402 13 244 12 487 13 170 12 907	15 402	13 244	12 487	13 170	12 907
(All Companies)	926	1 643	2 987	4 659	10 210	4 659 10 210 11 035 11 438 11 238 10 599 10 517	11 438	11 238	10 599	10 517	10 964
Difference between Cost of Sales	1										
and Canadian Value Added	8/9	248	1 558	4 098	2 812		4 405 3 964		2 006 1 888 2 653 1 943	2 653	1 943
Canadian Value Added											
Total achieved Canadian Value Added	pap										
as Percentage of Cost of Sales	63	91	99	53	. 78	72	74	85	85	80	. 85

^{*} Based on 18 major manufacturers

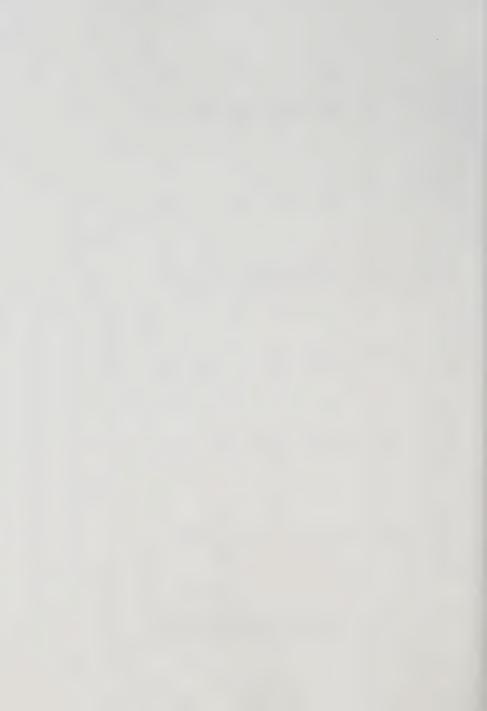
Source: Compiled from company Auto Pact reports to Industry Canada.

In-vehicle CVA as Percent of Total CVA	(A+B)/D		50.5	90.4	39.3	57.9	54.1	34.4	34.3	49.1	50.9	47.1	43.2	34.3	53.5	28.9	56.6	65.1	67.4
Parts CVA as Percent of Total CVA	(B+C)/D	079	0.45	67.7	68.3	72.3	7.77	71.3	74.3	70.7	7.0	74.7	73.0	70.0	7.7.7	/1./	09.5	8.99	66.2
Total CVA Produced	D=A+B+C	1.056	1 644	2 715	4 164	4 836	4 946	5 592	7 695	10 371	10 465	9.345	11 035	10 496	11 084	1000	9 643	10 415	11 148
CVA in Original Equipment Parts Exported	ပ	100	651	1 106	1 755	2 2 1 8	2 256	2 542	3 917	5 095	5 532	5 124	5 044	4 877	4 551	4 269	1 200	3 634	3 637
Parts CVA in Vehicle Production	8	576	510	733	1 087	1 273	1 233	1 446	1 797	3 094	2 501	1 856	3 114	2 562	3 401	2 577		3 328	3 743
Non-Parts CVA** in Vehicle Production	⋖	380	483	876	1 322	1 345	1 457	1 604	1 981	2 182	2 432	2 365	2 877	3 057	3 132	2 998	2 452	3 453	3 768
Year		1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	7001	1993

General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987) and CAMI (starting in 1989)

Source: 1965-1977 data prepared by the Reisman Commission; 1978-1993 data prepared by Industry Canada.

^{**} Canadian Value Added





Employment

Vehicle Truck Bodies Automotive Parts** mbly and Trailers and Accessories Total 323) (SIC 324) (SIC 325) Manufacturing 900 5 400 31 900 80 200 100 10 100 38 900 87 100 300 17 700 42 600 115 600 900 13 100 55 700 113 100 200 9 700 53 600 113 100 8 600 64 700 120 900 900 11 400 84 400 152 700 500 11 400 85 200 151 600 900 11 400 85 200 154 200 700 15 300 15 300 162 300 100 15 300 162 300 167 900 100 16 200 167 900 167 900 100 15 300 167 900 167 900 100 12 300 167 900 167 900 100 12 300 164 800 174 800 100			Manufacturing	cturing		Retail	ail	
Assembly and Trailers and Accessories Total (SIC 323) (SIC 324) (SIC 325) Manufacturing 42 900 5 400 31 900 80 200 38 100 10 100 38 900 87 100 45 300 17 700 42 600 111 700 44 900 13 100 52 000 111 700 42 200 9 700 53 600 105 500 47 600 8 600 64 700 120 900 54 300 11 400 84 400 152 700 56 900 11 400 85 200 154 200 52 000 13 400 88 800 154 200 52 000 15 300 94 300 162 300 55 400 15 300 96 300 143 000 55 700 12 300 86 400 154 800 55 700 10 200 13 72 700 51 900 10 200 13 72 700		Motor Vehicle	Truck Bodies	Automotive Parts**		Automobile	Aftermarket***	Total
(SIC 323) (SIC 324) (SIC 325) Manufacturing 42 900 5 400 31 900 80 200 38 100 10 100 38 900 87 100 45 300 17 700 42 600 105 600 44 900 13 100 52 000 111 700 42 200 9 700 55 700 113 100 42 200 9 700 53 600 105 500 47 600 8 600 64 700 120 900 54 300 11 400 84 400 152 700 55 000 11 400 88 800 154 200 52 000 13 400 88 800 154 200 55 400 16 200 96 300 167 900 55 700 10 200 86 400 154 800 55 700 10 200 88 400 154 800 55 700 10 200 83 100 148 000 51 900 10 200 83 100 148 000		Assembly	and Trailers	and Accessories	Total	Dealers/Distributors	(SIC 552, 633)	Automotive
42 900 5 400 31 900 38 100 10 100 38 900 45 300 17 700 42 600 1 44 300 13 100 55 700 1 42 200 9 700 53 600 1 47 600 8 600 64 700 1 54 300 10 100 77 400 1 55 500 11 400 84 400 1 52 700 13 400 88 800 1 52 700 15 300 96 300 1 55 700 12 300 86 400 1 55 700 10 200 88 100 1 54 700 10 200 88 100 1 51 900 9 600 75 700 1	ar	(SIC 323)	(SIC 324)	(SIC 325)	Manufacturing	(SIC 631)	(SIC 634, 635)	Industries
38 100 10 100 38 900 45 300 17 700 42 600 14 900 14 800 52 000 14 300 13 100 55 700 17 600 8 600 64 700 54 300 10 100 77 400 55 500 12 900 85 200 55 700 15 300 94 300 55 700 15 300 96 300 51 900 9600 75 700	35	42 900	5 400	31 900	80 200	₹ Z	AN	80 200
45 300 17 700 42 600 44 900 14 800 52 000 44 300 13 100 55 700 42 200 9 700 53 600 47 600 8 600 64 700 54 300 10 100 77 400 56 900 11 400 84 400 52 000 13 400 88 800 52 700 15 300 94 300 55 700 16 200 96 300 55 700 10 200 83 100 51 900 3 600 75 700	02	38 100	10 100	38 900	87 100	NA	N	87 100
44 900 14 800 52 000 44 300 13 100 55 700 42 200 9 700 53 600 47 600 8 600 64 700 54 300 10 100 77 400 56 900 11 400 84 400 52 000 13 400 88 800 52 700 15 300 94 300 55 700 16 200 96 300 55 700 9 100 78 200 54 700 10 200 83 100 51 900 9 600 75 700	22	45 300	17 700	42 600	105 600	A N	NA	105 600
44 300 13 100 55 700 42 200 9 700 53 600 47 600 8 600 64 700 54 300 10 100 77 400 56 900 11 400 84 400 52 500 12 900 88 800 52 700 15 300 94 300 55 700 16 200 96 300 55 700 9 100 78 200 54 700 10 200 83 100 51 900 9 600 75 700	30	44 900	14 800	52 000	111 700	NA	NA	111 700
42 200 9 700 53 600 47 600 8 600 64 700 54 300 10 100 77 400 56 900 11 400 84 400 52 500 12 900 85 200 52 700 13 400 88 800 52 700 15 300 94 300 55 400 16 200 96 300 56 100 10 200 83 100 51 900 9 600 75 700	31	44 300	13 100	55 700	113 100	NA	NA	113 100
47 600 8 600 64 700 54 300 10 100 77 400 56 900 11 400 84 400 52 500 12 900 85 200 52 700 13 400 88 800 55 700 15 300 94 300 56 100 12 300 86 400 55 700 9 100 78 200 54 700 10 200 83 100 51 900 9 600 75 700	32	42 200	9 700	53 600	105 500	NA NA	NA	105 500
54 300 10 100 77 400 56 900 11 400 84 400 52 000 13 400 88 800 52 700 15 300 94 300 55 400 16 200 96 300 56 100 12 300 86 400 55 700 9 100 78 200 54 700 10 200 83 100 51 900 9 600 75 700	33	47 600	8 600	64 700	120 900	72 900	194 500	388 300
56 900 11 400 84 400 53 500 12 900 85 200 52 000 13 400 88 800 52 700 15 300 94 300 55 400 16 200 96 300 56 100 12 300 86 400 55 700 9 100 78 200 54 700 10 200 83 100 51 900 9 600 75 700	34	54 300	10 100	77 400	141 800	94 400	201 500	437 700
53 500 12 900 85 200 52 000 13 400 88 800 52 700 15 300 94 300 55 400 16 200 96 300 56 100 12 300 86 400 55 700 9 100 78 200 54 700 10 200 83 100 51 900 9 600 75 700	35	26 900	11 400	84 400	152 700	95 600	213 600	461 900
52 000 13 400 88 800 15 2 700 15 300 94 300 15 5 400 16 200 96 300 15 5 700 12 300 86 400 15 700 10 200 83 100 15 1900 9 600 75 700 11	36	53 500	12 900	85 200	151 600	109 000	212 300	472 900
52 700 15 300 94 300 55 400 16 200 96 300 56 100 12 300 86 400 55 700 9 100 78 200 51 300 9 600 75 700 11	37	52 000	13 400	88 800	154 200	110 900	218 600	483 700
55 400 16 200 96 300 1 56 100 12 300 86 400 1 55 700 9 100 78 200 1 51 300 9 600 75 700 1	38	52 700	15 300	94 300	162 300	105 500	226 400	494 200
55 700	39	55 400	16 200	96 300	167 900	121 700	235 400	525 000
55 700 . 9 100 78 200 54 700 10 200 83 100 51 900 75 700 1	00	56 100	12 300	86 400	154 800	128 400	238 500	521 700
51 900 10 200 83 100 1	1	25 700	. 9 100	78 200	143 000	120 400	210 500	473 900
51 900 9 600 75 700	12	54 700	10 200	83 100	148 000	117 000	205 000	470 000
	93*	51 900	009 6	75 700	137 200	131 200	208 000	476 400

Figures for manufacturing are from the Survey of Earnings, Payroll and Hours (SEPH). Previous years are from the Census of Manufacturers. A comparison of SEPH employment for the parts and accessories industry between 1992 and 1993 indicates an increase of 8 percent.

Includes aftermarket manufacturing

^{***} Includes wholesale and retail stores, service stations and repair shops

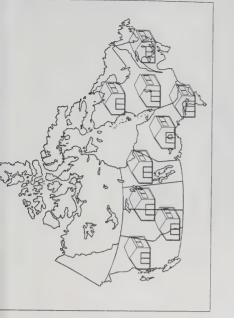
Continuos Viviores and Tetal Stores, service statuous and repair

	B. A							
	Motor	Truck and	Parts and	Automotive		Automobile	Aftermarket	Total
	Vehicles	Bus Bodies	Accessories	Stampings	Total	Dealers	(SIC 501, 554)	Automotive
Year	(SIC 3711)	(SIC 3713)	(SIC 3714)	(SIC 3465)	Manufacturing	(SIC551)	(SIC 7538)	Industries
972	415	46	383	105	949	775	1 012	2 736
1973	462	51	430	111	1 054	803	1 032	2 889
1974	416	52	403	96	970	753	982	2 705
975	375	46	353	82	856	731	1 004	2 591
9261	416	44	399	100	959	770	1 024	2 753
977	443	46	427	110	1 026	802	1 042	2 870
978	469	45	452	118	1 084	840	1 064	2 988
979	463	46	441	118	1 068	835	1 032	2 935
1980	368	40	320	95	853	745	995	2 593
1981	329	37	363	94	853	707	686	2 549
1982	317	31	323	81	752	694	1 126	2 572
1983	349	32	339	87	807	722	1 132	2 661
984	392	36	388	100	916	794	1 192	2 902
982	409	37	394	106	946	856	1 224	3 026
986	400	38	390	103	931	896	1 233	3 060
1987	381	42	394	66	916	925	1 249	3 090
988	353	43	409	103	806	958	1 275	3 141
686	350	42	416	107	915	954	1 306	3 175
066	329	39	400	101	869	924	1 320	3 113
991	313	35	401	94	843	879	1 280	3 002
992	314	34	417	98	863	876	1 270	3 009
993	316	35	422	66	872	907	1 289	3 068

Canadian Automotive Parts Industry by Number of Employees, 1991

Establishments 173 299	Percent of Total Establishments 29.8 51.6	Value of Shipments (Millions of Dollars) 137 779 3 140 541	Percent of Total Shipments 1.1 24.7
100	17.2	7 801 391 1 626 839	61.4
580	100.0	12 706 550	100.0

Source: Statistics Canada Catalogue Number 42-251B.



Major Automotive Plants in Canada

Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada

Products		Geo Metro, Swift, Tracker/Sunrunner	Concorde, Intrepid, New Yorker,	Vision, LH2 Caravan, Voyager, Mini Ram van Ram van, Ram wagon	Windstar Van F series (pick-up trucks) Crown Victoria, Grand Marquis	Civic (2 and 3 door)	Sonata*	Lumina Regal C-K Pickup, Sierra Camaro/Firebird	Corolla	940 series
Location		Ingersoll, Ontario	Bramalea, Ontario	Windsor, Ontario Windsor, Ontario	Oakville, Ontario Oakville, Ontario St. Thomas, Ontario	Alliston, Ontario	Bromont, Quebec	Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Sainte-Thérèse, Quebec	Cambridge, Ontario	Halifax, Nova Scotia
Company/Plant Name	Light Vehicle Manufacturers	Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Chrysler Canada Ltd.		Ford of Canada Ltd.	Honda Canada Inc.	Hyundai Auto Canada Inc.	General Motors of Canada Ltd.	Toyota Canada Inc.	Volvo Canada Inc.

Products		Heavy-duty trucks	Heavy-duty frucks	Heavy-diffy fricks			School buses	10-15 bassenger mini-buses	Urban transit buses	Highway buses	Urban transit buses	Urban transit buses	Highway buses	School buses
Location		Sainte-Thérèse, Quebec	St. Thomas, Ontario	Chatham, Ontario	Kelowna, British Colubmia		Brantford, Ontario	Windsor, Ontario	Saint-Eustache, Quebec	Winnipeg, Manitoba	Winnipeg, Manitoba	Mississauga, Ontario	Sainte-Claire, Quebec	Woodstock, Ontario
Company/Plant Name	Truck Manufacturers	Canadian Kenworth (division of Paccar Canada Ltd.)	Freightliner of Canada Ltd.	Navistar International Corporation Canada	Western Star Trucks Inc.	Bus Manufacturers	Canadian Bluebird Coach Ltd.	Chrysler Canada Ltd.	Novabus	Motor Coach Industries Ltd.	New Flyer Industries Ltd.	Ontario Bus Industries Inc.	Prévost Car Inc.	Thomas Built Buses of Canada

Source: Compiled from information supplied by the companies.

A Partial Listing of Major Automotive Plants in Canada

Products			Door panels, seat cushions, backs	Pistons, water pump bodies, transmissions, transfer cases	Soft interior trim components		V6 engines	V8 engines	Iron castings	Aluminum castings	Radio and electronic components
Location	In-house Facilities		Ajax, Ontario	Etobicoke, Ontario	Stratford, Ontario		Windsor, Ontario	Windsor, Ontario	Windsor, Ontario	Windsor, Ontario	Markham, Ontario
Company/Plant Name		Chrysler Canada Ltd.	Trim plant	Aluminum casting plant	Trim plant	Ford Motor Company of Canada Ltd.	Essex engine plant	Ensite engine plant #1	Foundry and casting plant	Essex aluminum plant	Ford Electronics Manufacturing Corp.

Products	Stampings, batteries, instrument clusters, plastics, reaction injection moulding V6 and V8 engines Trim sets, door covers Front-wheel-driveautomatic transmissions Passenger car and light truck tires Passenger, truck, bus and off-highway tires Passenger, truck, bus and off-highway tires	Passenger, truck, bus and off-highway tires Truck, bus, and off-highway tires
Location	Oshawa, Ontario St. Catharines, Ontario Windsor, Ontario Windsor, Ontario Tire and Tube Manufacturers Joliette, Quebec Medicine Hat, Alberta Napanee, Ontario Valleyfield, Quebec Bridgewater, Nova Scotia Granton, Nova Scotia Waterville, Nova Scotia Lindsay, Ontario	South-Kitchener, Ontario Rexdale, Ontario
Company/Plant Name	General Motors of Canada Ltd. Fabrication plant Engine plant Trim plant Transmission plant Bridgestone/Firestone Canada Inc. Goodyear Canada Inc. Michelin Tires (Canada) Ltd. Trent Rubber Services Ltd.	Uniroyal-Goodrich Canada Inc. United Tire and Rubber Company Ltd.

A Partial Listing of Major Automotive Plants in Canada

Products	r facilities)	Mufflers, tail and exhaust pipes	Induction systems, engine cooling fans, electric drive cooling ari blowers, EGR valves, electronic vacuum regulators, sensors and actuators,	Precision machined components secondary air valves, etc.	Automotive seating	Frames, engine heaters	Aluminum cast wheels	Steering parts, suspension parts, stampings	Heavy stampings	Rubber hose and tubing, automotive belts	Drive shafts, frames, axles, etc.
Location	Foreign-owned Independent Manufacturers (larger facilities)	Rexdale, Ontario	Chatham, Ontario London, Ontario Stratford, Ontario	Brampton, Ontario	Alliston, Ontario	Kitchener, Ontario Winnipeg, Manitoba	Delta, British Columbia	Brampton, Ontario	Tottenham, Ontario	Brantford, Ontario	Barrie, Ontario Burlington, Ontario Cambridge, Ontario Georgetown, Ontario Magog, Quebec Pickering, Ontario St. Catharines, Ontario Thorold, Ontario
Company/Plant Name		AP Parts of Canada	Allied Signal Corp.	Alois Berger	Bellemar Parts Industries Canada Inc.	Budd Canada Inc.	Canadian Auto Parts Toyota Inc.	Cooper Automotive Products Inc.	F&P Manufacturing	Gates Canada	Hayes-Dana Inc.

Joh Rubber Johnson Controls Ltd. Kralinator Filters (Division of Hayes-Dana) Lear Seating Canada Rockwell International of Canada Ltd. TRW Canada Limited, Thompson Products Division Volkswagen Canada Inc.
--

A Partial Listing of Major Automotive Plants in Canada

Rubber products, padded auto instrument panels Blow-moulded automotive components Heavy stampings Heavy stampings Stampings Vinyl seat covers Compression and injection-moulded components Surface treatment services, chrome and zinc-plating, bonderizing, screw machine products, transmission parts Aftermarket trim Truck lighting and safety equipment	Location Waterville, Quebec Canadian-owned Companies Rexdale, Ontario Oakville, Ontario Oshawa, Ontario Scarborough, Ontario Windsor, Ontario Cambridge, Ontario Cambridge, Ontario Cambridge, Ontario St. Catharines Bolton, Ontario Toronto, Ontario	Company/Plant Name Waterville T.G. Inc. ABC Group of Companies A.G. Simpson Co. Ltd. Amcan Castings Butler Metal Products Co. Ltd. Canadian General Tower Ltd. Complax Corporation (The) Court Industries Limited Crila Plastic Industries Ltd. Do-Ray Lamp Company (Canada)
Protective lighting, mirrors, directional signals	Toronto, Ontario	Dominion Automotive Industries
Truck lighting and safety equipment	Toronto, Ontario	y Lamp Company (Canada)
Truck lighting and safety equipment	Toronto, Ontario	/ Lamp Company (Canada)
Aftermarket trim	Bolton, Ontario	lastic Industries Ltd.
Surface treatment services, chrome and zinc-plating, bonderizing, screw machine products, transmission parts	St. Catharines	Industries Limited
Compression and injection-moulded components	Windsor, Ontario Cobourg, Ontario	ax Corporation (The)
Vinyl seat covers	Cambridge, Untario	an deliefal Tower Ltd.
Stampings	Cambridge, Ontario	Metal Products Co. Ltd.
Large aluminum castings, hi-pressure diecastings, transmission castings	Hamilton, Ontario	ר Castings
Heavy stampings	Cambridge, Ontario Oakville, Ontario Oshawa, Ontario Scarborough, Ontario Windsor, Ontario	simpson Co. Ltd.
Blow-moulded automotive components	Rexdale, Ontario	broup of Companies
	Canadian-owned Companies	
Rubber products, padded auto instrument panels	Waterville, Quebec	ville T.G. Inc.
Products	Location	any/Plant Name

Products	90		Stampings	Diesel engine	Transmission parts markings auton	Seatings, interior trim Stampings, exterior parts Plastic interior and exterior parts Steel enrine components	Magnesium parts	Stampings	Fasteners and forgings	Gear-shift levers steering-column inchase	Exhaust manifolds	Seats, other foam rubber components
Location	Canadian-owned Companies	Brampton, Ontario	Windsor, Ontario	Windsor, Ontario	Guelph, Ontario	Newmarket, Ontario Brampton, Ontario Concord, Ontario Concord, Ontario	Strathroy, Ontario	Windsor, Ontario	Gananoque, Ontario Toronto, Ontario Brantford, Ontario	Windsor, Ontario	Brantford, Ontario Wingham, Ontario	St. Jerome, Quebec Tilbury, Ontario Whitby, Ontario Windsor, Ontario Woodbridge, Ontario
Company/Plant Name		Hudson Bay Die Casting	Huron Steel Products Inc.	Kendan Manufacturing Ltd.	Linamar Machine Limited	Magna International Incorporated Atoma Division Cosma Division Decoma Division Tesma Division	Magnesium Products Ltd.	National Auto Radiator Manufacturing Co. Ltd.	Stelco Inc. (parts manufacturing only)	Tamco Ltd.	Western Foundry	Woodbridge Foam Corporation

New Entrant Assembly Investment in North America

Сотрапу	Location Ca	Announced Capacity (Thousands)	Date Open	Products
	Canada			
CAMI *	Ingersoll, Ontario	200	1989	Geo Metro, Geo Tracker, Sidekick
Honda	Alliston, Ontario	100	1986	Civic (3 dr.hatchback, 2 dr. coupe)
Toyota	Cambridge, Ontario	70	1988	Corolla
	U.S.			
Diamond Star	Bloomington-Normal, Illinois	is 240	1988	Talon, Gallant, LeBaron, Avenger, Sebring
Honda	Marysville, Ohio Liberty, Ohio	360 150	1982 1991	Accord
Auto Alliance	Flat Rock, Michigan	240	1987	626, MX-6, Probe
Nissan	Smyrna, Tennessee Smyrna, Tennessee Avon Lake, Ohio (Ford)	240 200 100	1983 1992 1992	Altima, Sentra Nissan pickup Nissan Quest, Mercury Villager
NUMMI *	Fremont, California	140 125	1984	Corolla, Prizm Compact pick-up
Saturn Corp.	Spring Hill, Tennessee	200	1991	Saturn
Subaru/Isuzu	Lafayette, Indiana	220	1989	Rodeo, Legacy
Toyota	Georgetown, Kentucky Georgetown, Kentucky	200	1993 1988	Camry, Avalon** Camry, Avalon
	Mexico			
Nissan	Aguascalientes, Mexico	100	1993	Tsura
Volkswagen	Puebla, Mexico	115	1992	Beetle, Golf, Jetta

1989 1990 1991	41 44 42 38 38 695 659 659 625 669 655 659 641 964 947 948 256 218 219 157 144 151 23 23 23 61 69 50 61 69 65 61 75 144 151 70 63 32 173 23 173 34 30 189 87 90 103 107 101 237 239 241 189 184 187 189 184 187	4,062 3,946 3,853
7 1988	43 722 722 680 969 969 172 172 172 172 173 187 187 187 187 187 187 187 187 187 187	4,100
1986 1987	169 41 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	4 4,140
1985 19	189 169 43 41 43 41 41 41 88 204 173 204 76 61 76 61 137 138 80 84 80 84 80 84 80 84 80 84 80 87 80 200 80 200 8	41 4,074
1980 1	256 39 566 566 53 781 1,091 160 130 130 130 130 102 102 102 102 195 202 202 202 202 202 202	4,131 4,141
Сотрапу	Acura American Motors BMW Chrysler Fiat Ford General Motors Hondai Infiniti Jaguar Lexus Mazda Mazda Mercedes Nissan Passport/Saturn Skocar Skocar Skocar Skocar Skocar Volkswagen	Total Light Vehicle Dealers

Company

* Figures are included with General Motors starting in 1990.

Source: Motor Vehicle Manufacturers' Association (MVMA).

Selected Publications Available on the Automotive Industry

Available from Automotive, Urban Transit and Rail Branch

Automotive Trade Statistics - published annually
Directory of Canadian Automotive Aftermarket Accessories and
Garage Equipment Manufacturers - May 1994
Directory of Canadian Automotive Original Equipment Parts
Manufacturers - May 1994
Directory of Canadian Specialty Vehicle Manufacturers - January
1994
Directory of Canadian Vehicle Manufacturers - November 1993
Ouarterly Automotive Circular - published quarterly

Available from Business Service Centres

Industry Profiles:

Automotive Aftermarket Parts
Automotive Original Equipment Parts
Automotive Tires
Heavy-Duty Trucks
Light Motor Vehicles
Specialty Vehicles
Urban and Intercity Buses

Available from Statistics Canada

Employment, earnings and hours (monthly) — Catalogue Number 72-002
Capital and repair expenditures manufacturing sub-industries —
Catalogue Number 61-214
Industry Price Indexes — Catalogue Number 62-011
Now motor vehicle sales (monthly) — Catalogue Number 63-007
Preliminary statement of international trade (monthly) — Catalogue
Number 65-001P
Road motor vehicles, registrations (annual) — Catalogue Number

food makes a contract, registrations (annual) — catalogue number 53-219.

The Daily — Catalogue Number 11-001E

Transportation equipment industries (annual) — Catalogue Number

Association of International
Automobile Manufacturers of Canada

Suite 700 210 Dundas Street West

TORONTO, Ont. M5G 2E8 Tel.: (416) 595-5333

Fax: (416) 595-8226

Automotive Industries Association of Canada

of Canada 1272 Wellington Street OTTAWA, Ont. KIY 3A7

Fax: (613) 728-6021

Tel.: (613) 728-5821

Automotive Parts Manufacturers' Association of Canada Suita E16

Suite 516 195 The West Mall ETOBICOKE, Ont.

M9C 5K1 Tel.: (416) 620-4220 Fax: (416) 620-9730 Canadian Association of Japanese Automobile Dealers (CAJAD) Suite 101

Suite 101 1 Eva Road ETOBICOKE, Ont.

M9C 425 Tel.: (416) 620-9717

-ax: (416) 620-0392

Canadian Auto Workers' (CAW)
205 Placer Court
WILLOWDALE, Ont.
M2H 3H9
Tel.: (416) 497-4110

Fax: (416) 495-6554

Canadian Bus Association Suite 900

155 Queen Street OTTAWA, Ont. K1P 6L1 Tel.: (613) 238-1800 Fax: (613) 563-9596 Federation of Automobile Dealers Association of Canada 85 Renfrew Drive

Se Renfrew Drive 85 Renfrew Drive MARKHAM, Ont. L3R 0N9 Tel.: (905) 940-4959 Fax: (905) 940-6870 Japan Automobile Manufacturers' Association of Canada Suite 1406

2 Sheppard Ave. East WILLOWDALE, Ont. M2N 5Y7 Tel.: (416) 222-9515 Fax: (416) 226-6774

Tel.: (41 Fax: (41

Motor Vehicle Manufacturers' Association Suite 1602 25 Adelaide Street East

M5C 1Y7 Tel.: (416) 364-9333 Fax: (416) 367-3221

FORONTO, Ont.

Pacific Automotive Co-Operation Inc. Suite 1408

2 Sheppard Ave. East WILLOWDALE, Ont. M2N 5Y7

Tel.: (416) 222-0700 Fax: (416) 226-6774 Rubber Association of Canada (The) Suite 308

89 Queensway West MISSISSAUGA, Ont. L5B 2V2

Tel.: (905) 270-8322 Fax: (905) 270-2640 Society of the Plastics Industry of Canada Suite 104 1262 Don Mills Rd.

DON MILLS, Ont. M3B 2W7 Tel.: (416) 449-3444 Fax: (416) 449-5685

REGIONAL OFFICES

Telephone: (709) 772-4866 Fax: (709) 772-5093 NEWFOUNDLAND ST. JOHN'S, Nfld. 215 Water Street P.O. Box 8950 Atlantic Place Suite 504 A1B 3R9

PRINCE EDWARD ISLAND CHARLOTTETOWN, P.E.I. Confederation Court Mall 134 Kent Street P.O. Box 1115 Suite 400 C1A 7M8

Telephone: (902) 566-7400 Fax: (902) 566-7410

NOVA SCOTIA 5th floor

Central Guaranty Trust Tower Telephone: (902) 426-4728 P.O. Box 940, Station M 1801 Hollis Street HALIFAX, N.S. B3J 2V9

Fax: (902) 426-2624

JEW BRUNSWICK 2th floor

Telephone: (506) 857-4782 Fax: (506) 851-6429 70 rue Main Street Assumption Place MONCTON, N.B. P.O. Box 1210 E1C 8P9

QUEBEC

Felephone: (514) 283-7907 Fax: (514) 283-2269 5 Place Ville Marie MONTREAL, Que H3B 2G2

ONTARIO 4th floor

Felephone: (416) 973-5000 Dominion Public Building Fax: (705) 942-5434 1 Front St. West TORONTO, Ont. M5J 1A4

MANITOBA 7th floor

Telephone: (204) 983-4090 5ax: (204) 984-4329 330 Portage Avenue WINNIPEG, Man. P.O. Box 981 33C 2V2

SASKATCHEWAN

Telephone: (306) 975-4400 119 4th Avenue South Fax: (306) 975-5334 SASKATOON, Sask. Suite 401 S7K 5X2

ALBERTA

Telephone: (403) 495-4782 Fax: (403) 292-4578 9700 Jasper Avenue EDMONTON, Alta. Canada Place Suite 540 T5J 4C3

Telephone: (403) 292-4575 510 - 5th Street S.W. Fax: (403) 292-4578 CALGARY, Alta. Suite 1100 T2P 3S2

650 West Georgia Street BRITISH COLUMBIA Scotia Tower Suite 900

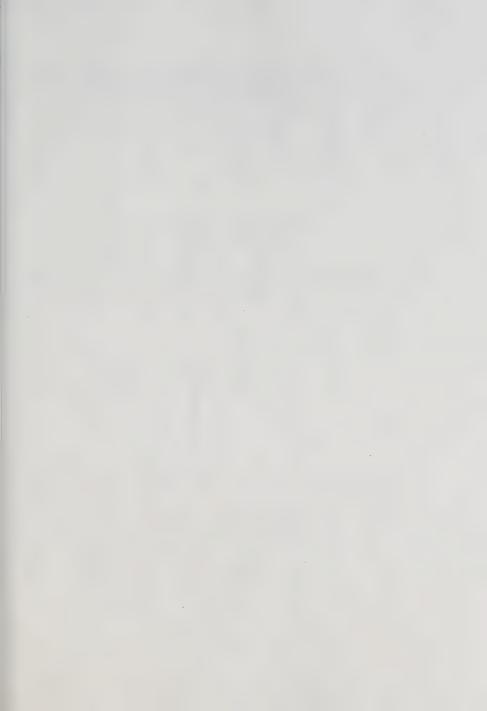
Felephone: (604) 666-0434 Fax: (604) 666-8830 V6B 5H8

VANCOUVER, B.C.

P.O. Box 11610

HEADQUARTERS 10th floor East

Telephone: (613) 954-3394 Fax: (613) 952-8088 235 Queen Street OTTAWA, Ont. K1A OH5



BUREAUX REGIONAUX

Atlantic Place Bureau 504 TERRE-NEUVE

ST. JOHN'S (T.-N.) A1B 3R9 C.P. 8950 215, rue Water

Telécopieur : (709) 772-5093 Téléphone: (709) 772-4866

ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD Bureau 400

CHARLOTTETOWN (I.-P.-É.) C.P. 1115 134, rue Kent Confederation Court Mall

Télécopieur : (902) 566-7410 Téléphone: (902) 566-7400 C1A 7M8

NOUVELLE-ECOSSE

5° étage 1801, rue Hollis Central Guaranty Trust Tower

B3J 2V9 HALIFAX (N.-E.) C.P. 940, succ. M

Téléphone : (902) 426-4728 Télécopieur : (902) 426-2624

NOUVEAU-BRUNSWICK

E1C 8P9 MONCTON (N.-B.) C.P. 1210 Place Assomption 12° étage 770, rue Main

Télécopieur : (506) 851-6429 Téléphone : (506) 857-4782

H3B 2G2 lélécopieur : (514) 283-2269 Téléphone : (514) 283-7907

MONTREAL (QC)

5, Place Ville Marie QUEBEC

ONTARIO

4º étage **Dominion Public Building** 1, rue Front ouest

Téléphone: (416) 973-5000 Telécopieur : (705) 942-5434 M5J 1A4 TORONTO (Ont.)

MANITOBA

330, avenue Portage 7° étage WINNIPEG (Man.) C.P. 981

Télécopieur : (204) 984-4329 Téléphone : (204) 983-4090

SASKATCHEWAN Bureau 401

SASKATOON (Sask.) 119, 4° Avenue sud

S7K 5X2 Télécopieur : (306) 975-5334 Téléphone : (306) 975-4400

Bureau 540 ALBERTA

Telécopieur : (403) 292-4578 EDMONTON (Alb.) 9700, avenue Jasper Place du Canada T5J 4C3 Téléphone : (403) 495-4782

510, 5° Rue sud-ouest

CALGARY (Alb.) Bureau 1100

R3C 2V2

COLOMBIE-BRITANNIQUE Bureau 900

Télécopieur : (403) 292-4578 Téléphone: (403) 292-4575

C.P. 11610 650, rue Georgia ouest Scotia Tower

Télécopieur : (604) 666-8830 Téléphone : (604) 666-0434 VANCOUVER (C.-B.) V6B 5H8

ADMINISTRATION CENTRALE

OTTAWA (Ont.) K1A OH5 235, rue Queen 10° étage, Tour est

lelephone: (613) 954-3394

Télécopieur : (613) 952-8088

Suite 900 155, rue Queen Association canadienne de l'autobus

K1P 6L1 OTTAWA (Ont.)

Téléphone: (613) 283-1800 Télécopieur : (613) 563-9596

caoutchouc Association canadienne de l'industrie du

Suite 308

MISSISSAUGA (Ont. 89, Queensway ouest L5B 2V2

Téléphone.: (905) 270-8322 Télécopieur : (905) 270-2640

concessionnaires d'automobiles japonaises Association canadienne des

1, chemin Eva Suite 101

M9C 4Z5 ETOBICOKE (Ont.)

Télécopieur : (416) 620-0392 léléphone: (416) 620-9717

Suite 516 195, West Mall véhicules d'automobiles du Canada Association des fabricants des pièces de

ETOBICOKE (Ont.)

Télécopieur : (416) 620-9730 M9C 5K1 Téléphone: (416) 620-4220

> d'automobiles MARKHAM (Ont.) 85, chemin Renfrew L3R ON9 Federation des associations des detaillants

l elecopieur : (905) 940-6870 Téléphone: (905) 940-4959

Télécopieur : (416) 226-6774 Téléphone: (416) 222-9515 M2N 5V7 WILLOWDALE (Ont.) 2, avenue Sheppard est Suite 1406 Association of Canada Japan Automobile Manufacturers

M5G 2E8 d'automobiles du Canada Association des fabricants internationaux TORONTO (Ont.) 210, rue Dundas ouest Suite 700

Télécopieur : (416) 595-8226 Téléphone: (416) 595-5333

OTTAWA, (Ont.) 1272, rue Wellington du Canada Téléphone: (613) 728-582 Association des industries de l'automobile

Télécopieur: (613) 728-6021

Télécopieur : (416) 495-6559

WILLOWDALE (Ont. avenue Sheppard est Suite 1408 Pacific Automotive Co-Operation Inc.

Télécopieur : (416) 226-6774 Téléphone : (416) 222-0700 2N 5Y7

moteur 25, rue Adelaide est, suite 1602 Société des fabricants de véhicules à

M5C 1Y7 TORONTO (Ont.)

Télécopieur : (416) 367-322 Téléphone: (416) 364-9333

Suite 104 Canada Société des industries du plastique du

1262, chemin Don Mills Téléphone : (416) 449-3444 M3B 2W7 DON MILLS (Ont.) l élécopieur : (416) 449-5685

Téléphone: (416) 497-4110 M2H 3H9 WILLOWDALE (Ont.) 205, Placer Court, North York agricole du Canada (TCA - Canada) l'aérospatiale et de l'outillage travailleuses de l'automobile, de Syndicat national des travailleurs et

Profils de l'industrie :
Autobus urbains et interurbains
Automobiles
Camions lourds
Pièces originales pour automobiles
Pièces de rechange pour automobiles
Pneus
Véhicules spéciaux

Communiqué préliminaire sur le commerce international du Canada (mensuel), n° au catalogue 65-001P

Dépenses d'immobilisations et de réparations — sous-industries manufacturières, perspective, n° au catalogue 61-214 per per la catalogue 61-214 per per la catalogue 61-214 per per la catalogue 61-214 per la catalogue 61-21

Emploi, gains et durée du travail (mensuel), n° au catalogue 72-002 Enquête mensuelle sur les industries manufacturières, n° au catalogue 31-001

Enquête sur la consommation de carburant, automobiles, camionnettes et fourgonnettes (trimestriel), n° au catalogue 53-007 Enquête sur la consommation de carburant (annuel),

n° au catalogue 53-226

Indices des prix de l'industrie, n° au catalogue 62-011

Industries du matériel de transport (annuel), n° au catalogue 42-25 Le Quotidien, no au catalogue 11-001F

Véhicules automobiles, immatriculations (annuel), n° au catalogue 53-219 Ventes de véhicules automobiles neufs (mensuel), n° au catalogue

Total concessionnaires de véhicules légérs	Acura American Motors BMWV Chrysler Fiat Ford General Motors Honda Hyundai Infiniti Jaguar Lada Lexus Auto Alliance (anciennement Mazda) Mercedes Nissan Passport/Saturn Saab* Skocar Subaru Suzuki Toyota Volkswagen	Assembleur
4,131	256 39 566 566 57 781 1,091 160 	1980
4,141	189 43 555 88 715 969 1188 173 	1985
4,074	1169 411 563 723 971 204 204 204 204 205 61 138 52 190 190 213	1986
4,140	40 40 721 723 974 262 180 180 21 57 57 57 58 195 195 195 196 66	1987
4,100	43 722 680 969 268 172 172 172 172 172 172 173 174 187 40 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	1988
4,062	422 695 695 695 157 157 168 168 180 54 180 59 32 237 189	1989
3,987	41 	1990
3,897	44 38 622 641 938 219 151 22 50 175 55 173 63 63 63 63 63 63 63 64 173 64 175 175 175 175 175 175 175 175	1991
3,901	44 44 606 641 918 918 219 145 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	1992
3,853	44 35 601 643 906 217 1156 23 21 78 22 184 39 161 66 66 66 67 28 29 20 21 21 22 23 21 21 22 23 23 24 25 26 27 27 28 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	1993

Chiffres sont inclus avec General Motors commençant en 1990.

Nissan Volkswagen	Toyota	Subaru/Isuzu	Saturn Corp.	NUMMI*	Nissan	Auto Alliance	Honda	Diamond Star	,	Toyota	Honda	CAMI*		Société
Aguascalientes (Mexique) Puebla (Mexique)	Georgetown (Kentucky) Georgetown (Kentucky) Mexique	Lafayette (Indiana)	Spring Hill, Tennessee	Fremont (Californie)	Smyrna (Tennessee) Smyrna (Tennessee) Avon Lake (Ohio) (Ford)	Flat Rock (Michigan)	Marysville (Ohio) Liberty (Ohio)	Bloomington-Normal (Illinois)	États-Unis	Cambridge (Ont.)	Alliston (Ont.)	Ingersoll (Ont.)	Canada	Emplacement Cap
100 115	200	220	200	140 125	240 200 100	240	360 150	240	Č	70	100	200		Capacité de production (en milliers)
1993 1992	1993 1988	1989	1991	1984	1983 1992 1992	1987	1982 1991	1988		1988	1986	1989		Date d'ouverture
Tsuru Beetle, Golf, Jetta	Camry, Avalon** Camry, Avalon	Rodeo, Legacy	Saturn	Corolla, Prizm Camionnette	Altima, Sentra Nissan pickup Nissan Quest, Mercury Villager	626, MX-6, Probe	Accord Civic	Talon,, Gallant, Eclipse, LeBaron, Avenger, Sebring	COLORIA	Corolla	Civic (2 et 3 portes)	Geo Metro, Geo Tracker, Sidekick		Produit

Entreprise en participation avec General Motors.
 ** Commençant en août 1994

Nom
de
a
société/de
l'usine

Emplacement

Produits principaux

Sociétés appartenant à des intérêts canadiens

Stelco Inc.	National Auto Radiator Manufacturing Co. Ltd.	Magnesium Products Ltd.

Strathroy (Ont.)
Windsor (Ont.)

Gananoque (Ont.) Brantford (Ont.) Toronto (Ont.)

Windsor (Ont.)

Windsor (Ont.)
Brantford (Ont.)
Wingham (Ont.)

St. Jerome (QC)
Tilbury (Ont.)
Whitby (Ont.)
Windsor (Ont.)
Woodbridge (Ont.)

Woodbridge Foam Corporation

Western Foundry

Tamco Ltd.

Pièces de magnesium Pièces embouties

Pièces de fixation et pièces forgées (fabrication de pièces seulement)

Leviers de vitesses, gaines de colonne de direction

Collecteurs d'échappement

Sièges, autres composants de caoutchouc mousse

Nom de la société/de l'usine
Emplacement
Produits principaux

Sociétés appartenant à des intérêts canadiens

Magna International Incorporated Division Atoma Division Cosma Division Decoma Division Tesma	Linamar Machine Limited	Kendan Manufacturing Ltd.	Huron Steel Products Inc.	Hudson Bay Die Casting	Fabricated Steel Products Ltd.	Dominion Automotive Industries	Do-Ray Lamp Company (Canada)	Crila Plastic Industries Ltd.	Court Industries Limited	Complax Corporation (The)	Canadian General Tower Ltd.
Newmarket (Ont.) Brampton (Ont.) Concord (Ont.) Concord (Ont.)	Guelph (Ont.)	Windsor (Ont.)	Windsor (Ont.)	Brampton (Ont.)	Windsor (Ont.)	Toronto (Ont.)	Toronto (Ont.)	Bolton (Ont.)	St. Catharines (Ont.)	Windsor (Ont.) Cobourg (Ont.)	Cambridge (Ont.)
Sièges d'automobile et garniture intérieure Pièces embouties, pièces d'extérieur Pièces en plastique d'intérieur et d'extérieur Composants de moteur en acier	Boîtes de vitessse, usinage, essieux	Composants de moteur diesel	Pièces embouties	Composants de zinc, moulures à haute pression	Pièces embouties	Éclairages, miroirs, feux clignotants	Matériel d'éclairage et de sécurité pour camions	Garnitures d'après-ventes	Traitement de surfaces, galvanisation, chrome, nickel/bondérisation et phosphate, produits pour taraudeuse, pièces de transmissions	Composants fabriqués par moulage par injection-compression	Housses en vinyle pour sièges

Nom de la société/de l'usine

Emplacement

Produits principaux

Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations)

of Canada Ltd.

Chatham (Ont.) Tilbury (Ont.)

Mississauga (Ont.) Bracebridge (Ont.) Milton (Ont.)

St. Catharines (Ont.)

Barrie (Ont.)

Cambridge (Ont.)

Waterville (QC)

Walker Exhausts

Volkswagen Canada Inc.

TRW Canada Limited, Thompson Products

Waterville T.G. Inc

plastique mécaniques embouties, composants en Ressorts hélicoïdaux, freins, pièces

Composants de direction, soupapes, dispositifs électromécaniques Boîtes de vitesse, pièces de freins, roues

Produits en caoutchouc, tableaux de bord garnis de bourrelets antichocs

Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement

Sociétés appartenant à des intérêts canadiens

ABC Group of Companies

A. G. Simpson Co. Ltd

Rexdale (Ont.)

Scarborough (Ont.) Windsor (Ont.) Oshawa (Ont. Cambridge (Ont.)
Oakville (Ont.)

Hamilton (Unt.)

Cambridge (Ont.)

Butler Metal Products Co. Ltd.

Amcan Castings

Composants d'automobile moulés par soufflage

Pièces embouties

Moulures d'aluminium, moulures à haute pression, boîtes de transmission

Pièces embouties

PPG Canada Inc.	Lear Seating Canada	Kralinator Filters Ltd. (division de Hayes-Dana)	Johnson Controls Ltd.	Joh Rubber	Hayes-Dana Inc.	Gates Canada	Fat	Nom de la société/de l'usine
Toronto (Ont.) Mississauga (Ont.) Hawkesbury (Ont.)	Ajax (Ont.) Whitby (Ont.) Lindsay (Ont.) Kitchener (Ont.)	Cambridge (Ont.)	Lachine (QC) St. Thomas (Ont.) Winnipeg (Man.)	Leamington (Ont.)	Barrie (Ont.) Burlington (Ont.) Cambridge (Ont.) Georgetown (Ont.) Magog (OC) Pickering (Ont.) St. Catharines (Ont.) Thorold (Ont.)	Brantford (Ont.)	Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations)	Emplacement
Vitres pour automobile, adhésifs, enduits de peinture, composants de parkérisation	Sièges d'automobile	Filtres à huile, de carburant et à air	Batteries, sièges	Joints vulcanizé pour culasses et soupapes	Arbres de transmission, cadres, essieux, etc.	Tuyaux en caoutchouc, ceintures d'automobile	r (grandes installations)	Produits principaux

Nom de la société/de l'usine
Emplacement

Produits principaux

Fabricants de pneus et de chambres à air

Uniroyal-Goodrich Canada Inc.	
South-Kitchener (Ont.)	
Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains et de véhicule	

United Tire and Rubber Company Ltd.

Rexdale (Ont.)

Pneus de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains

tous terrains

Fabricants indépendants sous contrôle étranger (grandes installations)

Budd Canada Inc.	Bellemar Parts Industries Inc.	Alois Berger	Allied Signal Corp.	AP Parts of Canada
Kitchener (Ont.) Winnipeg (Man.)	Alliston (Ont.)	Brampton (Ont.)	Chatham (Ont.) London (Ont.) Stratford (Ont.)	Rexdale (Ont.)
Cadres, appareils de chauffage pour moteur	Sièges d'automobiles	Composants de précision	Système d'admission du mélange air-combustible, ventilateurs de moteurs modules de réfroidissement à entraînement électrique, ventilateurs de refroidissement, soupapes RGE, régulateurs électroniques de vide, détecteurs et positionneurs, reniflards secondaires, etc.	Silencieux, tuyaux arrière et d'échappement

F & P Manufacturing

Canadian Auto Parts Toyota Inc.
Cooper Automotive Products Inc.

Tottenham (Ont.)

Pièces embouties du cadr

Pièces de direction, suspension et embouties

Roues en aluminum

Winnipeg (Man.)
Delta (C.-B.)

Trent Rubber Services Ltd.	Michelin Tires (Canada) Ltd.	Goodyear Canada Inc.	Bridgestone/Firestone Canada Inc.		Usine de boîtes de vitesses	Usine de garnitures	Usine de moteurs	Usine de fabrication	General Motors du Canada Ltée	Nom de la société/de l'usine
Lindsay (Ont.)	Bridgewater (NÉ.) Granton (NÉ.) Waterville (NÉ.)	Medecine Hat (Alb.) Napanee (Ont.) Valleyfield (QC)	Joliette (QC)	Fabricants de pneus et de chambres à air	Windsor (Ont.)	Windsor (Ont.)	St. Catharines (Ont.)	Oshawa (Ont.)		Emplacement
Chambres à air	Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains	Pneus d'automobile, de camion, d'autobus et de véhicule tous terrains	Pneus d'automobile et camions légers		Boîtes de vitesses automatiques pour traction avant	Garnitures de portières	Moteurs V6 et V8	Pièces embouties, batteries d'accumulateur, groupes d'instruments, pièces en plastique, moulage par injection et réaction		Produits principaux

Ford Electronics Manufacturing Corp.	Aluminerie d'Essex	Usine de pièces coulées	Usine de moteurs # 1 d'Ensite	Usine de moteurs d'Essex	Ford du Canada Ltée	Usine de garnitures	Usine de pièces coulées d'aluminium	Usine de garnitures	Chrysler Canada Ltée	Nom de la société/de l'usine
Markham (Ont.)	Windsor (Ont.)	Windsor (Ont.)	Windsor (Ont.)	Windsor (Ont.)		Stratford (Ont.)	Etobicoke (Ont.)	Ajax (Ont.)		Emplacement
Radios et composants électroniques	Pièces coulées d'aluminium	Pièces en fonte	Moteurs V8	Moteurs V6		Organes de garnitures molles d'intérieur	Pistons, bases de pompes à eau, boîtes de vitesses, boîtes de transfert	Panneaux de portière, capitonnage, dossiers		Produits principaux

Nom de la société/de l'usine

Emplacement

Produits principaux

1 000000000000000000000000000000000000		
Constructeurs de camions		
Canadian Kenworth (division de Paccar Canada Ltd.)	Sainte-Thérèse (QC)	Camions (poids lourds)
Freightliner of Canada Ltd.	St. Thomas (Ont.)	Camions (poids lourds)
Navistar International Corporation Canada	Chatham (Ont.)	Camions (poids moyens)
Western Star Trucks Inc.	Kelowna (CB.)	Camions (poids lourds)
Constructeurs d'autobus		
Canadian Bluebird Coach Ltd.	Brantford (Ont.)	Autobus scolaires
Chrysler Canada Ltd.	Windsor (Ont.)	Minibus pour 10-15 passager
Novabus	Saint-Eustache(QC)	Autobus interurbains
Motor Coach Industries Ltd.	Winnipeg (Man.)	Autobus de tourisme
New Flyer IndustriesLtd.	Winnipeg (Man.)	Autobus interurbains
Ontario Bus IndustriesInc.	Mississauga (Ont.)	Autobus interurbains
Prévost Car Inc.	Sainte-Claire (QC)	Autobus de tourisme
Thomas Built Buses of Canada Ltd.	Woodstock (Ont.)	Autobus scolaires

Source: Renseignements fournis par les sociétés.

Volvo Canada Inc.	Toyota Canada Inc.	General Motors du Canada Ltée	Hyundai Auto Canada Inc.	Honda Canada Inc.	Ford du Canada Ltée		Chrysler Canada Ltée	Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Constructeurs de voitures et de camions légers	Nom de la société/de l'usine	
Halifax (NÉ.)	Cambridge (Ont.)	Oshawa (Ont.) Oshawa (Ont.) Oshawa (Ont.) Sainte-Thérèse (OC)	Bromont (QC)	Alliston (Ont.)	Oakville (Ont.) Oakville (Ont.) St. Thomas (Ont.)	Windsor (Ont.) Windsor (Ont.)	Bramalea (Ont.)	Ingersoil (Ont.)		Emplacement	
Série 940	Corolla	Lumina Regal CK-Pickup, Sierra Camaro/Firebird	Sonata*	Civic (2 et 3 portes)	Windstar Van Série F (camions légers) Crown Victoria, Grand Marquis	Vision, LHS Caravan, Voyager, Mini Ram Van Ram Van, Ram Wagon	Concorde, Intrepid, New Yorker,	Geo Metro, Swift,Tracker/Sunrunner		Produits principaux	

Principales usines de véhicules automobiles au Canada

Nombre d'employés	Nombre d'établissements	Pourcent du total des établissements	Valeur des expéditions (en millions de dollars)	Pourcent du total des livraisons
Entre 1 et 19	173	29.8	137 779	1.1
Entre 20 et 199	299	51.6	3 140 541	24.7
Entre 200 et 999	100	17.2	7 801 391	61.4
1 000 ou plus	8	1.4	1 626 839	12.8
Total	580	100.0	12 706 550	100.0

Source: Statistique Canada, nº au catalogue 42-251.

1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972	Année			_	1
316	314	313	329	350	353	381	400	409	392	. 349	317	359	368	463	469	443	416	375	416	462	415	(CTI 3711)	Automobiles	Véhicules		
35	34	35	39	42	43	42	38	37	36	32	31	37	40	46	45	46	44	46	55	51	46	(CTI 3713)	et d'autobus	de camions	Carrosseries	Industrie
422	417	401	400	416	409	394	390	394	388	339	323	363	350	441	452	427	399	353	403	430	383	(CTI 3714)	accessoires	Pièces et		Industries manufacturières
99	98	94	101	107	103	99	103	106	100	87	81	94	95	118	118	110	100	82	96	111	105	(CTI 3465)	embouties	d'automobiles	Pièces	res
872	863	843	869	915	908	916	931	946	916	807	752	853	853	1,068	1,084	1,026	959	856	970	1,054	949	fabrication	Total de			
907	876	879	924	954	958	925	896	856	794	722	694	707	745	835	840	802	770	731	753	803	775	(CTI 551)	d'automobiles	Concessionnaire		Ventes
1 289	1 270	1 280	1 320	1 306	1 275	1 249	1 233	1 224	1 192	1 132	1 126	989	995	1 032	1 064	1 042	1 024	1 004	982	1 032	1 012	(CTI 7538)	d'automobiles (CTI 501, 554) d'automobiles	après-vente	Marché	Ventes au détail
3 068	3 009	3 002	3 113	3 175	3 141	3 090	3 060	3 026	2 902	2 661	2 572	2 549	2 593	2 935	2 988	2 870	2 753	2 591	2 705	2 889	2 736	total	d'automobiles	Industries		

Source: Bureau of Labor Statistics des États-Unis.

		Industries ma	Industries manufacturières		Ventes au détail	ııı détail	
		Carrosseries	Pièces**		Concessionnaires	Marché	
	Assemblage	de camions	et accessoires		d'automobiles/	après-vente***	Industries
	de véhicules	et de remorques	d'automobiles	Total de	distributeurs	(CTI 552, 633)	d'automobiles
Année	(CTI 323)	(CTI 324)	(CTI 325)	fabrication	(CTI 631)	(CTI 634, 635)	total
1965	42 900	5 400	31 900	80 200	2	2	905 00
1970	38 100	10 100	38 900	87 100	n.d.	D	87 100
1975	45 300	17 700	42 600	105 600	n.d.	n.d.	105 600
1980	44 900	14 800	52 000	111 700	n.d.	n.d.	111 700
1981	44 300	13 100	55 700	113 100	n.d.	n.d.	113 100
1982	42 200	9 700	53 600	105 500	n.d.	n.d.	105 500
1983	47 600	8 600	64 700	120 900	87 300	194 500	402 700
1984	54 300	10 100	77 400	141 800	94 400	201 500	437 700
1985	56 900	11 400	84 400	152 700	95 600	213 600	461 900
1986	53 500	12 900	85 200	151 600	109 000	212 300	472 900
1987	52 000	13 400	88 800	154 200	110 900	218 600	483 700
1988	52 700	15 300	94 300	162 300	105 500	226 400	494 200
1989	55 400	16 200	96 300	167 900	121 700	235 400	525 000
1990	56 100	12 300	86 400	154 800	128 400	238 500	521 700
1991	55 700	9 100	78 200	143 000	120 400	210 500	473 900
1992	54.700	10 200	83 100	148 000	117 000	205 000	470 000
1993*	51 900	0 000	75 700				

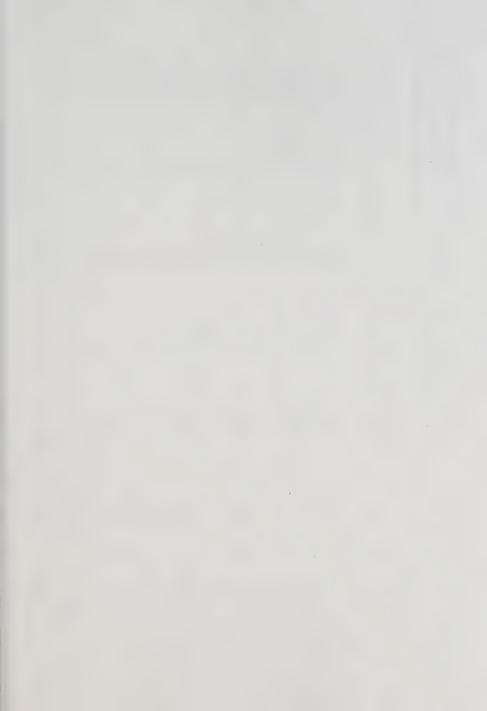
Une comparaison de l'emploi du EERH pour l' industrie de pièces et accessoires de 1992 à 1993 indique une augmentation de 8 pour cent. Données pour fabrications sont de l'Enquete sur l'emploi, la rénumération et les heures (EERH). Années proedentes sont du Recensement de manufacturiers.

Y compris les fabrications pour le marché après-vente.

^{***} Y compris les grossistes, détaillants, stations-service et ateliers de réparations.

Emploi





	VAC** production VAC des pièces	VAC des pièces			VAC pièces en	VAC production de	
Année	(pièces non comprise	de véhicules	d'origine exportées	produite	la VAC totale	la VAC totale	
	A	8	С	D=A+B+C	(B+C)/D	(A+B)/D	
1965	380	576	100	1 056	64.0	90.5	
1970	483	510	651	1 644	70.6	60.4	
1975	876	733	1 106	2 715	67.7	59.3	
1980	1 322	1 087	1 755	4 164	68.3	57.9	
1981	1 345	1 273	2 218	4 836	72.2	54.1	
1982	1 457	1 233	2 256	4 946	70.5	54.4	
1983	1 604	1 446	2 542	5 592	71.3	54.5	
1984	1 981	1 797	3 917	7 695	74.3	49.1	
1985	2 182	3 094	5 095	10 371	79.0	50.9	
1986	2 432	2 501	5 532	10 465	76.8	47.1	
1987	2 365	1 856	5 124	9 345	74.7	45.2	
1988	2 877	3 114	5 044	11 035	73.9	54.3	
1989	3 057	2 562	4 877	10 496	70.9	53.5	
1990	3 132	3 401	4 551	11 084	71.7	58.9	
1991	2 998	2 577	4 268	9 843	69.5	56.6	
1992	3 453	3 328	3 634	10 415	66.8	65.1	
1993	3 768	3 743	3 637	11 148	66.2	67.4	

General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987) et CAMI (commençant en 1989).

Source: Données de 1965 à 1977 compilées par la Commission Reisman; données de 1978 à 1993 préparées par Industrie Canada.

^{**} Valeur ajoutée au Canada.

Valeur ajoutée au Canada totale en pourcentage du coût des marchandises vendues	Valeur ajoutée au Canada	Différence entre le coût des ventes et la valeur ajoutée au Can	(toutes les entreprises)	(toutes les entreprises) 1 534 Total de la valeur ajoutée au Canada	Coût des ventes de véhicules au Canada des constructeurs	
63		578	956	obile 1 534 la	:	1965
91		248	1 643	1 891		1970
66		248 1558	2 987	4 545		1975
53		4 098	4 659	8 757		1980
78		2 812	10 210	13 022		Ann 1985
72		4 405	11 035	15 440		Année du modèle 985 1988 1989
74		3 964	11 438	15 402		lèle 1989
85		4 098 2 812 4 405 3 964 2 006 1 888	11 238	13 244		1990
85		1 888	4 659 10 210 11 035 11 438 11 238 10 599 10 517 10 964	8 757 13 022 15 440 15 402 13 244 12 487 13 170 12 907		1991
80		2 653	10 517	13 170		1992
& &		1 943	10 964	12 907		1993

^{*} Basé sur 18 sociétés majeures.

			1
Autubus (ratio requis : entre 85 et 100) Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises) 99	Camions et véhicules commerciaux (ratio requis : entre 75 et 100) Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises) 94	Voitures de tourisme (ratio requis : entre 95 et 100) Ratio de la valeur des ventes nettes atteint (toutes les entreprises)	15
atteint 99	atteint 94	atteint 100	65
154	129	161	1965 1970
114	101	122	1975
199	115	106	1980
324	192	174	Année du modèle 1985 1988
189	133	153	modèle 1988
230	188	138	1989
342	197	158	1990
330	203	170	1991
232	215	166	1992
242	285	197	1993

Source: Compilé à partir des rapports des sociétés participant au Pacte de l'automobile; ces rapports ont été présentés à Industrie Canada.

et de la valeur des ventes nettes totales de véhicules pour toutes les entreprises participant au Pacte de l'automobile. Le ratio valeur de production nette/valeur des ventes nettes est le rapport de la valeur totale de la production des véhicules canadiens

^{**} Basé sur 18 sociétés majeures.

	1965	1970	1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993	
Exportations canadiennes											
Automobiles	74	1 538	2 858	4 452	15 277	15 788	16 171	16.361	17 686	23 985	
Camions et autres véhicules	21	589	932	2 218	6 422	7 727	7 982	7 664	10 023	11 182	
Pièces	151	1 127	2 045	3 405	11 512	11 386	9 989	8 580	9 925	12 058	
Pneus et chambres à air	4	15	68	231	592	665	708	760	887	1 067	
Total	250	3 269	5 903	10 306	33 803	35 566	34 850	33 365	38 521	48 292	
Importations canadiennes									0	101	
Automobiles	94	659	2 183	3 388	8 566	8 112	6 885	6 997	7 117	7 006	
Camions et autres véhicules	60	275	942	1 217	2 570	2 744	2 736	2 912	2 752	3 675	
Pièces	797	2 107	4 425	7 600	17 438	17 407	16 252	15 227	18 322	23 858	
Pneus et chambres à air	10	24	174	146	264	433	442	475	531	622	
lotal	961	3 065	7 724	12 351	28 838	28 696	26 315	25 611	28 722	36 151	
Automobiles	(20)	870	876		,	1					
Camions et autres véhicules	(39)	314	(10)	1 001	2 25.7	4 000	0 000	4004	696 01	15 989	
Pièces	(646)	(980)	(2 380)	(4 195)	(5 926)	(6 021)	(6 263)	(6 647)	18 3071	/11 800/	
Pneus et chambres à air	(6)	(9)	(106)	85	328	232	266	285	356	445	
lotal	(711)	204	(1 821)	(2 045)	4 965	6 870	8 535	7 754	9 799	12 141	

Autres véhicules comprennent les autobus, véhicules spéciaux et habitations roulottes. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, camions légers et lourds.

Total	Pneus et chambres à air	rièces	Camions et autres véhicules	Automobiles	Soldes	Total	Pneus et chambres à air	Pièces	Camions et autres véhicules	Automobiles	Importations canadiennes	Total	Pneus et chambres à air	Pieces	Camions et autres véhicules	Automobiles	Exportations canadiennes
(10)	2	11	00	(31)		138	2	21	2	113		128	4	32	10	82	
(146)	(16)	(31)	52	(151)		389	19	130	23	217		243	ω	99	75	66	
(92)	(77)	(26)	213	(202)		698	82	206	45	365		606	ហ	180	258	163	
(637)	(177)	65	97	(622)		1 722	208	355	130	1 029		1 085	31	420	227	407	
(4 195)	(162)	(1 152)	(193)	(2 688)		4 773	207	1 459	380	2 727		578	45	307	187	39	
(5 913)	(229)	(2 041)	(264)	(3 379)		6 728	258	2 460	401	3 609		815	29	419	137	230	
(6 514)	(220)	(2 432)	(223)	(3 639)		7 260	233	2 923	318	3 786		746	13	491	95	147	
(7 654)	(237)	(2 688)	(218)	(4 511)		8 471	250	3 244	309	4 668		817	13	556	91	157	
(7 864)	(230)	(2 908)	(406)	(4 320)		8 588	241	3 374	502	4 471		724	1	466	96	151	
(6 890)	(247)	(3 003)	(360)	(3 280)		8 550	272	4 023	472	3 783		1 660	25	1 020	112	503	

Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, camions légers et lourds.
 Autres véhicules comprennent les autobus, véhicules spéciaux et habitations roulottes.

Source: Statistique Canada, nº au catalogue 65-001P et 11-001E (1965-1989). Les données pour les années après 1989 ont été compilées par Industrie Canada à partir des définitions et données de Statistique Canada.

Total	Pneus et chambres à air	Tleces	Carrions et autres venicules		Automobiles	Soldes	lotal	Theus et chambres à air	Tieces.	Bixon	Caminopies	Automobiles	Importations canadiennes	Total	Pneus et chambres à air	Pièces	Camions et autres véhicules	Automobiles	Exportations canadiennes
(721)	(4)	(635)	(31)	0 0 0	(51)		1 099	12	818	62	/0/	200		378	00	183	31	156	
58	(25)	(1 011)	366	021	779		3 454	43	2 237	298	8/6	1		3 512	18	1 226	664	1 604	
(1 913)	(183)	(2 406)	203	4/3	473		8 422	256	4 631	987	2 548	1		6 509	73	2 225	1 190	3 021	
(2 682)	(92)	(4 130)	1 098	442	2		14 073	354	7 955	1 347	4 417			11 391	262	3 825	2 445	4 859	
2 126	166	(7 078)	3 659	5 379	1		33 611	471	18 897	2 950	11 293			35 737	637	11 819	6 609	16 672	
957	ω	(8 062)	4 719	4 297))	į	35 424	691	19 867	3 145	11 721			36 381	694	11 805	7 864	16 018	
1 961	46	(8 695)	4 963	5 647		0000	33 635	675	19 175	3 114	10 671			35 596	721	10 480	8 077	16 318	
100	48	(9 335)	4 534	4 853		200 10	34 082	725	18 471	3 221	11 665			34 182	773	9 136	7 755	16 518	
1 935	126	(11 305)	6 865	6 249		0/ 0/0	27 210	772	21 696	3 254	11 588		00 110	39 245	898	10 391	10 119	17 837	
5 251	100	(14 803)	7 147	12 709		10/ ##	104 701	894	27 881	4 147	11 779		10.000	40 052	1 092	13 078	11 294	24 488	

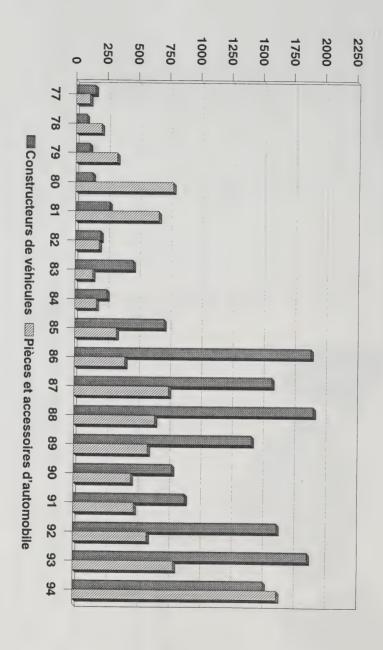
Les carrions comprennent les mini-fourgonnettes, carrions légers et lourds.
 Autres véhicules comprennent les autobus, véhicules spéciaux et habitations roulottes.

Données sur le commerce et le Pacte de l'automobile

Année	Nombre de sociétés effectuant de la R-D	Nombre d'employés affectés à la R-D (années-personnes)	Dépenses totales en R-D (en millions de dollars)	Dépenses en R-D en % des expéditions
1965	20	n.d.	ىد	
1970	28	n.d.	100	0.08
1975	28	F.45	12	0.21
1070	200	545	12	0.10
1977	25	685	21	0.16
1979	24	735	32	0.70
1981	33	890	50	٥ ٩
1982	32	825	55	85.0
1983	33	961	ה ה	0.20
1984	25	890	70 	
1985	40	1 050	79	
1986	55	1 029	75	2.0
1987	58	1 044	8000	0.23
1988	58	947	77	2.2
1989	47	726	64	2.2
1990	45	835	64	0.21
1991 *	ယ္အ	805	1 0	0.1
1992 *	39	2 6	21	0.1
) (i		55	0.1.
-				

^{*} Données préliminaires

Données de 1986 à 1991 ont été revisé suite à la reclassification d'un participant majeure.



1994 ***	1993 **	1992	1000	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1975	1970	1965	Année
1 523	1 874	829 1	1 300	1 205	787	1 423	1 917	1 584	1 897	714	256	463	203	273	136	61	32	66	Constructeurs de véhicules (CTI 323)
35	20	12	23		œ	30	21	27	19	9	13	13	34	32	47	19	13	25	Constructeurs de carrosseries de camions (CTI 324)
1 632	801	588	553	. 45/	AF 7	590	646	755	403	332	171	141	189	667	781	81	170	107	Pièces et accessoires d'automobile (CTI 325)
1 055	973	1 202	1 382	316	0 7 4	374	411	384	321	292	238	147	137	179	192	n.d.	n.d	n.d	Concessionaires d'automobiles (CTI 631) *
4 245	3 668	3 430	3 263	1 568	/147	2 4 1 7	2 995	2 750	2 640	1 347	678	764	563	1 151	1 156	161	215	198	Total

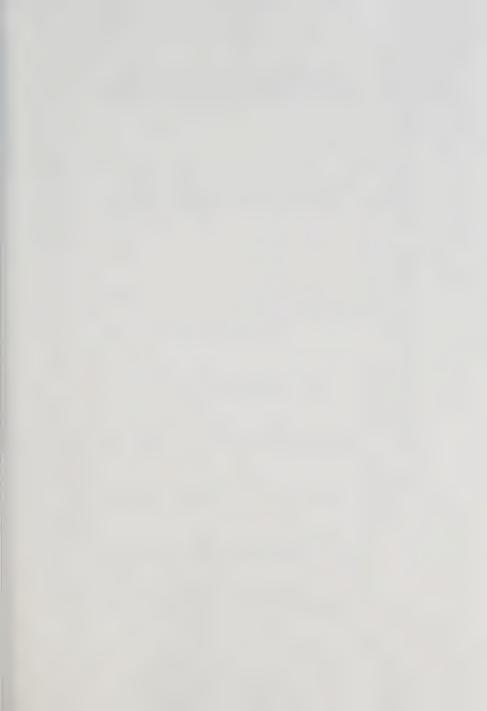
et concessionaires de pièces et accessoires. Données revisé pour les années précédentes ne sont pas encore disponibles. Lés données pour 1991-1994 incluent aussi les concessionaires de véhicules de récréation, stations de services, ateliers de réparation,

^{**} Données préliminaires.

^{***} Intentions



Recherche-développement Investissements/



Année du modèle	Achats américains auprès des fournisseurs-maison au Canada	Achats canadiens auprès des fournisseurs-maison aux États-Unis	Achats américains auprès des fournisseurs indépendants au Canada i	Achats américains auprès Achats canadiens auprès des fournisseurs des fournisseurs indépendants aux États-Unis
1965	17	522	74	236
1970	454	1 153	487	505
1975	797	2 209	876	1 051
1979	2 362	4 703	1 812	1 560
1980	1 604	3 992	1 253	1 226
1981	2 119	4 957	1 385	1 451
1982	2 892	5 374	1 477	1 844
1983	2 360	5 918	1 922	2 067
1984	3 960	7 813	2 617	3 034
1985	4 621	8 490	3 381	3 871
1986	4 869	9 710	3 736	4 619
1987	4 579	7 251	3 819	4 385
1988	3 979	8 752	3 500	4 838
1989	4 845	8 494	3 486	6 226
1990	4 621	8 981	2 661	5 647
1991	3 148	8 337	2 822	4 434
1992	4 272	9 004	2 508	5 447
1993	5 288	0 574		

Source: Données de 1965 à 1977 compilées par la Commission Reisman; données de 1978 à 1993 préparées par Industrie Canada. General Motors, Ford, Chrysler (incluant AMC avant 1987), CAMI (commençant en 1989) et Navistar.

1991 2 1992 2			1000										1981	1980	19/5	1075	1970	1965	Année	C
37 657	29 564	71097	2/ 239	28 059	26 866	26 966	25 094	25 004	27 500	21 262	15 501	12 344	11 403	10 071	6 024	2 903	2 062	2 120	automobiles	Constructeurs
1 249	1 183	1 094	1 411	1 687	1 631	1 367	1 302	1 148	1 002	722	743	740	1 005	978	774	244		103	carrosseries et de remorq de camions	Constructeurs de
16 311	14 099	12 707	13 902	14 718	14 471	12 739	12 922	12 923	11 494	8 358	5 877	40/9	4 8 7 0	4 034	2 552 *	1 408 *	, 00	756 *	et d'accessoires d'automobiles	Fabricants de pièces
1 450	1 454	1 342	1 350	1 454	1 287	1 699	1 849	1 653	1 697	1 381	1 325	n.d.		۳) ت	n.d.	n.d.	n.d.		pneus et de chambres à air**	Fabricants de
56 667	46 300	41 160	43 902	45 918	44 255	37 959	41 167	40 323	35 456	26 052	20 289	17 287	15 083	1000	9 350	4 615	2 9 / 9		Total	

Y compris les fabricants de tissus et d'accessoires d'automobiles.

Données fournies par les sociétés.

^{***} Estimation d'après les expéditions préliminaires.

1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	Année
113.0	104.6	97.6	95.2	94.6	95.2	99.6	100.0	Constructerus de véhicules automobiles (CTI 323)
120.9	115.7	111.4	108.4	105.0	105.0	102.7	100.0	Carrosseries de camions et de remorques (CTI 324)
102.5	99.8	97.4	96.7	97.3	98.3	99.9	100.0	Pièces et accessoires d'automobiles (CTI 325)

Source: Statistique Canada, no au catalogue 62-011.

^{*} Les indices des prix des produits industriels (IPPI) mesurent les variations de prix des principaux produits vendus par les fabricants canadiens.

Année	Nombre d'unités construites (en milliers)	Valuer de la production CTI 3231 (en millions de dollars)	Valeur d'unité (dollars)
1986	1 859	25 094	13 400
1987	1 648	22 154	
1988	1 977	28 114	13 443
1989	1 940		13 443 14 221
1990		27 519	13 443 14 221 14 185
1991	1 948	27 519 27 239	13 443 14 221 14 185 13 983
1000	1 887	27 519 27 239 26 017	13 443 14 221 14 185 13 983 13 787
7561	1 948 1 887 1 958	27 519 27 239 26 017 29 564	13 443 14 221 14 185 13 983 13 787 15 099

^{*} Donnés prelinimaires basées sur cells des Statistique Canada no au catalogue 31-001.

Mexique	Italie	Brésil	Grande-Bretagne	Espagne	C.E.I. **	Corée du Sud	Canada	France	Allemagne*	États-Unis	Japon
n.d	1 176	185	2 177	229	634	n.d	846	1 642	2 976	11 114	1 876
n.d	1 854	416	2 098	536	916	29	1 193	2 750	3 842	8 263	5 289
n.d	1 459	930	1 648	814	1 964	36	1 442	2 861	3 186	8 965	6 941
n.d	1 612	1 165	1 313	1 182	2 199	123	1 374	3 378	3 879	8 010	11 043
398	1 573	967	1 311	1 418	2 200	378	1 930	3 016	4 446	11 648	12 271
630	2 221	1 103	1 626	2 046	2 100	1 130	1 940	3 920	4 852	10 851	13 026
804	1 875	914	1 296	1 679	2 000	1 322	1 948	3 295	4 661	9 780	13 487
989	1 877	960	1 454	2 082	1 845	1 498	1 887	3 611	5 015	8 819	13 245
1 083	1 686	1 092	1 540	2 304	1 448	1 730	1 958	3 763	5 194	9 703	12 499
1 080	1 267	1 422	1 496	1 541	1 589	2 050	2 239	3 131	3 991	10 890	11 227

Source: Ward's, Automotive News (classé selon la production de 1993).

Comprend l'ancienne République fédérale de l'Allemagne de l'Est

^{**} Anciennement I'U.R.S.S.

Mazda Motor Corp.	Hat	reugeot-Citroen	Renault	nonda Wotor Co.	MITSUDISTI	Cnrysier	Nissan	Volkswagen	Toyota	Ford	General Motors	Selon la production mondiale	Subaru-Isuzu	Sb	CAMI	NOMM	Auto Alliance (formerly Mazda)	Volkswagen	loyota	Honda	Nissan	Chrysler	Ford	General Motors			Selon la production nord-américaine *	Entreprises	
1 459 375	1 900 000	2 049 800	2 041 829	1 883 800	1 832 000	2 159 000	2 982 937	3 499 139	4 695 633	5 764 374	7 146 000		124 566	139 783	121 499	181 050	167 940	188 488	308 474	562 377	472 730	1 982 663	3 581 341	4 616 220		100	1992		
12	9	7	00	9	11	6	5	4	ω	2	1		11	10	12	00	9	7	6	4	5	w	2		1992	001011	Solan		
1 241 564	1 600 000	1 751 600	1 761 306	1 827 800	1 875 000	2 348 030	2 818 017	3 000 000	4 450 309	5 700 000	7 299 000		126 558	136 022	152 095	180 960	219 076	238 992	313 285	504 483	574 895	2 297 361	3 976 907	4 991 254		1000	1000	Unités	
12	11	10	9	8	7	6	5	4	ω	N	1		12	11	10	9	00	7	6	(S)	4	ω	2	1	1 993	Selon	Solar		

1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	Année
230	275	240	206	191	152	123	143	138	104	73	154	167	Légers*
93.9	90.2	89.6	92.4	94.1	98.1	95.3	94.7	91.4	92.9	92.4	89.5	92.8	%
15	30	28	17	12	ω	б	00	13	œ	6	18	13	Moyens, lourds et autobus
6.1	9.8	10.4	7.6	5.9	1.9	4.7	5.3	8.6	7.1	7.6	10.5	7.2	%
245	305	268	223	203	155	129	151	151	112	79	172	180	Total

Y compris les mini-fourgonnettes et fourgonnettes.

Source: Ward's Automotive Reports.

Année	Légers*	%	Moyens	%	Lourds	%
1965	1 325	76 6	2			
1970	1 300			75.7	135	7.8
13/0	1 359	80.3	194	11.5	140	8.3
1975	1 945	85.6	200	& &	126	א ני
1979	2 608	85.9	189	6.3	220	1 0
1980	1 387	822	100) (i	200	1.9
981	1 445	0 0	100	6.0	181	10.9
200-	1 701	85.0	89	5.2	167	9.8
000	1 / 2	90.3	49	2.6	136	7.1
200	2 096	86.5	127	5.2	201	8.3
984	2 769	90.0	68	2.2	238	7.7
985	3 046	90.7	78	2.3	233	6.0
986	3 128	92.2	51	1.5	213	n 0
987	3 528	92.4	55	1 4	224	
988	3 810	92.5	62	1 1	2 4	0.7
989	3 788	92 2	\$ (c		647	6.0
990	2 474	00.0	43	7. 7	232	5.7
1991	0 170	95.4	41	1.1	126	3.5
-	3 1/2	94.2	23	0.7	172	5 1
992	3 808	94.3	<u>3</u>	0.8	199	4
993	4 606	94.7	27	9.0	220	4.0

^{*} Y compris les mini-fourgonnettes et fourgonnettes.

Source: Ward's Automotive Reports.

1993	1992	1991	0661	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	0/61	1965	Année	
875	920	815	833	914	922	816	771	834	794	539	434	480	506	607	630	576	483	367	235	130	Légers*	
23.0	98.1	98.5	98.0	97.4	97.1	97.4	97.2	97.4	97.8	98.5	96.9	96.6	96.0	95.6	96.0	95.7	96.4	94.8	93.6	90.3	%	
23	18	12	17	24	28	22	22	22	18	∞	14	17	21	28	26	26	18	20	16	14	lourds	Moyens et
2.6	1.9	1.5	2.0	2.6	2.9	2.6	2.8	2.6	2.2	1.5	3.1	3.4	4.0	4.4	4.0	4.3	3.6	5.2	6.4	9.7	%	
898	938	827	850	938	950	838	793	856	812	547	448	497	527	635	656	602	501	387	251	144	Total	

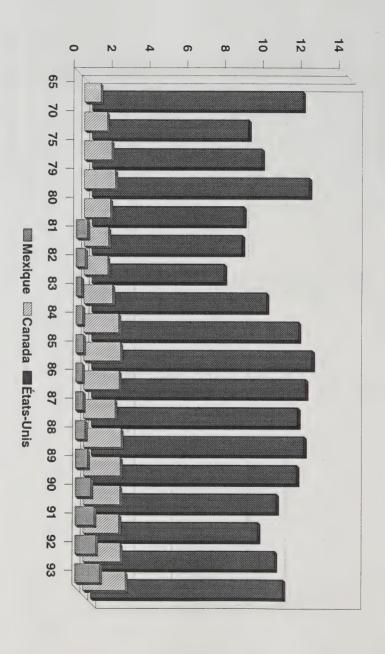
^{*} Y compris les mini-fourgonnettes et fourgonnettes.

Source: Ward's Automotive Reports .

Année	Canada		U.S.		Mexique*		Amérique du Nord
Annee	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre total
1965	707	7.0	9 379	0000	<u> </u>	-	
1970	940	12.6	6 546	87 4	2 :	2 5	7 406
1975	1 055	13.6	6 706	86.7	3 : d	1.0	7 700
1979	997	10.6	0 4 3 0	0 0	. d.	n.d.	/ /61
080	047	, 0.0	2240	09.4	n.d.	n.d.	9 419
000	04/	11./	6 372	88.3	n.d.	n.d.	7 219
1981	784	10.6	6 251	84.6	355	4.8	7 3
1982	788	12.8	5 073	82.3	301	4.9	6 162
983	955	12.0	6 782	85.4	207	2.6	7 944
984	1 023	11.3	7 773	86.1	232	2.6	9 028
985	1 071	11.3	8 186	86.1	247	3 6	0 77
986	1 062	11.7	7 829	86.2	190	2 !	9.081
1987	811	9.9	7 100	86.8	266	ω ! ω :	8 177
988	1 028	12.1	7 118	83.7	354	4.2	8 50
989	1 002	12.1	6 823	82.5	449	5.4	8 27
990	1 098	14.1	6 078	78.2	598	7.7	7 77
991	1 060	14.7	5 440	75.3	720	10.0	7 22
1992	1 020	-13.7	5 665	75.9	778	10.4	7 463
993	1 349	16.5	5 984	73.3	835	10.2	8 16

^{*} Données ne sont pas disponibles avant 1981.

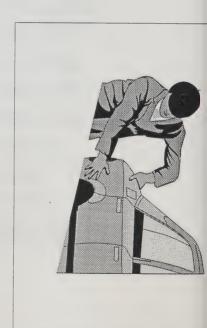
Source: Ward's Automotive Reports.



Année	Nombre	Canada %	Etats-Unis Nombre	Jnis %	Mexique Nombre	e*	Amérique du Nord Nombre total
1965	846	7.1	11 114	920	3		
1970	1 193	12 K	2 262	0 0 0 0	n.d.	n.d.	11 960
1975	1 440		8 263	87.4	n.d.	n.d.	9 456
1070	1 442	13.9	8 965	86.1	n.d.	n.d.	10 407
6/61	1 632	12.5	11 475	87.5	n.d.	n.d.	13 107
0861	1 374	14.6	8 010	85.4	n d	2	0 20 4
1981	1 280	13.0	7 941	80.9	507	0 :	9 304
1982	1 236	14.2	6 985	80.3	470	0. 7	8186
1983	1 502	126	0 0 0 0	0 0	1,7	5.4	8 694
1984	1 000		077 6	83.8	285	2.6	11 013
1004	1 830	14.0	10 924	83.4	344	2.6	13 098
1985	1 930	13.8	11 648	83.3	398	2	12 076
1986	1 859	13.8	11 317	8.3 7	341	, c	13 576
1987	1 648	12.7	10 908	84.5	2 -	N. 0	13 51/
1988	1 077			04.7	325	3.0	12 951
1000	1 9//	14.4	11 197	81.8	508	3.7	13 682
1909	1 940	14.5	10 851	80.9	630	47	10 401
1990	1 948	15.5	9 780	78.0	804	, ,	10101
1991	1 887	16.1	8 819	75 /	000) . 1	12 532
1992	1 958	TI .	3 6	70.4	989	8.5	11 695
1992) , ee	à ()	9 /03	76.1	1 083	8.5	12 744
C	677 7	76.3	10 133	74.2	1 293	9.5	13 651

^{*} Données ne sont pas disponibles avant 1981.

Production



Année	Automobiles	Camions et camions-tracteurs	Autobus	Motocyclettes	Vélomoteurs	Autres véhicules	Total
1980	10 256	2 903	53	389	5	110	
1981	10 199	3 138	л 4	407) : :	7 0	13/19
1982	10 530) (. 4	407	n.d.	53	13 851
2001	10 030	3 239	54	431	n.d.	ទា	14 309
1983	10 /32	3 308	55	466	n.d.	59	14 620
1984	10 781	3 047	52	470	5	n n	14 400
1985	11 118	3 095	53	453	ລ :	D ()	14 100
1986	11 586	3 156	n O	430) (F	1 4	010
1987	11 773		n (1/2	15 335
1089	1	0 000	9	414	34	76 .	15 864
1000	12 000	3 /06	60	370	31	84	16 337
6861	12 811	3 396	62	348	30	72	16 719
1990	12 622	3 867	64	331	28	60 i	1000
1991	13 061	3 680	0	2 1		00	186 91
1992	10000	0 (0	4	470	17	67	17 223
	220.01	J 024	5.)			

^{*} Non disponible

1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1975	1970	1965	Année
8 518	8 215	8 176	9 300	9 903	10 638	10 278	11 453	11 039	10 391	9 182	7 979	8 534	8 978	10 647	8 301	8 365	9 345	Total des ventes
6 734	6 277	6 138	6 897	7 078	7 539	6 886	8 215	8 205	7 952	6 795	5 757	6 206	6 578	8 328	7 050	7 116	8 763	Nord-américaines* Nombre
79.1	76.4	75.1	74.2	71.5	70.9	67.0	71.7	74.3	76.5	74.0	72.2	72.7	73.3	78.2	84.9	85.1	93.8	ricaines* %
1 335	1 504	1 457	1 633	2 048	2 178	2 330	2 376	2 218	1 906	1 916	1 801	1 859	1 908	1 834	808	313	13	Importations du Japon** Nombre %
15.7	18.3	17.8	17.6	20.7	20.5	22.7	20.7	20.1	18.3	20.9	22.6	21.8	21.3	17.2	9.7	3.7	0.1	du Japon**
449	434	581	770	777	921	1 062	862	616	533	471	421	469	492	485	443	936	569	Autres Importations* Nombre %
5.3	5.3	7.1	. 00	7.8	8.7	10.3	7.5	5.6	5.1	5.1	5.3	5.5	5.5	4.6	5.3	11.2	6.1	ortations**

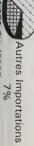
Source: Ward's Automotive Reports.

Y compris le Mexique.
 Y compris les importations captives de 1980 et des années suivantes.

Année	Total des ventes	Nord-américaines (icaines*	Importations du Japon** Nombre %	tu Japon** %	Autres Importations** Nombre %	rtatio
1965	709	634	89.4	2	03	70	
1970	640	407	77 7	1 6	0.5	/3	
1071	040	49/	77.7	66	10.3	77	
19/5	990	836	84.4	96	9.7	. 58	
1979	1 003	864	86.1	80	8.0	59	
1980	932	741	79.5	138	14.8	ភាដ	
1981	904	647	71.6	208	23.0	49	
1982	713	489	68.6	178	25.0	46	
1983	843	625	74.1	177	21.0	A 1	
1984	971	725	747	171	3	! <u>-</u>	
1005	7		7 77 7	171	17.0	/5	
1900	1 13/	795	69.9	199	17.5	143	
1986	1 091	762	69.8	198	18.1	131	
1987	1 065	701	65.8	243	22.8	121	
1988	1 057	725	68.6	244	23.1		
1989	993	674	67.9	246	24.8	7 8	
1990	885	580	65.5	220	27.0	3 3	
1991	873	573	65 6	3 10	2 :	9 6	/
1992	700	E 0.7	80.0	230	2/.3	62	
1002	720	50/	63.5	233	29.2	58	
1 2 2 3	/39	494	66.8	196	26.5	49	

^{*} Y compris le Mexique.

Nord-Américaines 67%



^{**} Y compris les importations captives.

Année	Mini- compactes	%	Compactes	%	Intermé- diaires	%	Grosses voitures	%	Voitures de luxe	%	Total des ventes
 1980	1 671	25.4	1 675	25 5	1 836	27.0	1 075	16.3	221	2	6 570
1981	. 1 661	26.8	1 523	24.5	1 742	28.1	952	15.3	328	5.3	6 206
1982	1 739	30.2	1 104	19.2	1 618	28.1	928	16.1	367	6.4	5 756
1983	2 035	29.9	925	13.6	2 247	33.1	1 158	17.0	431	6.3	6 796
1984	2 306	29.0	1 309	16.5	2 457	30.9	1 232	15.5	647	8.1	7 951
1985	1 297	15.8	2 563	31.2	2 464	30.0	1 077	13.1	804	9.8	8 205
1986	1 325	16.1	2 461	30.0	2 540	30.9	1 116	13.6	772	9.4	8 214
1987	1 100	15.5	2 389	33.7	2 026	28.6	925	13.1	640	9.0	7 080
1988	1 019	13.5	2 781	36.9	2 017	26.8	1 052	14.0	670	8.9	7 539
1989	926	13.1	2 606	36.8	1 916	27.1	955	13.5	674	9.5	7 077
1990*	928	10.0	2 125	22.8	4 160	44.7	877	9.4	1 210	13.0	9 300
1991*	878	10.7	1 901	23.3	3 589	43.9	676	0.3	1 132	13.8	8 176
1992*	998	12.2	1 706	20.8	3 645	44.4	752	9.2	1 111	13.5	8 212
1993*	1 096	12.9	1 695	19.9	3 690	43.3	943	11.1	1 094	12.8	8 518

Avant 1990, les modèles importés ne sont pas inclus; voir Tableau 1.2 pour les ventes totales des importations pour ces années.



Source: Ward's Automotive Reports.

Les statistiques pour les années antérieures sont incomplètes.

Année	Mini- compactes	%	Compactes	%	Intermé- diaires	%	Grosses	%	Voitures de luxe	%	Total des
1970	9	1.8	101	20.4	156	31.5	ა ე	A 2 A	,) 0	5
1975	75	10.3	186	25 7	220	21 6	2 -	3 4		2.0	49
1979	150	176	3		1 0	51.0	222	30.8	7.1	1.7	72
1000	102	17.6	237	27.5	243	28.2	203	23.5	27	3.1	86
0861	140	18.9	229	30.9	206	27.8	148	20.0	200	2 4	7/
1981	137	21.5	198	31.1	184	28.9	105	16.5	<u>.</u>	o !	3 1
1982	157	32.4	125	25.8	145	29.9	57	201	7		
1983	206	33.6	135	22.0	198	37 7	n :	10.7	۰ ،	4	40
1984	235	32.9	179	25 1	207	200	70			1.5	0
1985	227	000	3	3			10	11.1	14	2.0	71
) (207	30.3	202	25.8	246	31.5	80	10.2	17	2.2	78:
986	233	30.9	187	24.8	235	31.2	82	10.9	17	<i>ک</i>	75.
1987	107	14.6	298	40.5	230	31.3	68	9 3	2) ;	4 !	7 7
988	73	9.7	343	45.6	216	28.7	92	100	သ (၀ (, ;	1 2
989	76	11.1	314	45.8	175	25.5	94	12.7	27	·	200
1990*	260	28.6	356	39.1	168	18.5	88	07	ا د د		000
1991*	253	30.8	314	38.2	159	10 4	ກຸ	A .	3 6		316
1992*	241	30.2	307	38 5	140	175	7 (242	3.1	128
1993*	203	275	200	3 6		1/.5	Ö	0.9	53	6.6	798
	100	41.5	607	39.1	124	16.8	66	8.9	57	7.7	739



^{*} Avant 1990, les modèles importés ne sont pas inclus; voir Tableau 1.1 pour les ventes totales des importations pour ces années.

		Année 1965 1970 1975 1979 1980 1981	Voitures de tourisme Nord- Import américaines** d'outre-m 8 763 56 7 120 1 28 7 053 1 58 7 053 2 30 6 578 2 39 6 206 2 32	de tourisme Importées d'outre-mer*** 569 1 285 1 587 2 300 2 398 2 324
		8 763		569
		8 763 7 120		569 585
2 300			6 578	2 398
2 300 2 398	2 398		6 206	2 324
2 300 2 398 2 324	2 398 2 324		5 757	2 222
2 300 2 398 2 324 2 222	2 398 2 324 2 222	ω	6 795	2 386
	2 398 2 324 2 222 2 386	1984	7 951	2 439
2 300 2 398 2 324 2 222 2 386 2 439	2 398 2 324 2 222 2 386 2 439	1985	8 205	2 834
2 300 2 398 2 324 2 222 2 386 2 439 2 834	2 398 2 324 2 222 2 386 2 439 2 834	1986	8 216	3 235
2 300 2 398 2 324 2 222 2 386 2 439 2 834 3 235	2 398 2 324 2 222 2 386 2 439 2 834 3 235	1987	6 871	
2 300 2 398 2 324 2 222 2 386 2 439 2 834 3 235 3 197	2 398 2 324 2 222 2 386 2 439 2 834 3 235 3 197	1988	7 539	3 197
2 300 2 398 2 324 2 222 2 386 2 439 2 834 3 235 3 197 3 099	2 398 2 324 2 222 2 386 2 439 2 834 3 235 3 197 3 099	1989	7 078	3 197 3 099
2 300 2 398 2 324 2 222 2 386 2 439 2 834 3 235 3 197 3 099 2 825	2 398 2 324 2 222 2 386 2 439 2 834 3 235 3 197 3 099 2 825	1990	6 897	3 197 3 099 2 825
2 300 2 398 2 324 2 222 2 386 2 439 2 834 3 235 3 197 3 099 2 825 2 403	2 398 2 324 2 222 2 386 2 439 2 834 3 235 3 197 3 099 2 825 2 403	1991		3 197 3 099 2 825 2 403
2 300 2 398 2 324 2 222 2 386 2 439 2 834 3 235 3 197 3 099 2 825 2 403	2 398 2 324 2 222 2 386 2 439 2 834 3 235 3 197 3 099 2 825 2 403 2 038		6 138	3 197 3 099 2 825 2 403 2 038
2 300 2 398 2 398 2 2324 2 222 2 386 2 2439 2 2439 2 2834 3 235 3 197 3 197 3 099 2 825 2 403 2 2038	2 398 2 324 2 222 2 386 2 439 2 834 3 235 3 197 3 099 2 825 2 403 2 038	1992	6 138 6 277	3 197 3 099 2 825 2 403 2 038 1 938

Y compris les mini-fourgonnettes et fourgonnettes.
 Y compris le Mexique.
 Y compris les importations captives.

Source: Ward's Automotive Reports.

1993	1992	1991	1001	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1975	1521	1965	Année
494	50/	5/3	580	6/4	725	701	762	795	725	625	489	64/	/41	863	836	497	634	Voitures Nord- américaines**
245	291	300	305	319	332	364	329	342	246	218	224	257	191	140	154	143	75	Voitures de tourisme lord- lmportées caines** d'outre-mer***
739	798	873	885	993	1 057	1 065	1 091	1 137	971	843	713	904	932	1 003	990	640	709	Total
402	370	348	361	422	460	412	368	345	274	193	167	251	312	381	310	125	120	Nord- américains **
52	59	67	72	68	49	51	51	48	39	45	40	36	22	12	17	9	22	Pamions Importés d'outre-mer***
454	429	415	433	490	509	463	419	393	313	238	207	287	334	393	327	134	122	Total
1 193	1 227	1 288	1 318	1.483	1 566	1 528	1 510	1 530	1 284	1 081	920	1 191	1 266	1 396	1 317	774	831	Nombre total de véhicules

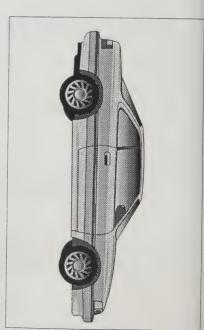
Y compris les mini-fourgonnettes et fourgonnettes

^{**} Y compris le Mexique

*** Y compris les importations captives

Source: Statistique Canada, nº au catalogue 63-007.

Ventes \$\$



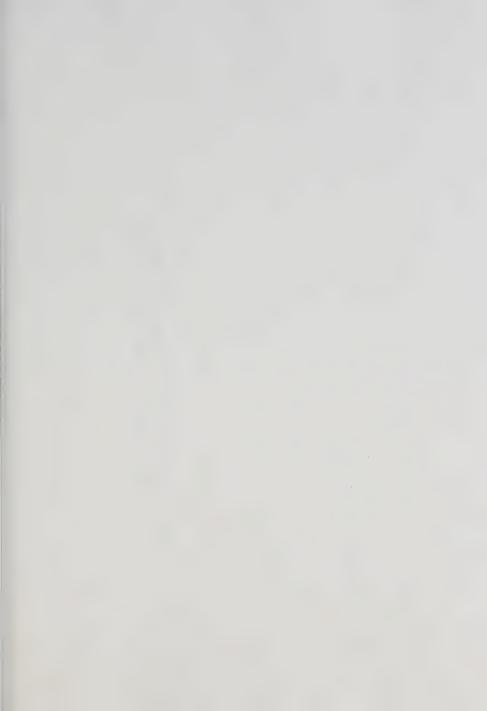
4. Données sur le commerce et le Pacte de l'automobile

57	Industrie Canada - Bureau régionaux	Industri
5 6	Associations de l'industrie de l'automobile	Associa
55	Publications choisies sur l'industrie de l'automobile disponibles en français	Publicat
44 46 53	Principales usines de montage de véhicules automobiles au Canada	6.1 6.2 6.4
	6. Principales usines de véhicules automobiles au Canada	6. Prin
40 41 42	Répartition de l'emploi par secteur — Canada	5.2
	Emploi	5. Em
37	l oral de la Valeur ajoutée au Canada, selon les catégories de production pour les quatre principaux constructeurs canadiens	
2 0		b 0
ب ب		л ;
ω ω 4		4.3
32	Commerce des produits de l'automobile	4.1

Cette édition contient les plus recentes révisions et estimés fournis par les diverses sources de données. Par conséquence, quelques chiffres historiques qui apparaissent dans l'Édition 1993 ont été modifiés.

1. Ventes

3.1	ω	2.1	2.10	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	1,2		1.6	1.5	1.	<u>.</u>	
	Inv	_	0		~	7	0,	٠.	-		10		2. Production	7	0,	0.	_	ω 1	<u> </u>
	estis												duc						
Dépenses d'investissement en capital par les constructeurs canadiens d'automobiles	3. Investissements et Recherche-développement	Ventilation à l'échelle internationale de l'approvisionnement en pièces d'origine de cinq grands constructeurs d'automobiles (Achats auprès des fournisseurs-maison et des fournisseurs indépendants)	Valeur des expéditions de l'industrie canadienne de l'automobile		ne de véhicul	Production mondiale de véhicules par pays	Principaux constructeurs de véhicules, selon la production totale	Production mexicaine de camions et autobus	Production américaine de camions	Production canadienne de camions	Production nord-américaine de voitures	Production nord-américaine de véhicules automobiles	ion		Ventes de voitures de tourisme neuves aux États-Unis, selon l'origine	Ventes de voitures de tourisme neuves au Canada, selon l'origine	Ventes d'automobiles nord-américaines aux États-Unis, selon la taille	Venites au Canada d'automobiles et alle nard'ales conièrés nord-américaines Venites au Canada d'automobiles selon la talle nard'ales escriérés nord-américaines Portes au Canada d'automobiles selon la talle nard'ales escriérés nord-américaines	Ventes au détail de véhicules automobiles au Canada

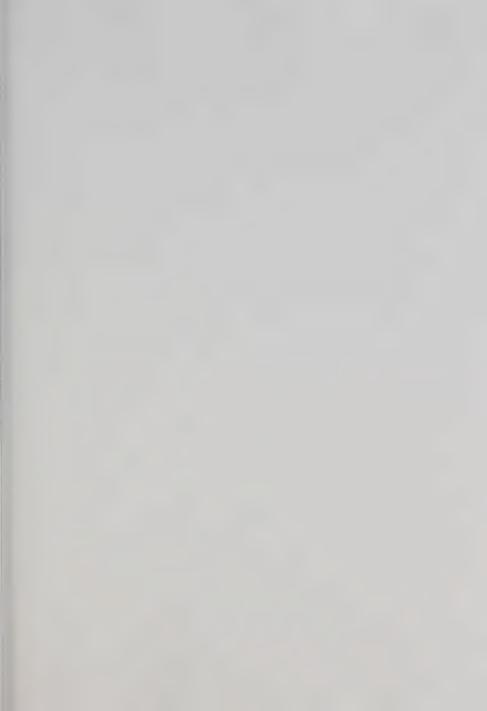


REVUE STATISTIQUE SUR L'INDUSTRIE CANADIENNE DE L'AUTOMOBILE, ÉDITION 1994

Transport routier, urbain et ferroviaire Industrie Canada 235, rue Queen Ottawa (Ontario) K1A 0H5

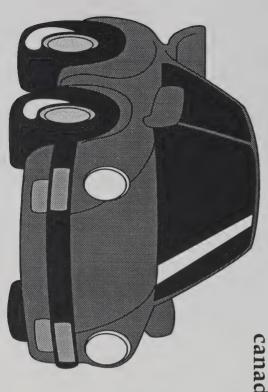
Téléphone: (613) 954-3394

Juillet 1994



Revue Statistique sur l'industrie canadienne de l'automobile

Édition 1994



mansery ca

Canadian Automotive Industry Statistical Review of the







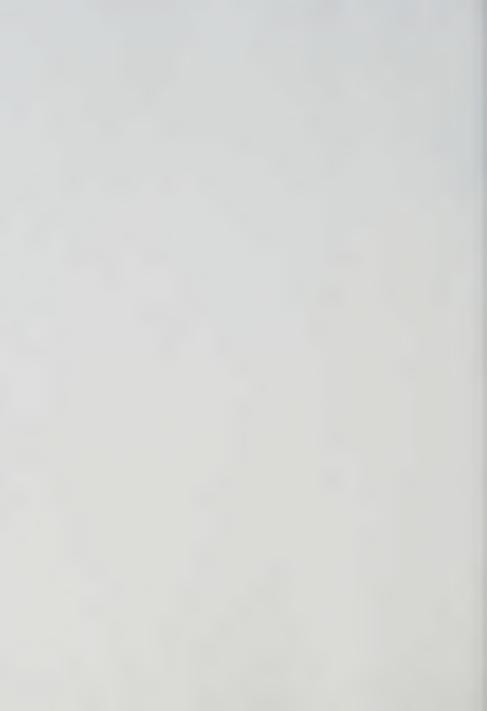


STATISTICAL REVIEW OF THE CANADIAN AUTOMOTIVE INDUSTRY: 1995 EDITION

Automotive Branch Industry Canada 235 Queen Street Ottawa, Ontario K1A 0H5

Tel.: (613) 954-3394 Fax: (613) 952-8088 E-mail address: automotive.canada@ic.gc.ca

September 1995



Contents

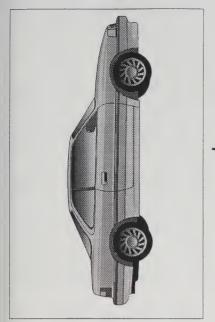
I. Sales

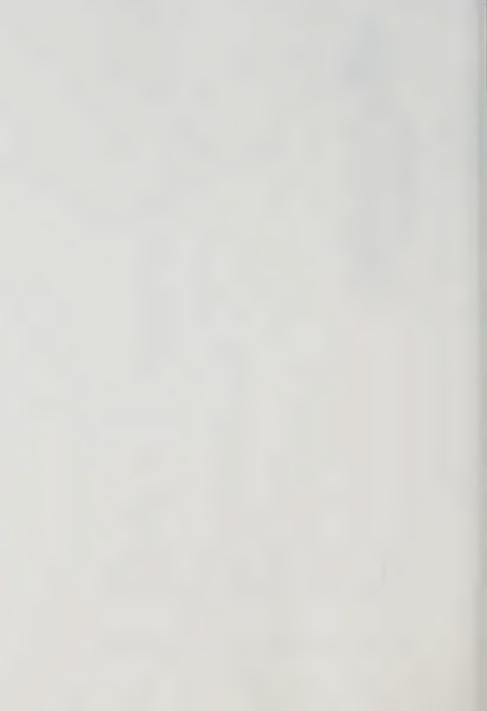
27 28 28 29 30 31 32 19 20 22 22 23 24 25 26 26 Unit Value of Canadian Motor Vehicle Production Mexico Truck and Bus Production U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin Value of Shipments in Canadian Automotive Industries Purchases from In-House and Independent Suppliers) nternational Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers J.S. Truck Production Canadian Car Sales by Size by North American Companies Road Motor Vehicle Registrations in Canada New Capital Expenditures in Canadian Automotive Industries Retail Sales of Motor Vehicles in the U.S U.S. Sales of North American Cars by Size Mexico Vehicle Production by Company Value Added in the Canadian Automotive Industry Cost of Materials in the Canadian Automotive Industry 3. Investment and Research and Development/Exchange Rates World Motor Vehicle Registrations Retail Sales of Motor Vehicles in Canada Canadian Truck Production Exchange Rates 2. Production 2.13 2.14 2.15 21.6 2.10 2.12 2.5 2.5 2.7 2.8 2.9 3.1 3.2 2.2 2.6.4.7.0.7.

4. Trade and Auto Pact Data

73	Selected Publications Available on the Industry	Select
72	Automotive Associations	Autom
64	Glossary of Automotive Terms	Glossa
53	Light Vehicle Dealerships by Company in Canada	6.4
62	A Partial List of Major Automotive Parts Plants in Canada	6.3
53	:	6.1
	6. Major Automotive Plants in Canada	6. Ma
21	Employment Related to Automotive Industries in Mexico	5.4
50	992	5.3
49	Employment related to Automotive Manufacturing in the U.S.	5.2
48	T 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	5. Employment	5. Em
46	Total Canadian Value Added by Category of Production for the Four Major Vehicle Manufacturers in Canada 46	4.8
45	Canadian Value Added/Cost of Sales Achieved by Auto Pact Producers	4.7
44	Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios Achieved by Auto Pact Companies in Canada Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios Achieved by Auto Pact Companies in Canada	t.9 6
4 4 4 4 4 4		4.4
41		4.3
9		4.2
33	Total Canadian Trade in Automotive Products	4.1

This edition reflects the latest revisions and estimates provided by the various data sources. Accordingly, some historical figures appearing in the 1994 Edition have been modifiled.





573	175	748	475	36	511	1 259
494	245	739	402	52	454	1 193
507	291	798	370	59	429	1 227
573	300	873	348	29	415	1 288
580	305	882	361	72	433	1 318
795	342	1 137	345	48	393	1 530
741	191	932	312	22	334	1 266
836	154	066	310	17	327	1 317
497	143	640	125	6	134	774
634	75	709	120	2	122	831
Passenger Cars North American Built	Overseas Import	Total	Trucks* North American Built	Overseas Import	Total	Total Vehicles

Source: Statistics Canada Catalogue Number 63-007.

^{*} Includes mini-vans and vans

^{**} Includes Mexico

^{***} Includes captives

Retail Sales of Motor Vehicles in the U.S. (Thousands of Units)

	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Passenger Cars North American Built Overseas Import	8 763 569	7 120	7 053	6 578 2 398	8 205 2 834	6 897 2 403	6 138 2 038	6 277	6 742
Total	9 332	8 405	8 640	8 976	11 039	9 300	8 176	8 215	8 518
Trucks* North American Built Overseas Import	1 539	1 746	2 249 231	2 002 484	3 912	3 956	3 606	4 247	5 000
Total	1 583	1811	2 480	2 486	4 678	4 556	4 136	4 647	5 378

5 662 409

6 071

15 061

13 896

12 862

12 312

13 856

15 717

11 462

11 120

10 216

10 915

Total Vehicles

7 255

^{*} Includes mini-vans and vans

^{**} Includes Mexico

^{* * *} Includes captives

	1970	1975	1980	1989	*0661	1991*	1992*	1993*	1994*
Sub-compact	6	75	140	92	260	253	241	203	275
Percent of Total	1.8	10.3	18.9	11.1	28.6	30.8	30.3	27.5	33.1
Compact	101	186	229	314	356	314	307	289	262
Percent of Total	20.4	25.7	30.9	45.8	39.1	38.2	38.6	39.1	31.6
Inter-mediate	156	229	206	175	168	159	140	124	167
Percent of Total	31.5	31.6	27.8	25.5	18.5	19.4	17.6	16.8	20.1
Full-size	215	223	148	94	88	53	55	99	72
Percent of Total	43.4	30.8	20.0	13.7	9.7	6.5	6.9	8.9	8.7
Luxurv	14	12	18	27	38	42	53	22	54
Percent of Total	2.8	1.7	2.4	3.9	4.2	5.1	6.7	7.7	6.5
Total Sales	495	725	741	989	910	821	962	739	830

^{*} Prior to 1990, data does not include import models; see Table 1.1 for total import sales for those years.

U.S. Car Sales by Size (Thousands of Units)

	1980	1985	1987	1988	1989	1990*	1991*	1992*	1993*	1994*
Sub-compact Percent of Total	1 671 25.4	1 297	1 100	1 019	926	928	878	998	1 096	754
Compact Percent of Total	1 675 25.5	2 563 31.2	2 389	2 781 36.9	2 606 36.8	2 125 22.8	1 901 23.3	1 706 20.8	1 695 19.9	1869
Inter-mediate Percent of Total	1 836 27.9	2 464 30.0	2 026 28.6	2 017 26.8	1 916 27.1	4 160	3 589	3 645	3 690	4098
Full-size Percent of Total	1 075	1 077	925	1 052	955	9.4	676	752	943	1054
Luxury Percent of Total	321	9.8	640	670	674 9.5	1 210	1 132	1111	1 094	1215
Total Sales	6 578	8 205	7 080	7 539	7 077	9 300	8 176	8 212	8 518	066 8

^{*} Prior to 1990, data does not include import models; see Table 1.2 for total imports for those years. Data incomplete prior to 1980

1975 1980 1985 1990 1991	741 795 580 79.5 69.9 65.5	96 138 199 239 238 9.7 14.8 17.5 27.0 27.3	53 143 66 5.7 12.6 7.5	932 1137
1970		10.3		
1965	North American* 634 Percent 89.4	Imports from Japan** 2 Percent 0.3	Other Imports** 73 Percent 10.3	Total Sales Volume 709

^{*} Includes Mexico
** Includes captives

U.S. Sales of New Passenger Cars by Origin (Thousands of Units)

	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
North American*	8 763 93.8	7 116	7 050 84.9	6 578	8 205	6 897	6 138	6 277	6 734 79.1	7 255
Imports from Japan** Percent	13	313	808	1 908	2 218 20.1	1 633	1 457	1 504	1 335	1 238
Other Imports * * Percent	569	936	5.3	492	616 5.6	770	581	434	5.3	497
Total Sales	9 345	8 365	8 301	8 978	11 039	9 300	8 176	8 215	8 518	066 8

* Includes Mexico

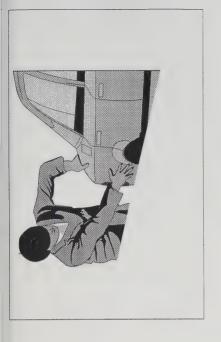
** Includes captive imports for 1980 and subsequent years

				1		0		000	77
Passenger Cars	10 256	11 118	11 773	12 086	12 811	12 622	13 061	13 322	134/8
Trucks and Truck Tractors	2 903	3 095	3 508	3 706	3 396	3 867	3 680	3 624	3 648
Buses	53	53	29	09	62	64	64	64	65
Motorcycles	389	453	414	370	348	331	324	313	309
Mopeds	* *	35	34	31	30	28	27	26	26
Other Vehicles	118	64	76	84	72	69	67	61	61
Total	13 719	14 818	15 864	16 337	16 719	16 981	17 223	17 410	17 587

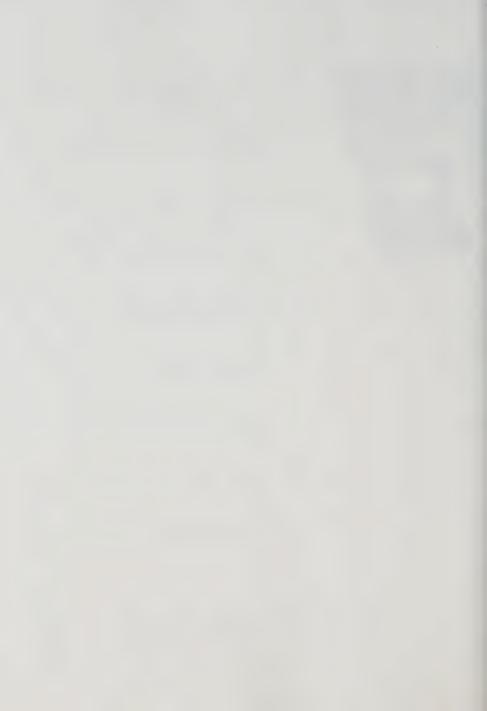
* Not available

World Motor Vehicle Registrations (Thousands of Units)

	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993
Aroentina	1 488	2 269	3 296	4 329	5 310	5 737	5 836	5 971	6 520
Australia	3 737	4 784	6 2 1 4	7 263	8 729	9 777	9 650	9 944	10 506
Selouim	0	2 351	2 936	3 513	3 634	4 277	4 392	1 505	4 584
Canada	6 411	8 083	11 028	13 211	14 267	16 553	16 805	17 011	17 190
-rance	10 815	14 370	17 810	21 705	25 070	28 460	28 830	29 060	29 450
Germany	10 739	15 605	19 499	24 853	27 822	32 685	33 423	34 510	41 989
talv	6 137	11 111	16 253	19 115	24 405	29 910	31 126	32 260	32 345
lanan.	6 300	17 582	28 091	37 856	46 157	57 678	59 915	61 658	63 363
Netherlands	1 515	2777	2 741	4 889	5 330	6 091	6 174	6 303	6 435
Spain	1 195	3 119	5 860	8 962	10 884	14 443	15 152	15 876	16 300
Sweden	1 935	2 447	2 931	3 077	3 383	3 925	3 944	3 906	3 882
J.K.	10 880	13 571	15 995	17 358	22 231	26 302	26 429	26 652	27 006
	90 358	108 418	132 949	188 796	171 354	188 656	188 372	190 362	194 036



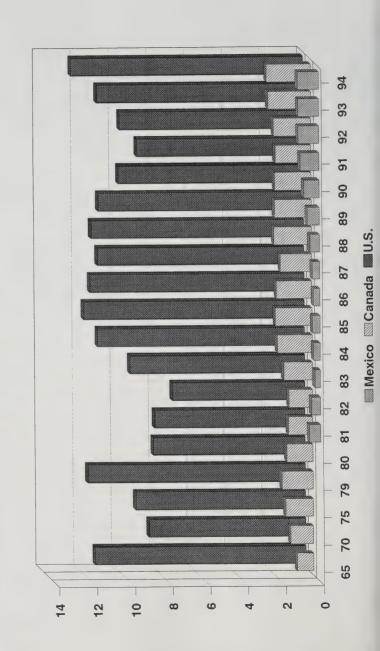
Production



	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
Canada Percent of Total	846	1 193	1 442	1 374	1 930	1 948	1 887	1 958	2 246 15.8	2 322
J.S. Percent of Total	11 114 92.9	8 263	8 965 86.1	8 010	11 648 83.3	9 780	8 819	9 703	10 899 76.6	12 250 78.1
Mexico* Percent of Total	A A	N A A	N A A	A A	398	804	989	1 083	1 081	1 106
North America	11 960	9 456	10 407	9 384	13 976	12 532	11 695	12 744	14 226	15 678

* Data not available prior to 1981.

North American Production of Motor Vehicles (Thousands of Units)



	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
Canada Percent	707	940	1 055	847	1 071	1 098	1 060	1 020	1 353	1 216
U.S. Percent	9 329 93.0	6 546	6 706	6 372 88.3	8 186 86.1	6 078	5 440 75.3	5 665 75.9	5 982 73.2	6 601
Mexico* Percent	S S	N N	A A	N A	247	598	720	778	835	840
North America	10 036	7 486	7 761	7 219	9 504	7 774	7 220	7 463	8 170	8 657

* Data not available prior to 1981.

Source: Ward's Automotive Reports.

Canadian Truck Production

(Thousands of Units)										
	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
	130	235 93.6	367 94.8	506 96.0	834	833 98.0	815 98.5	920	870 97.4	1 069 96.7
Medium and Heavy-Duty Percent of Total	9.7	16	20	21	22 2.6	17 2.0	12	18	23	37.3.3
	144	251	387	527	856	850	827	938	893	1 106

^{*} Includes mini-vans and full-size vans

	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
Light* Percent of Total	1 325 76.5	1 359 80.3	1 945 85.6	1 387 83.2	3 046	3 474 95.4	3 172 94.2	3 808 94.3	4 608 94.8	5 322 95.3
Medium Percent of Total	271	194	200	100	78	4.1	23	31	35	42 0.8
Heavy-Duty Percent of Total	135	140	126 5.5	181	233	126 3.5	172	199	219	223
Total	1 731	1 693	2 271	1 668	3 357	3 641	3 367	4 038	4 862	5 587

* Includes mini-vans and full-size vans

Source: Ward's Automotive Reports.

Mexico Truck and Bus Production (Thousands of Units)

	1981	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Light* Percent of Total	167	143	123 95.3	152	191	206	240	275	230	241
Medium, Heavy-Duty and Buses Percent of Total	13	5.3	6 4.7	3 1.9	12 5.9	17 7.6	28	30	15	25
Total	180	151	129	155	203	223	268	305	245	266

^{*} Includes mini-vans and full-size vans

1994 Ranking	5 266 869 1	4 346 937 2	2 591 339 3	738 972 4	600 546 5	363 040 6	361 549 7	247 004 8	198 263 9	170 231 10	169 829 11	153 883 12		8 420 000 1	6 600 000 2	4 560 000 3	3 042 383 4	2 617 294 5	2 400 000 6	2 300 000 7	1 989 800 8	1 913 053 9	1 851 257 10	1 730 000 11	1 225 311 12
Ranking	1	2	m	5	4	9	9	80	7	10	11	12		1	2	n	4	5	9	11	10	7	9	00	12
1993	4 991 254	3 976 907	2 297 361	504 483	574 895	180 960	313 285	219 076	238 992	152 095	136 022	126 558		7 299 000	5 700 000	4 450 309	3 000 000	2 818 017	2 348 030	1 600 000	1 751 600	1 875 000	1 761 306	1 827 800	1 241 564
Ranking	1	2	G	4	5	80	9	6	7	12	10	11		1	2	m	4	5	9	6	7	11	89	6	12
1992	4 616 220	3 581 341	1 982 663	562 377	472 730	181 050	308 474	167 940	188 488	121 499	139 783	124 566		7 146 000	5 764 374	4 695 807	3 466 000	2 982 937	2 159 000	1 900 000	2 049 800	1 832 000	2 094 774	1 883 800	1 459 375
Ranked by 1993 North	General Motors	Ford	Z Province of the second of th	Honda	Nissan	WWIN	Toyota	Auto Alliance (formerly Mazda)	Volkswaden	IMAC.	Diamond Star	Subaru-Isuzu	Ranked by 1993 World Production	General Motors	Ford	Tovota	Volkswaden	No.	Chrysler	Fiat	Pangeot-Citroen	Mitsuhishi	Benault	Honda	Mazda Motor Corp.

^{*} Includes Mexico

World Motor Vehicle Production by Country (Thousands of Units)

	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
S	11 114	8 263	8 965	8 010	11 648	9 780	8 819	9 703	10 890	12 317
Japan	1 876	5 289	6 941	11 043	12 271	13 487	13 245	12 499	11 227	10 554
Germanv*	2 976	3 842	3 186	3 879	4 446	4 661	5 015	5 194	3 991	4 352
France	1 642	2 750	2 861	3 378	3 016	3 295	3 611	3 764	3 131	4 017
South Korea		29	36	123	378	1 322	1 498	1 730	2 050	2 312
Canada	846	1 193	1 442	1 374	1 930	1 922	1 887	1 958	2 239	2 303
Snain	229	536	814	1 182	1 418	1 679	2 082	2 304	1 541	2 142
II K	2 177	2 098	1 648	1 313	1 311	1 296	1 454	1 540	1 496	1 695
Brazil	185	416	930	1 165	196	914	096	1 092	1 422	1 581
Italy	1 176	1 854	1 459	1 612	1 573	1 875	1 877	1 686	1 267	1 534
Mexico	Z Z	NA	NA	N A	398	804	989	1 083	1 080	1 081
* * *	634	916	1 964	2 199	2 200	2 000	1 845	1 448	1 589	952

^{*} Includes the former East Germany

^{**} Formerly the Soviet Union

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Number of Units Produced (Thousands)	1 859	1 648	1 977	1859 1648 1977 1940 1948 1887 1958	1 948	1 887	1 958	2 246 2 322	2 322
Value of SIC 3231 Shipments (Millions of Dollars)		22 154	28 114	25 094 22 154 28 114 27 519	27 239	26 017	29 564	29 564 37 657 43 632	43 632 *
Unit Value (Dollars)	13 499	13 443	14 221	13 499 13 443 14 221 14 185 13 983	13 983	13 787	13 787 15 099 16 766 18 791	16 766	18 791

^{*} Preliminary data based on Statistics Canada Catologue Number 31-001

Source: Statistics Canada and Ward's Automotive Reports.

Industrial Product Price Indices* by Industry

	1986	1987 1988	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Motor Vehicle Industry (SIC 323)	100.0	100.0 99.6 95.2	95.2	94.6	94.6 95.2	97.6	97.6 104.6	112.9	120.4
Trailer and Bus Body and Trailer Industry (SIC 324)	100.0	102.7	105.0	105.0	102.7 105.0 105.0 108.4 111.4 115.7	111.4	115.7	120.9	118.6
Motor Vehicle Parts and Accessories Industry (SIC 325)	100.0	6.66	98.3	97.3	96.7	97.4	99.8	102.5	105.9

*The Industrial Product Price Indices (IPPI) Measure price changes for major commodities sold by Canadian manufacturers

	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994 ***
Motor Vehicle Manufacturers	2 120	2 120 2 963	6 024	10 01	6 024 10 071 24 599	27 239	26 017	26 017 29 564	37 657	43 632
Truck Body and Trailer Manufacturers	103	244	774	978	1 148	1 411	1 094	1 183	1 249	1 517
Motor Vehicle Parts and Accessories Manufacturers	756*	1 408*	756* 1 408* 2 552*		4 034 12 923	13 902	12 707	12 707 14 099	16 311	18 391
Automotive Tire and Tube Manufacturers**	N A	Z A	N A	N N	1 653	1 350	1 342	1 454	1 450	1 500
Total	2 223	2 223 3 207	6 798	6 798 15 083	40 323	43 902	- 1	41 160 46 300	56 667	65 040

Includes automobile fabric and accessories manufacturers

^{*} Information supplied by companies

^{***} Estimate based on preliminary shipments

International Sourcing Pattern of Original Equipment Parts of Five Major Motor Vehicle Manufacturers* Table 2.11 (Purchases from In-house and Independent Suppliers) (Millions of Dollars)

	1965	1970	1970 1975	1980	1985	1989	1990	1991	1992	1993	1994
U.S. Purchases from In-House Suppliers in Canada	17	454	797	1 604	4 621	4 845	797 1 604 4 621 4 845 4 621 3 148 4 272 5 288	3 148	4 272	5 288	4 939
Canadian Purchases from In-House Suppliers in U.S.	522	1 153	2 209	3 992	8 490	1 153 2 209 3 992 8 490 8 494	8 981	8 337	8 337 9 004	6 571	6 571 11 409
U.S. Purchases from Independent Suppliers in Canada	74	487	876	1 253		3 381 3 486		2 822	2 508	2 661 2 822 2 508 2 522	2 686
Canadian Purchases from Independent Suppliers in U.S.	236	505	1 051	1 051 1 226	3 871	3 871 6 226	5 647	4 434	4 434 5 447	4 393	8 140

^{*} General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987), CAMI (starting in 1989) and Navistar

1989	1990	1991	1992	1993	1994	7994 % Market Share
739,679	707,434	701,286	668,203	757,677	723,903	31.68
590,965	516,537	428,167	494,151	473,331	494,829	21.65
480,145	394,157	406,866	464,523	641,531	695,630	30.44
099	86,309	128,151	113,521	152,095	170,231	7.45
86,447	104,582	98,044	104,123	100,708	108,308	4.74
20,859	60,793	67,843	68,092	79,219	85,781	3.75
43,250	27,409	28,201	15,186	14,585	0	0.00
8,004	8,064	8,062	6,288	5,504	6,436	0.28
1,970,009	1,905,285	1,866,620	1,934,087	2,224,650	2,285,118	100.00

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1994 % Market Share
2	4.701.615	4.121.640	3,622,767	3,718,894	4,041,298	4	36.53
IND.	3 062 171	2 762 441	2,425,850	2.784,448	3,294,217	3,672,687	30.47
Ford	1 566 188	1 252 968	1.074.101	1,283,365	1,427,402	_	14.05
Cirysier	238 640	235.248	265.070	300,326	386,973		
MISSALI	361 670	435 438	451,199	458,254	403,775		
Honda	151 150	211 131	190.543	240,382	234,066		
loyota	001,101					363,040	
NOMINI						169,829	
Diamond Star	216 200	184.368	166.573	168,859	219,076	247,004	2.05
Subaru-Isuzu	2,600	998'99	57,945	124,491	126,558	153,883	
Total Production	10,300,234	9,270,100	8,254,048	9,079,019	10,133,365	12,054,840	100.00

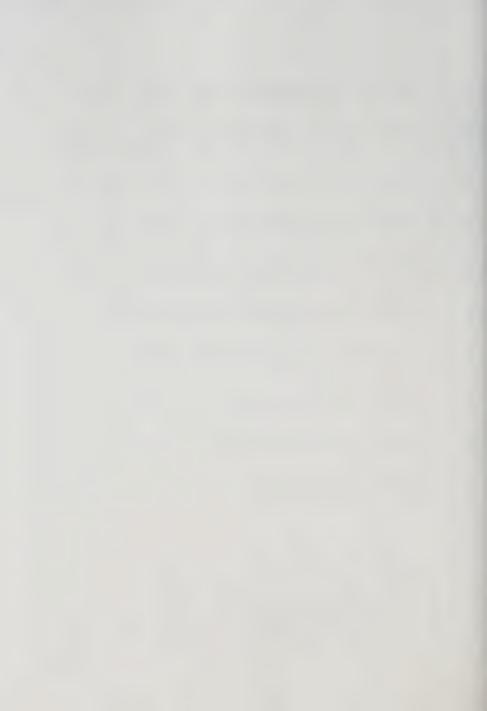
	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1994 % Market Share	
Q.W	112,786	136,086	192,514	200,360	192,279	139,054	18.23	
Ford	126,271	170,494	222,523	257,200	209,359	179,421	19.84	
Chrysler	161,446	167,453	194,121	234,797	228,428	202,174	21.65	
MA	108,374	193,196	208,901	188,488	238,992	198,263	22.65	
Nissan	120,880	136,462	142,824	172,562	185,922	155,938	17.62	
Total Production	629,757	803,691	960,883	1,053,407	1,054,980	874,850	100.00	

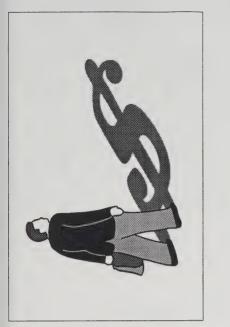
Cost of Materials in the Canadian Automotive Industry

(Millions of Dollars)

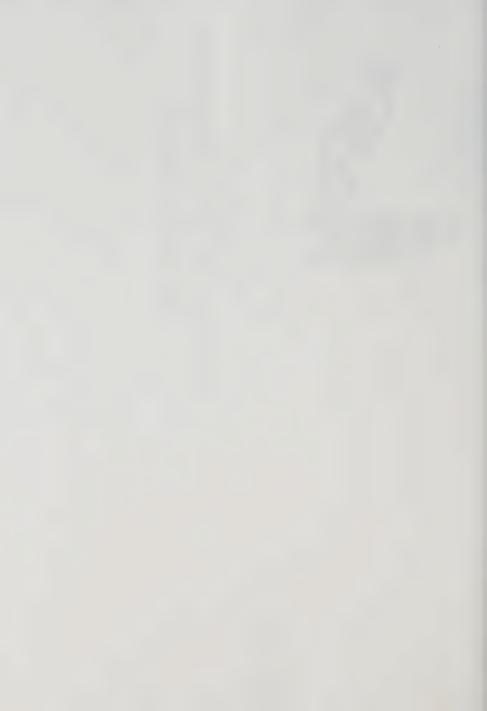
	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Motor Vehicles	16 492	19 026	19 600	34 309	40 279	39 326	36 847	21 801	24 601	31 512
Truck and bus body Commerical trailers Non-commerical trailers Mobile homes	175 222 163 59	199 264 176 77	248 308 220 58	290 430 266 59	367 442 329 79	401 368 300 99	287 310 240 112	279 166 125 98	210 1 459 156 102	219 185 177 116
Engines and parts Wiring assemblies Stampings Steering and suspension Wheel and brake Plastic parts Fabrics Other motor vehicle parts	2 080 126 897 298 445 632 445	2 170 148 680 295 442 551 488 1 589	1 645 187 1 060 288 419 551 488 1 589	2 028 185 1 133 307 472 669 524 1 669	2 143 172 1 321 429 540 720 609 2 086	2 357 253 1 421 480 597 838 648 648	1 720 239 1 305 1 55 535 538 740 2 430	881 200 1 298 345 416 527 699 2 635	1 129 230 1 428 428 476 571 862 2 869	1 495 439 1 572 564 532 693 995 3 082

6 013	230	136	101	83	964	395	1 211	524	551	695	628	2 391
4 957	217	106	84	71	327	190	895	393	47	909	592	2 286
6 101	166	119	77	55	609	185	833	328	412	476	202	2 166
6 161	182	188	118	73	1 168	212	842	390	459	526	480	1 916
6 630	295	238	143	77	1 696	234	853	428	513	605	464	1 837
6 270	267	214	137	40	1 565	194	991	411	512	603	409	1 725
4 751	241	195	126	32	1 566	193	979	405	202	909	404	1 696
4 474	186	162	111	30	1 399	209	1 023	356	494	929	410	1 624
4 713	173	137	83	36	1 662	141	949	353	543	438	387	1 709
4 109	143	114	93	31	1 494	139	743	327	513	282	360	1 502
Motor Vehicles	Truck and bus body	Commerical trailers	Non-commerical trailers	Mobile homes	Engines and parts	Wiring assemblies	Stampings	Steering and suspension	Wheel and brake	Plastic parts	Fabrics	Other motor vehicle parts





Investment/ Research and Development/ Exchange Rates



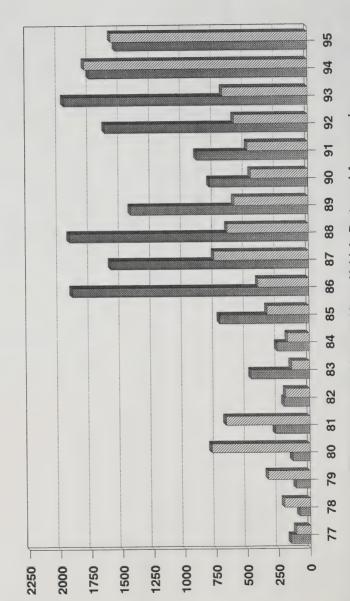
	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994 **	1995 ***
Motor Vehicle Manufacturers (SIC 323)	99	32	61	136	714	787	714 787 1 305 1 628 1 960 1 754	1 628	1 960	1 754	1 539
Truck Body Manufacturers (SIC 324)	25	13	19	47	တ	∞	23	12	20	25	17
Motor Vehicle Parts and Accessories (SIC 325)	107	170	81	781	332	457	553	588	680	680 1 790	1 576
Automotive Dealers (SIC 631)*	A A	A A	N A	192	292	316	316 1 382 1 202	1 202	957	957 1 099	1 043
Total	198	215	161	161 1156 1347 1568	1 347	1 568	3 263 3 430 3 617 4 668	3 430	3 617	4 668	4 175

^{*} Data for 1991-1994 also includes recreational vehicle dealers, gasoline service stations, repair shops and parts and accessories dealers. Revised data for previous years is not yet available.

^{**} Preliminary

^{* * *} Intentions

New Capital Expenditures in Canadian Automotive Industries (Millions of Dollars)



Motor Vehicle Mfrs. Motor Vehicle Parts and Accessories

	1965	1965 1970 1975	1975	1981	1986	1990	1991	1992 *	1981 1986 1990 1991 1992 * 1993 * 1994 *	1994 *
Number of R&D Performers	20	28	28	33	55	45	38 41	41	41	41
Total R&D Personnel (Person Years)	A N	N A	545	890	890 1 029	835	794	737	NA	N A
Total R&D Expenditures (Millions of Dollars)	ო	12	14 50 75	20	75	64	64 72 71	71	61	63
R&D Expenditures as Percentage of Shipments	0.08	0.21	0.10	0.28	0.28	0.16	0.16	0.13	0.11	0.11

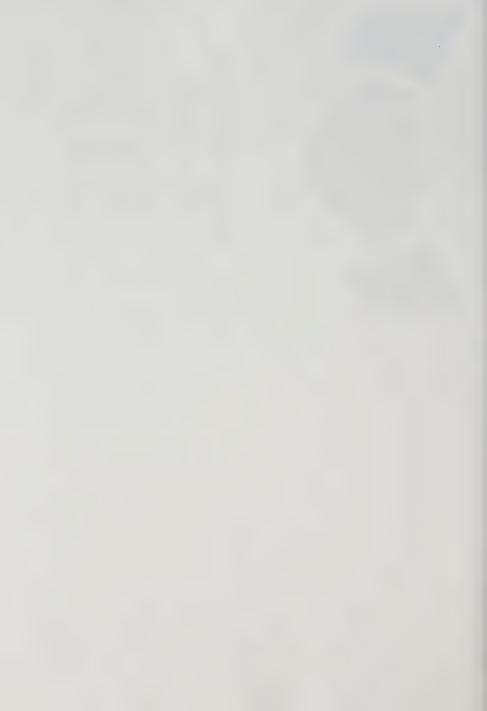
R&D data from 1986 to 1991 has been revised due to the industry reclassification of a larger R&D performer. * Preliminary figures

Exchange Rates

U.S. dollar 1.078 1.077 1.017 1.169 1.366 1.167 1.169 1.366 1.167 1.169 1.366 1.167 1.146 1.209 1.290 1.366 British pound 3.014 2.502 2.259 2.720 1.771 2.082 2.028 2.130 1.938 2.093 French franc 0.220 0.189 0.238 0.277 0.153 0.215 0.204 0.229 0.247 German mark 0.270 0.286 0.414 0.644 0.468 0.724 0.776 0.776 0.776 0.781 0.844 Japanese yen 3.000 2.920 3.430 5.190 5.770 8.100 8.530 9.550 11.650 13.390	(Canadian dollars)											
nd 3.014 2.502 2.259 2.720 1.771 2.082 2.028 2.130 1.398 nc 0.220 0.189 0.238 0.277 0.153 0.215 0.204 0.229 0.228 ark 0.270 0.286 0.414 0.644 0.468 0.724 0.694 0.776 0.781 3.000 2.920 3.430 5.190 5.770 8.100 8.530 9.550 11.650 1		1965		1975		1985	1990	1991	1992	1993	1994	
3.014 2.502 2.259 2.720 1.771 2.082 2.028 2.130 1.938 0.222 0.220 0.189 0.238 0.277 0.153 0.215 0.204 0.229 0.228 0.208 0.244 0.468 0.724 0.694 0.776 0.781 0.3000 2.920 3.430 5.190 5.770 8.100 8.530 9.550 11.650 1	U.S. dollar	1.078	1.077	1.017	1.169	1.366	1.167	1	1.209	1.290	1.366	
0.220 0.189 0.238 0.277 0.153 0.215 0.204 0.229 0.228 0.270 0.286 0.414 0.644 0.468 0.724 0.694 0.776 0.781 3.000 2.920 3.430 5.190 5.770 8.100 8.530 9.550 11.650	British pound	3.014	2.502	2.259	2.720	1.771	2.082	2.028	2.130	1.938	2.093	
0.270 0.286 0.414 0.644 0.468 0.724 0.694 0.776 0.781 3.000 2.920 3.430 5.190 5.770 8.100 8.530 9.550 11.650	French franc	0.220	0.189	0.238	0.277	0.153	0.215	0.204	0.229	0.228	0.247	
3.000 2.920 3.430 5.190 5.770 8.100 8.530 9.550 11.650	German mark	0.270	0.286	0.414	0.644	0.468	0.724	0.694	0.776	0.781	0.844	
	Japanese yen	3.000	2.920	3.430		5.770	8.100	8.530	9.550		13.390	



Trade and Auto Pact Data



	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
Canadian Exports										
Cars	156	1 604	3 021	4 859	16 672	16 318	16 518	17 837	24 488	31 898
Trucks and Other Vehicles*	31	664	1 190	2 445	6099	8 077	7 755	10 119	11 294	11 947
Parts	183	1 226	2 225	3 825	11 819	10 480	9 136	10 391	13 078	14 789
Tires and Tubes	8	18	73	262	637	721	773	868	1 092	1 219
Total	378	3 512	6 200	11 391	35 737	35 596	34 182	39 245	49 952	59 853
Canadian Imports										
Cars	207	876	2 548	4 417	11 293	10 671	11 665	11 588	11 779	13 641
Trucks and Other Vehicles*	62	298	987	1 347	2 950	3 114	3 221	3 254	4 147	5 464
Parts	818	2 237	4 631	7 955	18 897	19 175	18 471	21 696	27 881	33 423
Tires and Tubes	12	43	256	354	471	675	725	772	894	1 021
Total	1 099	3 454	8 422	14 073	33 611	33 635	34 082	37 310	44 701	53 549
Balances										
Cars	(12)	728	473	442	5 379	5 647	4 853	6 249	12 709	18 257
Trucks and Other Vehicles*	(31)	366	203	1 098	3 659	4 963	4 534	6 865	7 147	6 483
Parts	(989)	(1 011)	(2 406)	(4 130)	(7 078)	(8 695)	(9 332)	(11 305)	(14 803)	(18 634)
Tires and Tubes	(4)	(22)	(183)	(85)	166	46	48	126	198	198
Total	(721)	28	(1913)	(2 682)	2 126	1 961	100	1 935	5 251	6 304

Data for years following 1989 compiled by Industry Canada using Statistics Canada data and definitions. Other vehicles include buses, specialty vehicles and motor homes. Trucks include mini-vans, light and heavy-duty trucks.

Canadian Trade in Automotive Products (Other Than U.S.)

(Millions of Dollars)										
	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
Canadian Exports										
Cars	82	99	163	407	39	147	157	151	503	579
Trucks and Other Vehicles*	10	75	258	227	187	98	91	96	112	369
Parte	32	66	180	420	307	491	556	466	1 020	1 199
Tires and Tubes	4	က	2	31	45	13	13	11	25	21
Total	128	243	909	1 085	578	746	817	724	1 660	2 168
Canadian Imports										
Sars	113	217	365	1 029	2 727	3 786	4 668	4 471	3 783	3 636
Trucks and Other Vehicles*	2	23	45	130	380	318	309	203	472	375
Parts	21	130	206	355	1 459	2 923	3 244	3 374	4 023	5 241
Tires and Tubes	2	19	82	208	207	233	250	241	272	310
Total	138	389	869	1 722	4 773	7 260	8 471	8 288	8 550	9 562
Balances										
Cars	(31)	(151)	(202)	(622)	(2 688)	(3 639)	(4 511)	(4 320)	(3 280)	(3 057)
Trucks and Other Vehicles*	8	52	213	97	(193)	(223)	(218)	(406)	(360)	(9)
S ti	11	(31)	(26)	65	(1152)	(2432)	(2 688)	(2 908)	(3 003)	(4 042)
Tires and Tubes	2	(16)	(77)	(177)	(162)	(220)	(237)	(230)	(247)	(588)
Total	(10)	(146)	(35)	(637)	(4 195)	(6 514)	(7 654)	(7 864)	(068 9)	(7 394)

Data for years following 1989 compiled by Industry Canada using Statistics Canada data and definitions. Other vehicles include buses, specialty vehicles and motor homes. Trucks include mini-vans, light and heavy-duty trucks.

	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
U.S. Imports from Canada										
Cars	74	1 538	2 858	4 452	15 277	16 171	16 361	17 686	23 985	31 319
Trucks and Other Vehicles*	21	589	932	2 2 1 8	6 422	7 982	7 664	10 023	11 182	11 578
Parts	151	1 127	2 045	3 405	11 512	6866	8 580	9 925	12 058	13 590
Tires and Tubes	4	15	89	231	592	708	760	887	1 067	1 198
Total	250	3 269	5 903	10 306	33 803	34 850	33 365	38 521	48 292	57 685
Canadian Imports from the U.S.										
Cars	94	629	2 183	3 388	8 566	6 885	6 997	7 117	2 996	10 005
Trucks and Other Vehicles*	09	275	942	1 217	2 570	2 736	2 912	2 752	3 675	5 089
stra d	797	2 107	4 425	7 600	17 438	16 252	15 227	18 322	23 858	28 182
Tires and Tubes	10	24	174	146	264	442	475	531	622	711
Total	196	3 065	7 724	12 351	28 838	26 315	25 611	28 722	36 151	43 987
Balances										
Cars	(20)	879	675	1 064	6 711	9 286	9 364	10 569	15 989	21 314
Trucks and Other Vehicles*	(33)	314	(10)	1 001	3 852	5 246	4 752	7 271	7 507	6 489
Parts	(949)	(086)	(2 380)	(4 195)	(5 926)	(6 263)	(6 647)	(8 397)	(11 800)	(14 592)
Tires and Tubes	(9)	(6)	(106)	85	328	266	285	356	445	487
Total	(711)	204	(1 821)	(2 045)	4 965	8 535	7 754	9 799	12 141	13 698

Data for years following 1989 compiled by Industry Canada using Statistics Canada data and definitions. Other vehicles include buses, specialty vehicles and motor homes. * Trucks include mini-vans, light and heavy-duty trucks.

Canada-Japan Trade in Automotive Products (Millions of Dollars)

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Canadian Exports							
Cars	2	7	1	9	-	33	57
Trucks and Other Vehicles*	വ	က	2	4	-	10	16
Parts	28	27	41	49	43	26	63
Tires and Tubes	-	-	0	4	വ	10	7
Total	39	38	54	63	20	109	143
Canadian Imports							
· ·	2 464	2 632	2 700	2 993	3 131	2 212	1 585
Tricks and Other Vehicles*	412	367	323	332	384	335	226
a Land	669	902	1 195	1 239	1 353	1 622	1 277
Tires and Tubes	126	118	113	101	97	105	109
Total	3 701	4 022	4 331	4 665	4 965	4 274	3 197
Balances							
Care	(2 457)	(2 621)	(2 689)	(2 987)	(3 130)	(2 179)	(1 528)
Trucks and Other Vehicles*	(409)	(365)	(321)	(328)	(383)	(322)	(210)
Parte	(672)	(864)	(1 154)	(1 190)	(1 310)	(1 566)	(1 214)
Tires and Tubes	(125)	(118)	(113)	(46)	(35)	(36)	(102)
Total	(3 662)	(3 984)	(4 277)	(4 602) (4 915)	(4 915)	(4 165)	(3 054)

Trucks include mini-vans, light and heavy-duty trucks.

Other vehicles include buses, specialty vehicles and motor homes.

Data from 1989 is compiled by Industry Canada using Statistics Canada data and definitions.

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Canadian Exports							
Cars	0	0	,— ,	-	0	5	61
Trucks and Other Vehicles*	က	0	0	-	-	0	0
Parts	52	9/	69	83	155	139	63
Tires and Tubes	2	2	-	-	-	-	7
Total	22	78	7.1	98	157	145	131
Canadian Imports							
Cars	10	73	117	673	534	881	1 059
Trucks and Other Vehicles*	-	-	17	43	89	81	101
Parts	578	678	789	1 030	1 125	1 442	1 672
Tires and Tubes	0	0	0	0	0	0	2
Total	589	752	923	1 746	1 727	2 404	2 834
Balances							
Cars	(10)	(72)	(116)	(673)	(534)	(876)	866 -
Trucks and Other Vehicles*	=======================================	=======================================	(11)	(42)	(67)	(81)	- 101
Parts	(505)	(609)	(720)	(947)	(026)	(1 303)	-1 609
Tires and Tubes	2	-	-	-	-	-	വ
Total	(532)	(674)	(852)	(1 660)	(1 570)	(2 259)	-2 703

Trucks include mini-vans, light and heavy-duty trucks.

Other vehicles include buses, specialty vehicles and motor homes.

Data from 1989 compiled by Industry Canada using Statistics Canada data and definitions.

Overall Net Production to Net Sales-Value Ratios* Achieved by Auto Pact Companies**

in Canada (Percent)

	1965 1970		1975	Model Yes 1980 1985	Model Year 1985	1989	1990	1990 1991 1992	1992	1993	1994
Passenger Cars (Required Ratio: range 95-100) Net Sales-Value Ratio Achieved (All Companies)	100	161	122	106	174	138	158	170	166	197	201
Trucks and Commercial Vehicles (Required Ratio: range 75-100) Net Sales-Value Ratio Achieved (All Companies)	94	129	101	115	192	188	197	203	215	285	199
Buses (Required Ratio: range 85-100) Net Sales-Value Ratio Achieved (All Companies)	66	154	114	199	324	230	342	330	232	242	328

^{*} Net production to net sales-value ratio of the total value of Canadian vehicle production to the total net sales value of vehicle sales for all Auto Pact companies

^{**} Based on 18 major manufacturers

	1965	1970	1975	1980	M 1985	Model Year 1989	1990	1991	1992	1993	1994
Cost of Sales in Canada of Auto Pact Producers (All Companies)	1 534 1 891	1 891	4 545		13 022	8 757 13 022 15 402 13 244 12 487 13 170 12 907 17 425	13 244	12 487	13 170	12 907	17 425
Total Canadian Value Added (All Companies)	956	1 643	2 987	4 659	10 210	4 659 10 210 11 438 11 238 10 599 10 517 10 964 11 732	11 238	10 599	10 517	10 964	11 732
Difference between Cost of Sales and Canadian Value Added	578	248	1 558	4 098	2 812	3 964	2 006	1 888	2 653	1 943	5 693
Canadian Value Added Total achieved Canadian Value Added as Percentage of Cost of Sales 6	E9	91	99	53	78	74	85	85	80	85	29

^{*} Based on 18 major manufacturers

Source: Compiled from company Auto Pact reports to Industry Canada.

Total Canadian Value Added by Category of Production for the Four Major Auto Pact Vehicle Manufacturers in Canada* (Millions of Dollars)

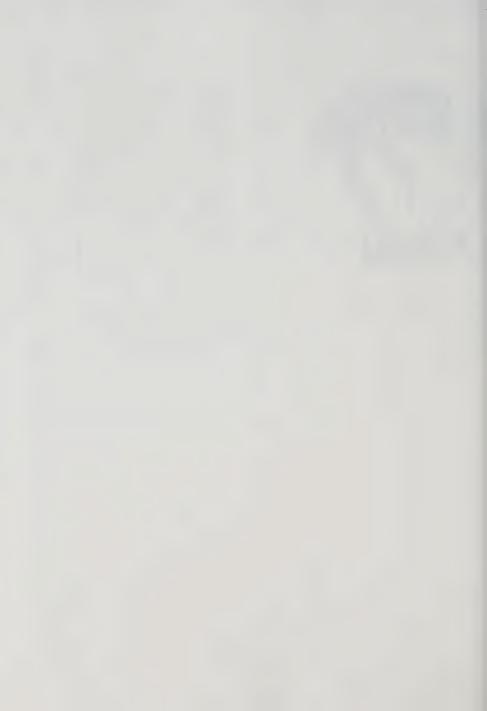
	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994
Non-Parts CVA ** in Vehicle Production (A)	380	483	876	876 1 322	2 182	2 182 3 132 2 998	2 998	3 453	3 768	3 530
Parts CVA in Vehicle Production (B)	576	510	733	1 087	3 094	3 401 2 577	2 577	3 328	3 743	3 275
CVA in Original Equipment Parts Exp.(C)	100	651	1 106 1 755	1 755	5 095	4 551	4 268	4 551 4 268 3 634	3 637	4 068
Total CVA Produced (D=A+B+C)	1 056	1 644	2 715	4 164	10 371	11 084	9 843	10 415	1 644 2 715 4 164 10 371 11 084 9 843 10 415 11 148 10 873	10 873
Parts CVA as Percent of Total CVA ((B+C)/D)	64.0	70.6	67.7	68.3	68.3 79.0	71.7	69.5	8.99	66.2	67.5
In-Vehicle CVA as Percent of Total CVA ((A+B)/D)	90.5	60.4	60.4 59.3 57.9	57.9	50.9	58.9	9.99	65.1	67.4	62.6

^{*} General Motors, Ford, Chrysler (includes AMC before 1987) and CAMI (starting in 1989)

^{**} Canadian Value Added



Employment



	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1991	1992	1993	1994 *
Manufacturing Motor Vehicle Assembly (SIC 323)	42 900	42 900 38 100	45 300	45 300 44 900	56 900	56 100	55 700	54 700	51 900	57 700
Truck Bodies and Trailers (SIC 323)	5 400	5 400 10 100	17 700	17 700 14 800	11 400	11 400 12 300	9 100	10 200	009 6	12 600
Automotive Parts** and Accessories (SIC 325)	31 900	31 900 38 900	42 600	52 000	84 400	84 400 86 400	78 200	83 100	75 700	81 700
Total Manufacturing	80 200	87 100	105 600	111 700	152 700	154 800	80 200 87 100 105 600 111 700 152 700 154 800 143 000 148 000 137 200	148 000	137 200	152 000
Retail Automotive Dealers/Distribution (SIC 631)	NA	N A	N N	N A	95 600	128 400	95 600 128 400 120 400 117 000 119 000	117 000	119 000	118 200
Aftermarket *** (SIC 552, 633, 634, 635)	Z A	N A	Z A	N A	213 600	238 500	NA 213 600 238 500 210 500 205 000 208 000	205 000		223 200
Total Automotive Industries	80 200	87 100	105 600	111 700	461 900	521 700	80 200 87 100 105 600 111 700 461 900 521 700 473 900 470 000 464 200	470 000	464 200	493 400

Figures for manufacturing are from the Survey of Earnings, Payroll and Hours (SEPH).

Previous years are from the Census of Manufacturers.

^{**} Includes aftermarket manufacturing

^{***} Includes wholesale and retail stores, service stations and repair shops

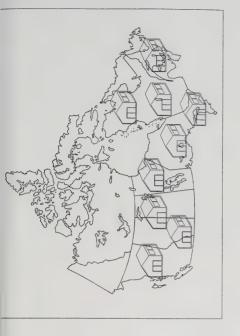
Employment Related to Automotive Industries in the U.S. (Annual Average)

	1972	1977	1982	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Manufacturing Motor Vehicles (SIC 3711)	415	443	317	381	353	350	329	313	314	316	338
Truck and Bus Bodies (SIC 3713)	46	46	31	42	43	42	39	35	34	35	37
Parts and Accessories (SIC3714)	383	427	323	394	409	416	400	401	417	422	459
Automotive Stampings (SIC 3465)	105	110	81	66	103	107	101	94	98	66	105
Total Manufacturing	949	1 026	752	916	806	915	869	843	863	872	939
Retail Automotive Dealers (SIC 551)	775	802	694	925	958	954	924	879	876	907	975
Aftermarket (SIC 501, 554, 7538)	1 012	1 042	1 126	1 249	1 275	1 306	1 320	1 280	1 270	1 289	1 347
Total Automotive Industries	2 736	2 870	2 572	3 090	3 141	3 175	3 113	3 002	3 009	3 068	3 261

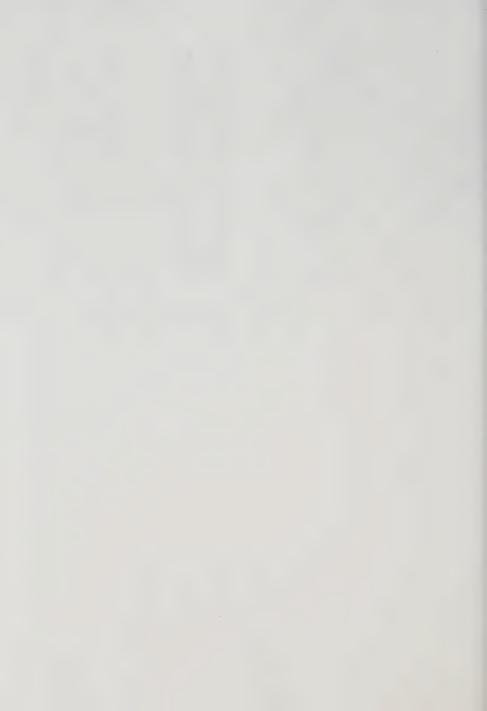
Percent of Total Shipments	0.8 21.8 43.2 34.2 100.0
Value of Shipments (Millions of Dollars)	113 321 3 068 138 6 092 288 4 825 226 14 098 973
Percent of Total Establishments	29.9 48.5 15.5 6.1
Number of Establishments	166 269 86 34 555
Number of Employees	1 to 19 20 to 199 200-499 500 or more Total

Employment Related to Automotive Industries in Mexico

52 400 52 700 68 800 155 200 173 600 184 200 89 300 69 000 78 000 90 000 89 100 112 000	1990 1991 19	1992 1993
155 200 173 600 184 200 89 300 69 000 78 000 90 000 89 100 112 000		000 57 500
89 300 69 000 78 000 90 000 89 100 112 000	Ì	500 231 500
90 000 89 100 112 000		000 62 000
		400 128 900
386 900 384 400 443 000 478		900 496 900



Major Automotive Plants in Canada



Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada

Products	Geo Metro, Swift, Tracker/Sunrunner	Concorde, Intrepid, New Yorker, Vision, LHS Caravan, Voyager, Mini Ram van Ram van, Ram wagon	Windstar Van F series (pick-up trucks) Crown Victoria, Grand Marquis	Civic (2 and 3 door)	Sonata*	Lumina Regal C-K Pickup, Sierra Camaro/Firebird	Corolla	940 series
Location	Ingersoll, Ontario	Bramalea, Ontario Windsor, Ontario Windsor, Ontario	Oakville, Ontario Oakville, Ontario St. Thomas, Ontario	Alliston, Ontario	Bromont, Quebec	Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Oshawa, Ontario Sainte-Thérèse, Quebec	Cambridge, Ontario	Halifax, Nova Scotia
Company/Plant Name	Light Vehicle Manufacturers Canadian Automobile Mfg. Inc. (CAMI)	Chrysler Canada Ltd.	Ford of Canada Ltd.	Honda Canada Inc.	Hyundai Auto Canada Inc.	General Motors of Canada Ltd.	Toyota Canada Inc.	Volvo Canada Inc.

^{*} Plant idle since October 1993.

Major Motor Vehicle Assembly Plants in Canada

Products		Heavy-duty trucks	Heavy-duty trucks	Heavy-duty trucks	Heavy-duty trucks		School buses	10-15 passenger mini-buses	Urban transit buses	Highway buses	Urban transit buses	Urban transit buses	Highway buses	School buses	
Pr			I	I			S			I	2	_	1	0)	
Location		Sainte-Thérèse, Quebec	St. Thomas, Ontario	Chatham, Ontario	Kelowna, British Colubmia		Brantford, Ontario	Windsor, Ontario	Saint-Eustache, Quebec	Winnipeg, Manitoba	Winnipeg, Manitoba	Mississauga, Ontario	Sainte-Claire, Quebec	Woodstock, Ontario	
Company/Plant Name	Truck Manufacturers	Canadian Kenworth (division of Paccar Canada Ltd.)	Freightliner of Canada Ltd.	Navistar International Corporation Canada	Western Star Trucks Inc.	Bus Manufacturers	Canadian Bluebird Coach Ltd.	Chrysler Canada Ltd.	Novabus	Motor Coach Industries Ltd.	New Flyer Industries Ltd.	Ontario Bus Industries Inc.	Prévost Car Inc.	Thomas Built Buses of Canada	

Company/Plant Name	Location	Products
	In-house Facilities	
Chrysler Canada Ltd. Trim plant	Ajax, Ontario	Door panels, seat cushions, backs
Aluminum casting plant	Etobicoke, Ontario	Pistons, water pump bodies, transmissions, transfer cases
Trim plant	Stratford, Ontario	Soft interior trim components
Ford Motor Company of Canada Ltd.		
Essex engine plant	Windsor, Ontario	V6 engines
Ensite engine plant #1	Windsor, Ontario	V8 engines
Foundry and casting plant	Windsor, Ontario	Iron castings
Essex aluminum plant	Windsor, Ontario	Aluminum castings
Ford Electronics Manufacturing Corp.	Markham, Ontario	Radio and electronic components

Company/Plant Name	Location	Products
General Motors of Canada Ltd.		
Fabrication plant	Oshawa, Ontario	Stampings, batteries, instrument clusters, plastics, reaction injection moulding
Engine plant	St. Catharines, Ontario	V6 and V8 engines
Trim plant	Windsor, Ontario	Trim sets, door covers
Transmission plant	Windsor, Ontario	Front-wheel-drive automatic transmissions
	Tire and Tube Manufacturers	
Bridgestone/Firestone Canada Inc.	Joliette, Quebec	Passenger car and light truck tires
Goodyear Canada Inc.	Medicine Hat, Alberta Napanee, Ontario Valleyfield, Quebec	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Michelin Tires (Canada) Ltd.	Bridgewater, Nova Scotia Granton, Nova Scotia Waterville, Nova Scotia	Passenger, truck, bus and off-highway tires
Trent Rubber Services Ltd.	Lindsay, Ontario	Tubes
Uniroyal-Goodrich Canada Inc.	South-Kitchener, Ontario	Passenger, truck, bus and off-highway tires
United Tire and Rubber Company Ltd.	Rexdale, Ontario	Truck, bus, and off-highway tires

Products	Manufacturers	Mufflers, tail and exhaust pipes	Induction systems, engine cooling fans, electric drive cooling modules, cooling air blowers, EGR valves, electronic vacuum regulators, sensors and actuators,	Precisionmachinedcomponents secondary air valves, etc.	Automotive seating	Frames, engine heaters	Aluminum cast wheels	Steering parts, suspension parts, stampings	Heavy stampings	Rubber hose and tubing, automotive belts	Drive shafts, frames, axles, etc.
Location	Foreign-owned Independent Original Equipment Manufacturers (larger facilities)	Rexdale, Ontario	Chatham, Ontario London, Ontario Stratford, Ontario	Brampton, Ontario	Alliston, Ontario	Kitchener, Ontario Winnipeg, Manitoba	Tottenham, Ontario	Brampton, Ontario	Delta, British Columbia	Brantford, Ontario	Barrie, Ontario Burlington, Ontario Cambridge, Ontario Georgetown, Ontaro Magog, Ouebec Pickering, Ontario St. Catharines, Ontario Thorold, Ontario
Company/Plant Name	P.	AP Parts of Canada	Allied Signal Corp.	Alois Berger	Bellemar Parts Industries Canada Inc.	Budd Canada Inc.	Canadian Auto Parts Toyota Inc.	Cooper Automotive Products Inc.	F&P Manufacturing	Gates Canada	Hayes-Dana Inc.

Products	inufacturers	Vulcanized-in-place seals for heads and manifolds	Batteries, seating	Oil, fuel and air filters	Automotive seating	Glass for automobiles, adhesives, coatings, paint, phosphating compounds	Coil springs, brakes, mechanical stampings, plastic components	Steering components, valves, electro-mechanical devices	Transmission parts, brake parts, wheels Mufflers, tail and exhaust pipes Automotive weatherstripping
Location	Foreign-owned Independent Original Equipment Manufacturers (larger facilities)	Leamington, Ontario	Lachine, Quebec St. Thomas, Ontario Winnipeg, Manitoba	Cambridge, Ontario	Ajax, Ontario Whitby, Ontario Lindsay, Ontario Kitchener, Ontario	Toronto, Ontario Mississauga, Ontario Hawkesbury, Ontario	Chatham, Ontario Tilbury, Ontario Mississauga, Ontario Brascbridge, Ontario Milton, Ontario	St. Catharines, Ontario	Barrie, Ontario Cambridge, Ontario Waterville, Quebec
Company/Plant Name		Joh Rubber	Johnson Controls Ltd.	Kralinator Filters (Division of Haves-Dana)	Lear Seating Canada	PPG Canada Inc.	Rockwell International of Canada Ltd.	TRW Canada Limited, Thompson Products Division	Volkswagen Canada Inc. Walker Exhausts Waterville T.G. Inc.

Products	Manufacturers	Blow-moulded automotive components	Heavy stampings	Large aluminum castings, hi-pressure diecastings, transmission castings	Stampings	Vinyl seat covers	Compression and injection-moulded components	Surface treatment services, chrome and zinc-plating, bonderizing, screw machine products, transmission parts	Truck lighting and safety equipment	Stampings	Zinc components, hi-pressure die castings	Stampings	Diesel engine components
Location	Canadian-owned Original Equipment Manufacturers	Rexdale, Ontario	Cambridge, Ontario Oakville, Ontario Oshawa, Ontario Scarborough, Ontario Windsor, Ontario	Hamilton, Ontario	Cambridge, Ontario	Cambridge, Ontario	Cobourg, Ontario	St. Catharines	Toronto, Ontario	Windsor, Ontario	Brampton, Ontario	Windsor, Ontario	Windsor, Ontario
Company/Plant Name		ABC Group of Companies	A.G. Simpson Co. Ltd.	Amcan Castings	Butler Metal Products Co. Ltd.	Canadian General Tower Ltd.	Complax Corporation (The)	Court Industries Limited	Do-Ray Lamp Company (Canada)	Fabricated Steel Products Ltd.	Hudson Bay Die Casting	Huron Steel Products Inc.	Kendan Manufacturing Ltd.

Products	irers	Transmission parts, machining axles	Seatings, interior trim Stampings, exterior parts Plastic interior and exterior parts Steel engine components	Magnesium parts	Stampings	Fasteners and forgings	Gear-shift levers, steering-column jackets	Exhaust manifolds	Seats, other foam rubber components		Mufflers, tail and exhaust pipes Aftermarket trim
Location	Canadian-owned Original Equipment Manufacturers	Guelph, Ontario	Newmarket, Ontario Brampton, Ontario Concord, Ontario Concord, Ontario	Strathroy, Ontario	Windsor, Ontario	Gananoque, Ontario Toronto, Ontario Brantford, Ontario	Windsor, Ontario	Brantford, Ontario Wingham, Ontario	St. Jerome, Quebec Tilbury, Ontario Whitby, Ontario Windsor, Ontario Woodbridge, Ontario	Aftermarket Manufacturers	Rexdale, Ontario Bolton, Ontario
Company/Plant Name		Linamar Machine Limited	Magna International Incorporated Atoma Division Cosma Division Decoma Division Tesma Division	Magnesium Products Ltd.	National Auto Radiator Manufacturing Co. Ltd.	Stelco Inc. (parts manufacturing only)	Tamco Ltd.	Western Foundry	Woodbridge Foam Corporation		AP Parts of Canada Crila Plastic Industries Ltd.

Products		Disc brake pads	Protective lighting, mirrors, directional signals	Disc brake pads	Rubber hose and tubing, automotive belts	Brake components	Oil, fuel and air filters	Rubber runner matting	Shock absorber parts, strut assemblies, suspensions	Rubber matting	Glass for automobiles, adhesives,	Mufflers, tail and exhaust pipes	
Location	Aftermarket Manufacturers	Anjou, Quebec	Uxbridge, Ontario	Guelph, Ontario	Brantford, Ontario	Mississauga, Ontario	Cambridge, Ontario	Sherbrooke, Quebec	Owen Sound, Ontario	Pitt Meadows, B.C.	Toronto, Ontario	Cambridge, Ontario	
Company/Plant Name		Distex Industries Inc.	Dominion Automotive Industries	Frictiontech	Gates Canada	ITT Automotive Aftermarket Division	Kralinator Filters (Division of Hayes-Dana)	Les Caoutchouc Polymat Inc.	Monroe Auto Equipment Company	North West Rubber Mats Ltd.	PPG Canada Inc.	Walker Exhausts	

New Entrant Assembly Investment in North America

Company	Ar Location Capacit	Announced Capacity (Thousands)	Date Open	Products
	Canada			
CAMI *	Ingersoll, Ontario	200	1989	Geo Metro, Geo Tracker, Sidekick
Honda	Alliston, Ontario	120	1986	Civic (3 dr.hatchback, 2 dr. coupe)
Toyota	Cambridge, Ontario (2 plants)	200	1988	Corolla, Acura line
	U.S.			
Diamond Star	Bloomington-Normal, Illinois	240	1988	Talon, Gallant, LeBaron, Avenger, Sebring
Honda	Marysville, Ohio	430	1982	Accord
	Liberty, Onld	240	1001	626 MX-6 Probe
Auto Alliance	Flat Rock, Michigan	740	190/	050, IMA-0, IMA-
Nissan	Smyrna, Tennessee	240	1983	Altima, Sentra
	Smyrna, Tennessee	200	1992	Nissan pickup
	Avon Lake, Ohio (Ford)	100	1992	Nissan Quest, Mercury Villager
NUMMI *	Fremont, California	150 125	1984	Corolla, Prizm Compact pick-up
Saturn Corp.	Spring Hill, Tennessee	300	1991	Saturn
Subaru/Isuzu	Lafayette, Indiana	220	1989	Rodeo, Legacy
Toyota	Georgetown, Kentucky Georgetown, Kentucky	200	1993 1988	Camry, Avalon Camry, Avalon
	Mexico			
Nissan	Aguascalientes, Mexico	200	1993	Tsura
Volkswaden	Puebla, Mexico	300	1992	Beetle, Golf, Jetta

1993 1994	44 42 35 36 601 607 601 607 601 607 601 607 606 868 217 213 21 22 21 22 22 22 22 22 184 181 39 57 161 66 66 65 66 65 103 106 234 232 1180 174
1992	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
1991	44 48 622 622 151 151 175 175 175 175 175 175
1990	238 659 659 655 659 144 144 176 176 176 178 187 187 184
1989	695 695 695 669 964 157 157 157 158 168 103 103 189 189 189
1988	43 722 722 722 680 969 969 27 172 172 172 172 173 192 192 192
1987	21 21 223 32 195 195 195 195 195 195 195 195
1985	189 43 43 43 43 43 173 173 173 173 174 174 175 188 188 188 208 208 200 200 200
1980	256 39 566 53 781 1,091 160 170 170 170 170 170 170 170 170 170 17
Company	Acura American Motors BMW Chrysler Fiat Ford General Motors Honda Hyundai Infiniti Jaguar Lada Lexus Mazda Mercedes Nissan Passport/Saturn Saab* Skocar Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

* Figures are included with General Motors starting in 1990.

Aftermarket (Replacement Market) - all products and services used in the repair and maintenance of vehicles.

Aftermarket part - goods not for use as original equipment in the production of light-duty vehicles or heavy-duty vehicles, i.e. products and services used in the repair and maintenance of these vehicles.

Agent or broker - an intermediary with legal authority to operate on behalf of the manufacturer.

American Automobile Labelling Act (AALA) - regulations requiring vehicle manufacturers to include content information on vehicle labels for cars and trucks for sale in the U.S. after October 1, 1994.

Auto Pact base year - With respect to the Auto Pact, the 12 month period beginning on August 1, 1963, and ending on July 31, 1964.

Auto Pact Canadian value added - the aggregate of the costs of parts, material, labour costs, and transportation costs that are reasonably attributed to the production of vehicles or parts by manufacturers producing vehicles in Canada.

Automated Guided Vehicle System (AGVS) - vehicles equipped with automatic guidance equipment which follow a prescribed path, stopping at each machining or assembly station for manual loading and unloading of parts.

Autodealership or auto dealer - a retail outlet that carries one (or in some cases in the U.S., a number of) manufacturer's product line and sells to general consumers and fleet operators. The

outlet will also provide service and sell parts for the brand of vehicle that it carries. In some instances, a dealer may dual for another manufacturer's product line.

Automobile - four-wheeled passenger motor vehicle having a seating capacity for not more than 10 people including police cars and racing cars but not including ambulances or hearses.

Auto parts store - jobber and retail auto parts stores which primarily sell automotive products and conduct business at the retail level.

Average weekly earnings - gross taxable payrolls divided by the number of employees.

Big Three - General Motors, Ford and Chrysler.

Body shop - service outlet specializing in vehicle body repair work.

Bus - passenger motor vehicle or chassis having a seating capacity for more than 10 people.

Buying decisions - the act of determining whether or not a product purchase or repair, will be made, and/or which product or service will be purchased.

Corporate Average Fuel Economy (CAFE) - regulation enacted in 1975 which requires a motor vehicle manufacturer to classify its U.S. vehicle fleet sales as either domestic or import for the purpose of fuel economy averaging.

Capacity - maximum production attainable under normal conditions. With regard to normal conditions, the company's operating practices are to be followed with respect to the use of production facilities, overtime, workshifts, holidays, etc.

Capital Expenditures - expenditures to acquire or add to capital assets that will yield benefits over several accounting periods. Included are cost of procuring, construction, installing new durable plants, machinery and equipment where for replacement, addition or for lease or rent to other companies including subsidies.

Captive Import - an imported motor vehicle or part manufactured by another automaker usually for sale under the brand name of the importer.

Casting - a process technology that delivers a liquid molten metal into a purpose-built mould. After cooling, the solid metal surface has the shape of the mould cavity.

Census value added - residual representing the difference between the value of goods and industrial services produced and the direct material costs associated with the production of

Changeover - the refitting of equipment to either neutralize the effects of the just completed production or to prepare equipment for production of the next scheduled item, or both.

Component assembly - a combination of two or more parts or sub-components to form an assembly.

Component - a raw material, ingredient, part or subassembly that goes into a higher level assembly, compound, or other item.

Cost of production - actual cost to the manufacturer of producing a vehicle (does not include mark-up).

Consumer factors - demographic characteristics of consumers including age, gender, income and geographic location, affordability.

Canadian cross border shopping - cross border shopping describes the purchasing by Canadian consumers of products in the United States. Of particular interest is the decision by these buyers to obtain their products in the U.S., even though similar products are available in the Canadian market.

Customs duties - customs duties levied on imported goods under the Customs Tariff.

Dealer - a firm that buys and sells, adding some value for the consumer in the process. Dealer often means a firm which operates closer in the distribution channel to the consumer than a distributor or wholesaler, and may add more value for consumers than either of the above-mentioned terms.

Dealer principal - the individual or corporation that owns and controls one or a number of auto dealerships.

Die - solid or hollow form used for shaping materials by stamping, pressing, extruding, drawing or threading.

Distributor - synonymous with wholesalers, distributors perform many of the same functions as wholesalers, such as selling,

physical distribution, credit, etc. Some industries use the term distributor instead of wholesaler.

Distribution channel - is the path goods take as their title transfers from producer to consumer. The title transfer for consumer goods is usually accompanied by transfer of the physical goods, as well.

Do-it-Yourself Market (DIY) - the vehicle maintenance and repairs conducted by the vehicle owner or friend/relative who purchase auto parts from a retail outlet.

Door rates - the hourly rates charged by dealers on standardized units of service work. Hourly rates may or may not correspond to an actual hour of work.

Duty paid value - in respect to imported goods, is the aggregate value for duty on imported goods.

Electric Vehicle - cars, buses, vans or trucks which use dedicated or hybrid electric systems as their power source.

Employment - total employment in each manufacturing facility, including total manufacturing employees, total support staff, and total engineering/R&D staff Adverage number of workers employed by an establishment and provinces in the average and the serial of the average.

during the year. Production workers relate to the average number actually engaged in the manufacturing process. Administrative and non-manufacturing includes employees at head offices and sales offices.

Employee Benefits - the provision of direct (salary, bonuses, etc.) indirect (vacation leave, medical and dental plans, etc.) and deferred employee compensation (pensions, etc.)

Establishment - smallest operating entity producing a homogenous set of goods and services and is capable of reporting full range of production account variables to calculate "value added".

Finance & control - ownership of company (ie. Canadian, U.S., Japanese, German, etc.); public or private; capital investments: buildings, machinery and equipment, tooling programs

Firm - a business or institution comprising sole proprietorships, partnerships, companies and other forms of organizations.

Fixture - device for holding goods in process while working tools are in operation that does not contain any special arrangements for guiding the working tools.

Fleet sales - the purchase of vehicles by a business that meet a minimum requirement of units sold.

Forecast - prediction of future production or sales in the automotive industry.

Forging - a process that transforms solid metal into shapes of varying cross-sectional material thickness, often involving heating.

Franchise - establishment that has the right to exercise the powers of a corporation.

Grey market - the grey market describes the purchase by intermediaries of product which is not supplied to them by the "authorized" distribution channel of the supplier. Thus, a warehouse club in Canada that sells a stereo bought in the U.S. or elsewhere from other than the manufacturer is supplying grey market goods. While grey market products are frequently the same as would be available from conventional channels in Canada, the grey market assumes responsibility for service or repair where the manufacturer declines this support.

Heavy-duty truck - vehicle weighing from 26,001 to 33,001 lbs. Also included off-highway trucks.

Importer - an organization that typically operates at arms length or under contractual agreement with manufacturers to bring products made in another country into Canada

Import Nameplate - vehicles sold by manufacturers primarily located outside North America whether assembled Overseas or in North America

Independent Repair Shop - small service outlet offering specialized repair services. They usually do not sell gasoline

Interchannel competition - rivalry between different channels of the distribution system. For example, independent retailers competing with manufacturers' outlets.

Intermediary - firm or organization that operates between the producer of the goods and the end purchaser. Thus, the members of the distribution channel noted above are intermediaries or "middlemen".

Intrachannel competition - rivalry between channel participants at the same level in the distribution channel. For example, department stores competing with one another.

Inventories - book value of inventory owned and held in Canada.

Jigs - device used in the accurate machining of good in process by holding the goods firmly and guiding tools exactly to position.

Just-in-Time (JIT) - refers to the movement of material to the necessary place at the necessary time. It is part of a business philosophy based on achieving excellence in a manufacturing company through the continuous elimination of waste.

Kaizen activities - activity through which continuous improvement is sought.

Lease - form of contract transferring the use of a vehicle in consideration of payment.

Light truck - vehicle weighing less than 14,000 lbs.

Light vehicles - passenger cars and light trucks.

Manufacturer's Suggested Retail Price (MSRP) - Dealers typically sell at a discount to this price.

Machining - an operation which shapes metal parts by carving away excess material as chips produced in a sequential process of turning, milling and grinding operations

Manufacturing - process technology (ie. metal forming, machining, injection moulding, blow moulding, die casting,

forgings, electronics/electrical, assembly, coating/plating); capacity utilization (in percent); production volumes; strategic alliances (eg. joint ventures, technology agreements)

Margin or gross margin - the return an intermediary achieves on the selling price of the article. That is, if the intermediary buys a product for \$1 and sells it for \$1.50, the margin is calculated. For example, .50 divided by \$1.50, or 33%.

Mark-up - Mark-up is the return an intermediary achieves on the cost price of an article. Using the same example described above, mark-up is .50 divided by \$1, or 50%.

Mechanic installed market (MIL) - vehicle maintenance and repair conducted by a mechanic/professional at a service outlet.

Medium-duty truck - vehicle weighing from 14,001 to 26,000

Metal forming - solid metal and molten metal process such as casting, forging, stamping and machining.

Model line - group of motor vehicles having the same platform or model name.

Model name - word, group of words, letter, number or similar designation assigned to a motor vehicle by a marketing division of a motor vehicle assembler.

Mould - hollow form, matrix or cavity into which materials are placed to produce goods of desired shapes.

Net sales value - the selling price received by the manufacturer for the vehicle including the cost of transporting the vehicle in Canada (includes mark-up).

New car dealer - major car dealership with a parts and service operation.

North American produced - motor vehicles assembled in Canada, the United States or Mexico.

Operating profit - pre-tax earnings after deducting all operating expenses from gross margin.

Overtime - includes pay received for the number of hours worked in excess of the standard workday or workweek.

Passenger vehicle - four wheeled motor vehicle that also includes mini-vans and sport utility vehicles.

Plastic moulding - a process that converts organic-based materials, by means of a general-purpose press and purpose-built tooling under controlled heat and pressure, and injects the hot material into a die cavity shaped in the final form of the intended part.

Platform - primary load-bearing structural assembly of a motor vehicle determining the basic size of the motor vehicle, and is the structural base that supports the driveline and links the suspension components of the motor vehicle.

Product design - the process of planning the product's specifications.

Product testing - rigorous methods whereby a product's quality and durability are measured.

Product planning - a function whereby an enterprise is responsible for the efficient, planning, scheduling and coordination of production activities.

Product validation -

Production engineering - planning and control of the mechanical means of changing the shape, condition of materials toward greater effectiveness and value.

Productivity - relative measure of output per labour and/or machine output.

Program cars - automobiles sold by manufacturers for fleet use. Usually applies to very large fleets, such as those of car rental companies.

Purchasing - total materials purchased for manufacturing/assembly into auto parts (ie. steel, plastics, rubber, taxtiles, etc.)

QDC - quick die change

Quality - conformance to requirements in relation to a degree of excellence.

Refit - closure of a plant for the purpose of plant conversion or retooling.

Research & development - R&D expenditures (product and process development)

Sales - total automotive product sales (vehicles, automotive parts, including OE and aftermarket)

Service station - outlets which sell gasoline and are operated by the major oil companies

Shipments (value of) - summation of value of shipments produced by establishment, receipts of custom and repair revenue

Special services - a category that describes plants which add value to automotive parts manufactured by others by using process such as painting, plating, heat treatment, etc.

Specialty repair shop - retail outlet which offers specialized vehicle products and service

Stamping - a process technology which manufactures automotive parts by shaping rolled sheet metal or by bending or stretching it in a sequence of purpose-built tools fitted to a general purpose press.

Standard Industrial Classification - industry class that represents a level of organization of production by type of specialization. Currently the 1980 Standard Industrial Classification is in effect identifying each industry at the 4 digit level.

Standard Work Week - average number of hours worked normally scheduled in a work week.

Subsidiary - a subsidiary is an organization operating in Canada that is owned or controlled by a foreign company which may or may not manufacture in Canada.

Tier 1 Supplier - manufacturer to the vehicle assemblers who are responsible for delivery of the finished assembly, product development and continued technology renewal.

Tier 2 Supplier - producer of parts providing value-added to minor sub-assembly

Tier 3 Supplier - supplier of engineered materials and special services, such as rolls of sheet steel, bars and heat treating, surface treatments.

Tire store - retail outlet selling tires and offering vehicle repair services.

Total Quality Management (TQM) - A management technique to improve the quality of goods and services, reduce operating costs and increase customer satisfaction.

Tool - device for use in, or attachment to, production machinery that is for the assembling of materials or the working of materials by turning, milling, grinding, polishing, drilling, punching, boring, shaping, shearing, pressing or planing.

Tooling - set of required standard or special tools needed to produce a particular part; includes jigs, fixtures, gages and cutting tools, but excluding machined tools.

Used vehicle - vehicle that has been previously owned or driven.

VA - Value analysis

VE - Value engineering

VER - Voluntary export restraint in relation to Japanese manufacturers exporting to Canada (no longer in effect).

VRA - Voluntary restraint agreement in relation to Japanese manufacturers exporting to the United States (no longer in effect).

Wholesaler - an intermediary which sells to other intermediaries, such as a firm that buys from a manufacturer and sells to a retailer.

Bibliography/Sources

Automotive Industries Association

Automotive Parts Manufacturers' Association

Automotive Branch, Industry Canada

Canadian Association of Japanese Automobile Dealers (CAJAD)

Chrysler Canada

Japan Automobile Manufacturers' Association of Canada (JAMA)

Motor Vehicle Manufacturers' Association (MVMA)

Revenue Canada Motor Vehicle Tariff Order, 1988 dated January 1991 The Annotated Excise Tax Act

Statistics Canada

Employment, Earnings and Hours - Catalogue No. 72-002
Transportation Equipment Industries - Catalogue No. 42-251
Standard Industrial Classification (1980) - Catalogue
No. 12-E
Capital and Repair Expenditures - Manufacturing Sub-Industries
- Caralogue 61-214

General Motors Automotive Terminology - 1991

Apics Dictionary - The Official Dictionary of Production and Inventory Management

Prepared by Thomas F. Wallace and John R. Dougherty

Concise Dictionary of Business Terminology - Dr. Albert G.

Giordano - 1981

McGraw-Hill Concise Encyclopedia of Science and Technology -1994

U.S. Department of Commerce - U.S. Industrial Outlook 1994

Automotive Associations

	f Canada		
ssociation of International	utomobile Manufacturers of Canada		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
sociation	utomobile	uite 700	-

210 Dundas Street West TORONTO, Ont. M5G 2E8

Tel.: (416) 595-5333 Fax: (416) 595-8226

Automotive Industries Association

1272 Wellington Street of Canada

OTTAWA, Ont. KIY 3A7

Tel.: (613) 728-5821

Fax: (613) 728-6021

Automotive Parts Manufacturers' Association of Canada

195 The West Mall ETOBICOKE, Ont. Suite 516 M9C 5K1

Tel.: (416) 620-4220 Fax: (416) 620-9730 Canadian Association of Japanese Automobile Dealers (CAJAD) Suite 101

ETOBICOKE, Ont. M9C 4Z5

1 Eva Road

Tel.: (416) 620-9717 Fax: (416) 620-0392

Canadian Auto Workers' (CAW) Tel.: (416) 497-4110 WILLOWDALE, Ont. 205 Placer Court M2H 3H9

Canadian Bus Association Suite 900

Fax: (416) 495-6554

55 Queen Street DTTAWA, Ont. <1P 6L1

Tel.: (613) 238-1800 Fax: (613) 563-9596 Canadian Automobile

Dealers Association of Canada rel.: (905) 940-4959 Fax: (905) 940-6870 85 Renfrew Drive MARKHAM, Ont. L3R 0N9

Japan Automobile Manufacturers' Association of Canada Suite 1406

Tel.: (416) 222-9515 2 Sheppard Ave. East Fax: (416) 226-6774 WILLOWDALE, Ont. M2N 5Y7

Motor Vehicle Manufacturers' 25 Adelaide Street East Fax: (416) 367-3221 Tel.: (416) 364-9333 FORONTO, Ont. Association Suite 1602 M5C 1Y7

Pacific Automotive Co-Operation Inc. 2 Sheppard Ave. East WILLOWDALE, Ont. Suite 1408 M2N 5Y7

Tel.: (416) 222-0700 Fax: (416) 226-6774 Rubber Association of Canada (The) 89 Queensway West Suite 308

Tel.: (905) 270-8322 MISSISSAUGA, Ont. -5B 2V2

Fax: (905) 270-2640

Society of the Plastics Industry of Canada Tel.: (416) 449-3444 Fax: (416) 449-5685 1262 Don Mills Rd. DON MILLS, Ont. M3B 2W7 Suite 104

Available from Automotive Branch

Automotive Insight - September 1995 (diskettes)

Automotive Strategic Framework - April 1995

Automotive Trade Statistics - published annually

Canada's Automotive Industry Today - September 1995

The Mexican Automotive Aftermarket - 1994

Quarterly Automotive Circular - published quarterly

Available from Statistics Canada

Canadian Economic Observer - Catalogue Number 11-210
Capital and repair expanditures manufacturing sub-industries
Catalogue Number 61-214
Employment, earnings and hours (monthly) Catalogue Number
72-00.

ndustry Price Indexes Catalogue Number 62-011
Manufacturing Industries of Canada: National and Provincial Areas

Catalogue Number 31-203

Monthly survey of manufacturing Catalogue Number 31-001

New motor vehicle sales (monthly) Catalogue Number 63-007

Private and public investment in Canada - Intentions 1995

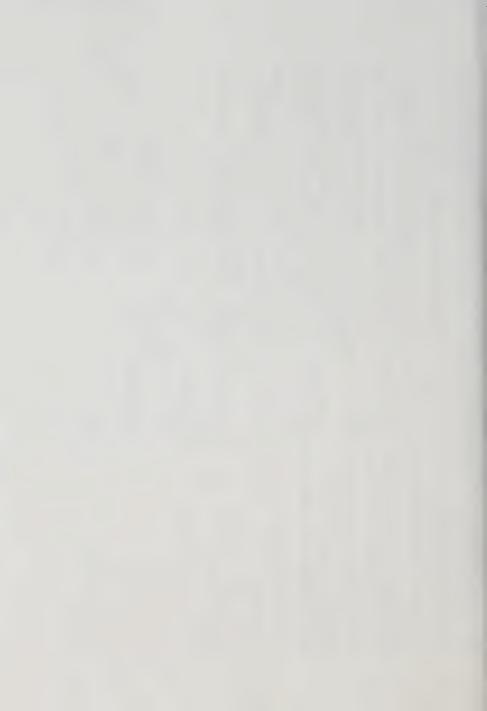
Catalogue Number 61-205

Preliminary statement of international trade (monthly) Catalogue
Number 65-001P

Road motor vehicles, registrations (annual) Catalogue Number

53-219
The Daily Catalogue Number 11-001E

Transportation equipment industries (annual) Catalogue Number 42-251



Ty Canada

ZOISIA

Industric Canada

INSIGHT WORLD CLASS INFORMATION PRODUCTS

- ublies ien

Automotive Sector



What is Insight?

of general and sector-specific information, gathered from information is contained on diskette with an easy to use government, domestic, and international sources. The comprehensive database, containing a wide spectrum The Insight-Automotive information product is a search engine. Topics that can be found on the Insight-Automotive database include:

- Statistical Review of the Canadian Automobile Industry
 - **Automotive Trade Statistics**
- Quarterly Automotive Circular
- Canadian International Business Strategy
 - Sector studies and reports
 - NAFTA information

one-stop source of business information -- information The INSIGHT suite of products provides a unique, necessary for the growth of your business.

Complete the INSIGHT Order Form and fax it to Industry Canada at (613) 941-0390 or e-mail us at insight@ic.gc.ca

_
=
\overline{a}
,
1
1-4
0
7
=
$\overline{}$
-
0.0
- ===
S
-

Name

Business Address

Postal Code

Province

Tel.No.:

Fax. No.:

Internet Address:

The following Insight topics are also available;

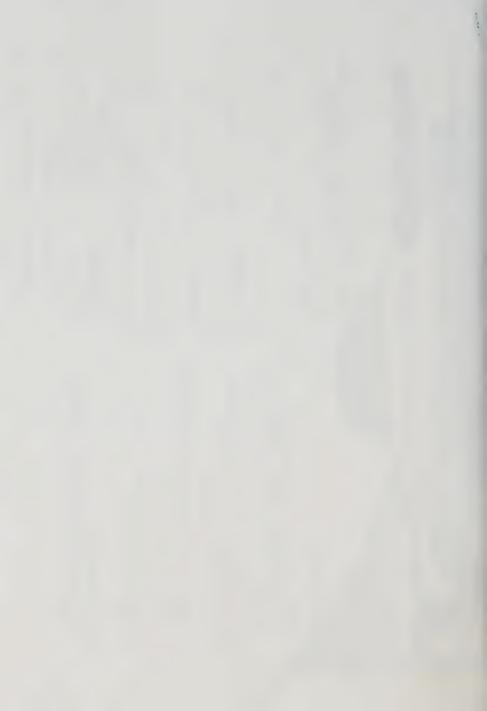
Chemicals & Plastics Advanced Materials Service Industries Health Care Construction

Manufacturing Processing Tech. Consumer Products Metals & Minerals

Aerospace & Defence

Fransportation

For more information please call our HELP line at 1-800-390-2555 Information Technology & Telecommunications





Automotive Industry - Menu

1) Government Programs & Services

Business Development Agencies

Atlantic Canada Opportunities Agency Federal Office of Regional Dev. -Aboriginal Economic Programs Quebec

Fednor Business Incentive Program Western Diversification Program

Financial and Management Services

Financing of Working Capital Program Federal Business Development Bank Federal Business Development Bank **Business Improvement Loan** Market Intelligence Service Interfirm Comparisons

Government Contacts

Industry Canada: Automotive Br. Listing International Trade Centres

egal Information

American Automobile Labelling Act Canada Business Corporation Act Corporate Average Fuel Economy Restraints to Competition

Services

dISTCovery Licensing Opportunities Canada Business Service Centres National Quality Institute Service

Institute Council

2) Human Resources

Forum for International Trade Training Automotive Parts Sectoral Training Cdn. Automotive Repair & Service Canadian Automotive Institute

3) Industry References

Associations/Committees

Automotive Advisory Committee AIAMC APMA

Associations/Committees

Canadian Exporters' Association Canadian Automobile Dealers Association

Committees under the AAC CIACC MVMA JAMA

Propane Gas Association of Canada, Rubber Association of Canada Society of Plastics Industry

Pacific Automotive Co-operation, Inc.

Directories/Publications

Business Opportunities Sourcing System Company Client System - Company Canadian Trade Index Database

Guide to Automotive Industry Events Investment Canada Working Paper ELM International, Inc. Series

WIN Exports

Frade Journals

DesRosiers Automotive Reg Maryann N. Keller Automoi Ward's Automotive Interna Ward's Automotive Report J.D. Power & Associates Automotive News Wexford Reports

4) International Trade

Auto Pact/GATT

Management Improvement Assistance

Labour Market Adjustment Program

Labour Management Partnership

Program

Canada-U.S. Automotive GATT Implications Agreement

Canadian Trade Commissic

Exporting

Business Cooperation Net B.C. Trade Development Canadian Commercial Co Canadian International Dr Doing Business in China Export Development Con Export Promotion Assist New Exporters to Border New Exporters to Overse Program for Export Mark Renaissance Eastern Eur Trade Development Info Canada Export Award CanadExport Agency

mporting

Collection and Disserr

A Summary of the Cane Canada/Mexico Automo Canada-U.S. Automotive Access North America Agreement Structure

Canadian Company Vol Letters of Commitme **Duties Relief Programs** Phasing Out of Mexical Canadian International

NAFTA Production-b Special Import Measur Standards and Regulat Customs Duties

